



HEVOSKULJETUSTEN VALVONTA

- OPAS POLIISILLE

2017

LUKIJALLE

Tämä hevuskuljetusten valvontaa koskeva opas on tarkoitettu poliisiopiskelijalle oppimisen tueksi sekä kentällä työskentelevälle poliisimiehelle hevuskuljetusvalvonnan suorittamisen avuksi.

Oppaassa tuodaan esille kaikki ne asiat, jotka hevuskuljetusten valvonnassa tulisi ottaa huomioon.

Tämä opas on tehty Poliisiammattikorkeakoulun opinnäytetyönä, ja oppaan sisältämän tiedon lähteenä on käytetty opinnäytetyön raportin teoriaosaa.

Hyviä hetkiä hevuskuljetusten valvonnan parissa!

Hilla Miettinen
Poliisiopiskelija
Poliisiammattikorkeakoulu



SISÄLLYS

LUKIJALLE	II
HEVONEN ELÄIMENÄ JA KULJETUKSEN KOHTEENA	1
VALVONNASSA HUOMIOON OTETTAVIA ASIOITA	2
OIKEUS SUORITTA A VALVONTAA	2
VALVONTAPAIKAN VALINTA	3
HEVOSKULJETUSAJONEUVON AJOTAPA JA -NOPEUS	3
KULJETUKSEN PYSÄYTTÄMINEN	3
TYÖTURVALLISUUS	4
KULJETUSVÄLINE	4
AJONEUVOJA KOSKEVA SÄÄNTELY	5
AJONEUVOLUOKAT	5
AJOKORTTILUOKAT	6
PERÄVAUNUN KYTKENTÄ	7
AJONEUVON REKISTERÖINTI JA KATSASTUS	7
AJONEUVON RENKAAT	9
AJONEUVOKOHTAISET NOPEUSRAJOITUKSET	10
HEVOSKULJETUKSIA KOSKEVA SÄÄNTELY	10
KAUPALLISET JA EI-KAUPALLISET KULJETUKSET	10
HEVOSEN KUNTO	12
KULJETUSVÄLINE	12
RAMPPI JA KULJETUSTILA	14
HEVOSTEN KUORMAAMINEN	14

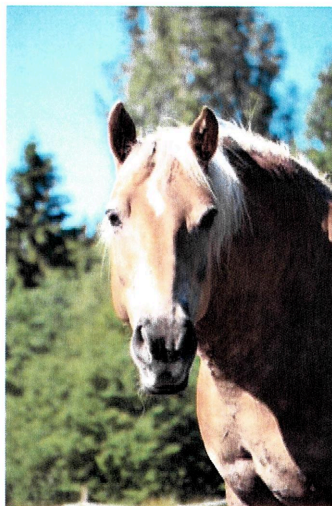
ASIAKIRJAT	15
KAIKISSA KULJETUKSISSA VAADITTAVAT ASIAKIRJAT	15
Hevospassi	15
VAIN KAUPALLISISSA KULJETUKSISSA VAADITTAVAT ASIAKIRJAT	18
Eläinkuljettajalupa	18
Pätevyystodistus	19
Maantiekuljetusvälineen hyväksymistodistus	20
Reittisuunnitelma	21
RIKKOMUKSET JA NIISTÄ AIHEUTUVAT SEURAAMUKSET	21
LOUKKAANTUNUT HEVONEN	24
KIITOKSET	25

HEVONEN ELÄIMENÄ JA KULJETUKSEN KOHTEENA

Hevosten säkäkorkeus ja paino vaihtelevat hyvin paljon rodun mukaan. Pienimmät hevoset ovat säkäkorkeudeltaan alle 86 cm korkuisia. Suurimpien hevosten säkäkorkeus voi olla kaksikin metriä, ja ne voivat painaa jopa 1000 kg.

Hyvin koulutettu hevonen ei tavallisesti pure, potki tai yritä tulla ihmisen päälle. Pelästyessään hevonen voi kuitenkin käyttäytyä arvaamattomasti. Hevonen on saaliseläin, joka vaaran uhatessa pyrkii puolustamaan itseään tai pakenemaan. Varovaisesti ja hiljaa hiipien lähestyvän ihmisenkin hevonen voi kokea pelottavana. Sen vuoksi hevosta kannattaa lähestyä turhaa meteliä välttäen mutta kuitenkin niin, että hevonen käsittää, mistä on kyse. Hevosten kanssa toimiessa tulee aina käyttäytyä rauhallisesti muttei turhan varovaisesti.

Hevosen näkökenttä on noin 340 astetta. Näkökentässä on kolme aluetta, joihin hevonen ei näe, aivan edessä, suoraan takana ja hevosen alla. Hevosen hajuaistin arvioidaan olevan 100-1000 kertaa parempi kuin ihmisen hajuaisti, ja esimerkiksi ihmisen mielialan hevonen pystyy hajun perusteella aistimaan.



Hevosen pään ja korvien asennosta voi tulkita paljon hevosen mielialaa. Lepävän hevosen pää on alhaalla, ja korvat osoittavat rennosti takaviistoon. Valpas hevonen kääntää päänsä huomionsa kohteena olevan asian suuntaan, ja korvat ovat pystyssä. Aggressiivisuutta osoittaessaan hevonen ojentaa päänsä kohti uhkailun suuntaa, ja se luimistelee korvat tiukasti taaksepäin käännettyinä.

On muistettava hevosen lajityypilliset käyttäytymistavat mutta sen lisäksi myös, että jokainen hevonen voi reagoida erilaisiin asioihin kuitenkin yksilöllisesti. Esimerkiksi hevosen ikä, sukupuoli ja koulutustaso voivat vaikuttaa sen käytökseen.

VALVONNASSA HUOMIOON OTETTAVIA ASIOITA

OIKEUS SUORITAA VALVONTAA

Poliisilla on oikeus suorittaa hevuskuljetuksiin kohdistuvaa valvontaa ilman epäilyäkin. Poliisi voi käyttää virkaeläinlääkärinä apunaan valvontaa tehdessään. Valvontaviranomaisella on oikeus päästä niihin tiloihin, joissa hevosia kuljetetaan. Lähtökohtaisesti kuljetusajoneuvon asumiseen käytettäviä tiloja ei valvonnassa saa tarkastaa.

Hevuskuljetuksen tarkastaminen ei saa aiheuttaa tarpeetonta haittaa kuljetettavalle hevoselle tai hevuskuljetukselle.

- [Laki eläinten kuljetuksesta 28§](#)

VALVONTAPAIKAN VALINTA

Mikäli liikenteenvalvontaa on tarkoitus kohdistaa vain hevoskuljetuksiin, kannattaa valita sellainen paikka, jossa hevoskuljetusliikennettä on runsaasti.

Valvontapaikan on hyvä olla tilava, alustaltaan tasainen ja erityisesti kesäaikana mahdollisuuksien mukaan suojassa auringonvalolta. Paikkaa valittaessa on muistettava, että valvonta ei saa aiheuttaa muulle liikenteelle turvallisuusriskejä.

HEVOSKULJETUSAJONEUVON AJOTAPA JA -NOPEUS

Hevoskuljetusajoneuvon kova ajonopeus aiheuttaa perävaunun jatkuvaa sivusuuntaista heilahtelua, mikä lisää kuljetettavan hevosen vahingoittumisen vaaraa ja vaarantaa muuta liikennettä. Myös epätasainen ja voimakkaita kiihdytyksiä sekä jarrutuksia sisältävä ajotapa kasvattaa hevosen vahingoittumisen vaaraa.

KULJETUKSEN PYSÄYTTÄMINEN

Hevoskuljetusajoneuvoa pysäytettäessä poliisin on muistettava antaa pysäytysmerkki riittävän ajoissa, että hevoskuljetuksen kuljettajalla on tarpeeksi aikaa hidastaa vauhtiaan ja pysäyttää ajoneuvo. Lisäksi on hyvä muistaa kytkeä pysäytysvalo päälle riittävän matkan etäisyydellä kuljetusajoneuvosta, jotta välkkyvät pysäytysvalot eivät säikäytä kuljetettavaa hevosta.

TYÖTURVALLISUUS

Omasta työturvallisuudesta on aina huolehdittava. Jo valvontapaikan valinnassa kannattaa kiinnittää huomiota työturvallisuuteen.

Kuormatilan ovia ei kannata mennä itse avaamaan, vaan sen voi jättää hevoskuljetuksen kuljettajan tehtäväksi. Näin voidaan parhaiten välttyä mahdollisilta hevosen potkuilta.

Hevosten kanssa toimiessa on muistettava sen lajityypillinen ja yksilöllinen käyttäytyminen.

KULJETUSVÄLINE

Poliisin tulee kiinnittää valvonnassa huomiota kuljetusvälineen kokoon, jarrujen kuntoon, perävaunun kytkentään ja jarrun varmuusketjun kiinnitykseen. Lisäksi kuljetusvälineen lattiarakenteiden kuntoon sekä ravikärryn sijoittamiseen ja kiinnittämiseen on kiinnitettävä huomiota.



Etenkin hevoskuljetusajoneuvoksi muutetuissa ajoneuvoissa huomiota on kiinnitettävä kuljetusvälineen kokoon, sillä kuljetusvälineet voivat usein olla liian pieniä kuljetettavalle hevoselle. Myös istumapaikkojen lukumäärään ja turvavyön käyttöön on syytä kiinnittää erityistä huomiota. Istuimilla saa istua enintään se henkilömäärä, joka ajoneuvon rekisteröintitodistukseen on merkitty.

Hevoskuljetusajoneuvossa on aina oltava eläimiä sisältävän kuljetuksen ilmaiseva merkki.



- [Laki eläinten kuljetuksesta 10§](#)
- [Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 38§](#)








AJONEUVOJA KOSKEVA SÄÄNTELY

AJONEUVOLUOKAT

Ajoneuvo	Kokonaismassa (kg)	Huomioitavaa
M ₁ (Henkilöauto)	Ei rajoitusta	Kuljettajan lisäksi enintään kahdeksan matkustajaa
N ₁ (Pakettiauto)	< 3500	
N ₂ (Kuorma-auto)	3500 – 12 000	
N ₃ (Kuorma-auto)	> 12 000	
O ₁ (Kevytperävaunu)	≤ 750	Jarrut eivät ole pakolliset
O ₂ (Perävaunu)	750 - 3500	
O ₃ (Perävaunu)	3500 – 10 000	
O ₄ (Perävaunu)	> 10 000	

- [Ajoneuvolaki 10§, 17§](#)

AJOKORTTILUOKAT

Ajokortti	
B 	Ajoneuvo - Kokonaismassa (KM) enintään 3500 kg - Rekisteröity enintään 1+8 henkilölle
	Ajoneuvoyhdistelmä 1) B-luokan vetoauto + hinattava ajoneuvo KM max 750 kg 2) B-luokan vetoauto + hinattava ajoneuvo KM yli 750 kg ja ajoneuvoyhdistelmän KM max 3500 kg
B/96 	Ajoneuvoyhdistelmä - B-luokan vetoauto + hinattava ajoneuvo KM yli 750 kg ja ajoneuvoyhdistelmän KM yli 3500 kg mutta alle 4250 kg (B-luokan ajokortissa merkintä B/96)
BE 	Ajoneuvoyhdistelmä - B-luokan vetoauto + hinattava ajoneuvo KM max 3500 kg
C1 	Ajoneuvo - KM 3500 kg – 7500 kg - Rekisteröity enintään 1+8 henkilölle
	Ajoneuvoyhdistelmä - C1-luokan vetoauto + hinattava ajoneuvo KM max 750 kg
C1E 	Ajoneuvoyhdistelmä 1) C1-luokan vetoauto + hinattava ajoneuvo KM yli 750 kg ja ajoneuvoyhdistelmän KM max 12 000 kg 2) B-luokan vetoauto + hinattava ajoneuvo KM yli 3500 kg ja ajoneuvoyhdistelmän KM max 12 000 kg
C 	Ajoneuvo - KM yli 3500 kg - Rekisteröity enintään 1+8 henkilölle
	Ajoneuvoyhdistelmä - C-luokan vetoauto + hinattava ajoneuvo KM max 750 kg
CE 	Ajoneuvoyhdistelmä 1) C-luokan vetoauto + hinattava ajoneuvo KM yli 750 kg 2) C1-luokan vetoauto + hinattava ajoneuvo KM yli 750 kg ja ajoneuvoyhdistelmän KM yli 12 000 kg

Lisäksi ennen **19.1.2013** myönnetyllä **BE**-luokan ajo-oikeudella saa kuljettaa ajoneuvoyhdistelmää, jossa on B-luokan vetoauto ja perävaunu, jonka kokonaismassa on yli 3500 kg mutta ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa on alle 7000 kg.

- Ajokorttilaki 4§
- Ajokorttilaki 113§

Taulukon havainnekuvien
lähde: Ajovarma

PERÄVAUNUN KYTKENTÄ

Ajoneuvoyhdistelmän massa ei saa ylittää vetoajoneuvon tai hinattavan ajoneuvon ajoneuvorekisteriin merkittyjen massojen summaa eikä yhdistelmälle sallittua kokonaismassaa, jos se on edellä tarkoitettua summaa alempi.

Ajoneuvon korin kummallakin puolella on oltava taustapeili.

- **Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 19a§, 33§**

AJONEUVON REKISTERÖINTI JA KATSASTUS

Moottorikäyttöinen ajoneuvo ja sen perävaunu on ensirekisteröitävä, tarvittaessa muutosrekisteröitävä ja asianmukaisesti katsastettava. Ajoneuvoa tai sen perävaunua, jota ei ole asianmukaisesti ensirekisteröity, muutosrekisteröity ja katsastettu, ei saa käyttää liikenteessä.

Jos ajoneuvon tai sen perävaunun rakennetta tai käyttötarkoitusta on muutettu olennaisesti taikka ajoneuvoon tai sen perävaunuun on liitetty tai siitä on poistettu osia tai varusteita siten, että ajoneuvon ominaisuudet tai käyttötarkoitus ovat muuttuneet, ajoneuvo on tullut muutoskatsastaa. Tavarankuljetukseen suunniteltu ja valmistettu paketti- tai kuorma-auto on voitu muuttaa hevospeljetusajoneuvoksi.

HUOM! Ajoneuvon muuttaminen ja varustaminen tilapäistäkin hevospeljetusta varten velvoittaa muutoskatsastukseen.

Ajoneuvo	Katsastusajankohdat
Henkilöautot (Yksityiseen käyttöön tarkoitetut)	<u>Ensimmäisen</u> kerran viimeistään kolmen vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönotosta, <u>toisen</u> kerran viimeistään viiden vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönotosta ja siitä eteenpäin vuosittain aina viimeistään ajoneuvon käyttöönottopäivää vastaavana päivänä
Pakettiautot	<u>Ensimmäisen</u> kerran viimeistään kolmen vuoden kuluessa ajoneuvon käyttöönotosta ja siitä eteenpäin vuosittain aina viimeistään ajoneuvon käyttöönottoa vastaavana päivänä
Kuorma-autot	<u>Ensimmäisen</u> kerran vuoden kuluttua käyttöönottopäivää vastaavana päivänä ja siitä eteenpäin vuosittain aina käyttöönottopäivää vastaavana päivänä
Kevytperävaunut	Ei tarvitse katsastaa
O ₂ - luokan perävaunut	<u>Ensimmäisen</u> kerran sen kalenterivuoden loppuun mennessä, jolloin perävaunun käyttöönotosta on kulunut kaksi vuotta . Sen jälkeen perävaunu on katsastettava kahden vuoden välein aina viimeistään kalenterivuoden loppuun mennessä

- Ajoneuvolaki 8§, 61§
- Valtioneuvoston asetus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta 3§
- Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen hyväksynnästä 25§

AJONEUVON RENKAAT

Auton ja sen perävaunun renkaiden kulutuspinnan pääurien on oltava vähintään **1,6mm** syvyisiä. Vaatimus ei koske samalla akselilla olevien paripyörien molempia pyöriä.

Talvirenkaita tulee käyttää **joulu-, tammi- ja helmikuun** aikana henkilöautoissa, pakettiautoissa ja O2 -luokan perävaunuissa. Talvirenkaan kulutuspinnan pääurien syvyyden on oltava vähintään **3,0mm**. Talvirenkaita ei tarvitse käyttää paripyörien molemmissa pyörissä.

Kuorma-autoissa ja yli 3,5 tonnia painavissa henkilöautoissa on käytettävä talvirenkaita vetävillä akseleilla, lukuun ottamatta ohjaavia vetäviä akseleita, **joulu-, tammi- ja helmikuun** aikana. Vetävän akselin talvirenkaan kulutuspinnan pääurien syvyys on oltava vähintään **5,0 mm**, ja tällöin muiden akselien sekä mainitulla ajoneuvolla vedettävän perävaunun kaikilla akseleilla pyörien kulutuspinnan pääurien syvyyden on oltava vähintään **3,0mm**.

Nastoin varustettuja talvirenkaita saa käyttää **marraskuun 1. päivästä** lähtien **maaliskuun 31. päivään taikka toisen pääsiäispäivän jälkeiseen maanantaihin** saakka, myöhemmän päivästä ollessa määräävä. Jos vetoautossa on nastarenkaat, on O2 -luokan perävaunussakin käytettävä nastarenkaita.

- **Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 16§, 17§**

AJONEUVOKOHTAISET NOPEUSRAJOITUKSET

Paketti- ja kuorma-auton suurin sallittu nopeus tiellä ilman perävaunua on **80km/h**. Poikkeuksena ovat pakettiautot, joiden omamassa on alle 1,8 tonnia, ja jotka on otettu käyttöön vuonna 1981 tai sitä myöhemmin taikka pakettiautot, joiden omamassa on 1,875 tonnia, ja jotka on otettu käyttöön vuonna 1995 tai myöhemmin, joiden osalta suurin sallittu nopeus tiellä ilman perävaunua on **100km/h**.

Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu nopeus tiellä on aina enintään **80km/h**.

- **Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 3§**

HEVOSKULJETUKSIA KOSKEVA SÄÄNTELY

KAUPALLISET JA EI-KAUPALLISET KULJETUKSET

Hevoskuljetukset jaetaan kahteen eri lajiin, kaupallisiin kuljetuksiin ja ei-kaupallisiin kuljetuksiin. Kaupallisten kuljetusten välillinen tai välitön tavoite on taloudellinen voitto.

Esimerkkejä kaupallisista kuljetuksista:

- a) hevosia kuljettaa joko henkilö tai yritys korvausta vastaan elinkeinonharjoittamisen tai ammatin tarkoituksessa tai työkseen;
- b) hevosen kuljettamisesta henkilö saa korvauksen, vaikka ei kuljetakaan hevosia työkseen tai ammatin tai elinkeinon harjoittamiseksi;

- c)** esimerkiksi ravi-, ratsastus- ja hoitotallin hevosityrittämiseen liittyvät kuljetukset;
- d)** hoitotallin pitäjä kuljettaa hevosia, jotka ovat hänellä hoidossaan;
- e)** hevospalveluita tarjoavan henkilön tai yrityksen hevoskuljetukset;
- f)** ratsastuskoulu kuljettaa omistamansa hevosen korvausta vastaan kilpailuun, johon ratsastuskoulun asiakas osallistuu;
- g)** hevosalan yrityksen toimintaan liittyvät, korvausta vastaan tehdyt toisen henkilön omistaman hevosen kuljetukset riippumatta siitä, kuljettaako hevoskuljetusta yksityishenkilö ja saako hän itse siitä korvausta vai ei

Esimerkkejä ei-kaupallisista kuljetuksista:

- a)** mihinkään yritystoimintaan liittymättömän hevosen omistaja kuljettaa omia tai toisen harrastajan omistamia harrastehevosia korvauksetta tai enintään polttoainekuluja vastaan;
- b)** harrastaja kuljettaa toisen harrastajan hevosen korvauksetta raveihin samalla, kun kuljettaa omaa hevostaan;
- c)** harrastaja kuljettaa toisen harrastajan hevosen ratsastuskilpailuihin enintään polttoainekuluja vastaan;
- d)** harrastajan omistama hevonen on hoitotallissa, ja harrastaja itse kuljettaa hevostaan;
- e)** henkilö tai yritys kuljettaa hevosen hyväntekeväisyystapahtumaan, minkä päätarkoituksena ei ole myyninedistäminen, vaikka henkilö tai yritys muuten tekisi työtä, johon sisältyy hevosen kuljettamista;
- f)** yritys tai henkilö kuljettaa omistamansa hevosen kengitykseen;
- g)** ratsastuskouluuyrittäjä kuljettaa oman hevosensa kilpailuun, johon omistamallaan hevosella osallistuu

HEVOSEN KUNTO (Koskee kaikkia hevoskuljetuksia)

Kuljetusvälineen olosuhteiden on oltava sellaiset, ettei hevoselle aiheudu tarpeetonta kipua, tuskaa tai kärsimystä, ja hevosen on oltava kuljetuskuntoinen.

Kuljetuskuntoisena hevosenä EI voida pitää hevosta:

- joka ei pysty liikkumaan tai kävelemään itsenäisesti ja avustamatta ja ilman kipua
- jolla on esimerkiksi vakavia avohaavoja
- naarashevosta, eli tammaa, joka on tiineenä, ja jonka kantoajasta on kulunut vähintään 90 prosenttia
- tammaa, joka on synnyttänyt edellisellä viikolla

Eläinlääkärin määräyksellä voidaan edellä mainituista poiketa, mikäli hevosta ollaan kuljettamassa eläinlääkärin diagnosoitavaksi tai hoidettavaksi.

- **Neuvoston asetus N:o 1/2005, liite I**

KULJETUSVÄLINE (Koskee kaikkia kuljetuksia)

Hevosta saa kuljettaa vain sellaisella kuljetusvälineellä, joka soveltuu hevoskuljetukseen. Hevosia voidaan kuljettaa hevostrailerilla, pakettiautolla tai kuorma-autolla. Hevostraileri- ja -automalleja on hyvin paljon erilaisia ja erikokoisia.

Kuljetusvälineen on oltava riittävän tilava kuljetettavalle hevoselle. Hevosen on kyettävä seisomaan luonnollisessa asennossa, eikä sillä saa olla vaaraa teloa itseään kuljetusvälineen kattoon.

Hevosen kuljetusvälineen seinien sekä lattian on oltava materiaaleiltaan ja rakenteiltaan sellaisia, etteivät ne voi vahingoittaa hevosta. Lattia ei saa olla liukas, ja lattialla on oltava kuiviketta niin, että eritteet imeytyvät siihen.



Hevostrailerin takaluukun yläosa voidaan pitää avonaisena, jos kuljetustilan lämpötila olisi muutoin liian korkea, ja jos yläluukun kiinnitys ja luukun saranat on suunniteltu ja valmistettu niin, että luukua voidaan pitää kuljetuksen aikana auki.

- **Laki eläinten kuljetuksesta 5§, 7§, 8§, 9§, 15§**

Hevosen kuljetusvälineessä saa kuljettaa hevosen lisäksi muuta kuormaa vain, mikäli se on sijoitettu ja kiinnitetty niin, ettei hevonen ole vaarassa vahingoittua. Toisin sanoen hevosen kanssa samassa tilassa ei saa kuljettaa esimerkiksi talikkoa, heinäpaaleja tai juottoämpäreitä ilman, että ne on sidottu kiinni turvalliseen paikkaan. Ravikärryt saavat olla kiinnitettynä perävaunun, pakettiauton ja kuorma-auton taakse.



RAMPPI JA KULJETUSTILA (Koskee vain kaupallisia kuljetuksia)

Kuljetusvälineessä hevosten kuormaamiseen ja purkamiseen käytettävän rampin kaltevuuskulma saa vaakatasossa olla enintään **20 astetta**. Lisäksi, jos rampin kaltevuuskulma ylittää **10 astetta**, ramppiin on asetettava poikkipienoitus tai vastaava järjestelmä, jolla voidaan varmistaa, että hevoset voivat nousta ja laskeutua vaarattomasti ja vaivattomasti.

Karsinoiden minimikoot:

Täysikasvuiset hevoset	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m)
Nuoret hevoset (6—24 kk) (enintään 48 tunnin kuljetusmatkat)	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Nuoret hevoset (6—24 kk) (yli 48 tunnin kuljetusmatkat)	2,4 m ² (1,2 × 2 m)
Ponit (säkäkorkeus alle 144 cm)	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Varsat (0—6 kk)	1,4 m ² (1 × 1,4 m)

• Neuvoston asetus N:o 1/2005, liite I

HEVOSTEN KUORMAAMINEN (Koskee kaikkia kuljetuksia)

Hevoset on kuormattava niin, etteivät ne puristu toisiaan vasten. Poliisin ohjeen mukaan hevosten välissä tulisi kuljetustilassa käyttää väliseiniä, joiden minimikorkeus on **60 cm**, ja joiden alareuna on noin 60 cm korkeudella lattiasta. Hevostrailerissa hevosen etupuomin tulisi olla läpimitaltaan vähintään **70 mm**.

Hevosien kytkemiseen käytettävän köyden tai muun siteen on oltava sopivan mittainen, hevoselle turvallinen ja niin vahva, ettei se matkan aikana katkea. Hevosta ei saa kytkeä kiinni hevosen suussa olevista kuolaimista, koska riuhtaistessaan päättään hevonen voi vahingoittaa suutaan vakavasti. Hevosta ei saa kuljettaa jalat yhteen sidottuna.

- **Laki eläinten kuljetuksesta 14§**

ASIAKIRJAT

KAIKISSA KULJETUKSISSA VAADITTAVAT ASIAKIRJAT

HEVOSPASSI

Hevospassin on oltava mukana aina hevosta kuljetettaessa.

Suomessa myönnettyjen hevospassien ja rekisteritodistusten kansien värit vaihtelevat. Esimerkiksi suomenhevosen passi on keltainen, lämminverisen ravihevosen passi on vihreä, hevosen ja ponin passi on vaaleanlila ja hevoseläimen, esimerkiksi aasin, passi on valkoinen. Alla olevassa kuvassa on erilaisia Suomessa myönnettyjä passeja.



Kuvan lähde: Suomen Ratsastajainliitto ry

Passista löytyvät hevosen tunnistamista varten muun muassa seuraavat tiedot:

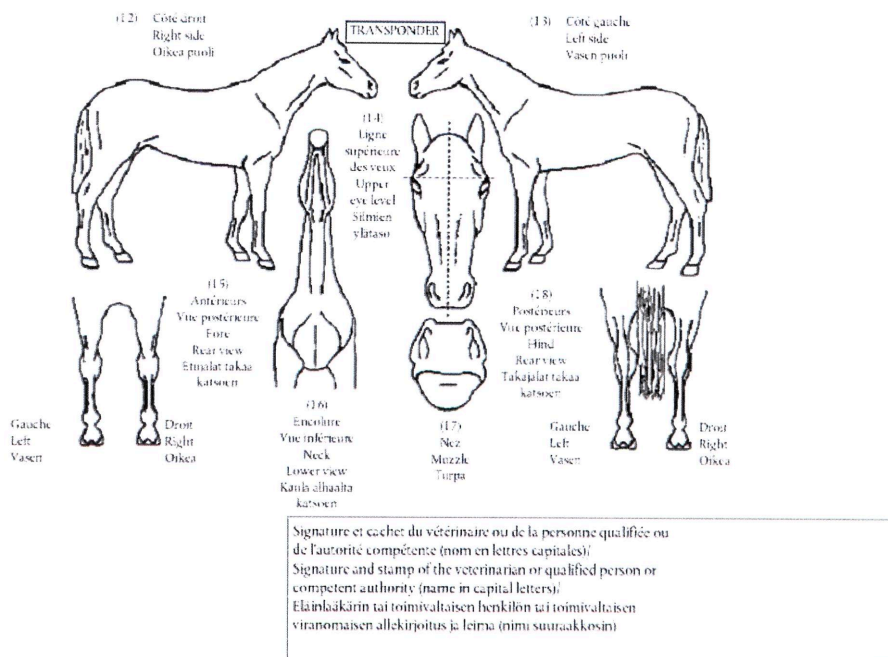
1. hevosen yksilöllinen Universal Equine Life Number, eli UELN-numero: maatunnus(Suomessa 246) + järjestön tunnus(Suomessa myönnettyssä passissa Suomen Hippoksen tunnus, 001) + hevosen yksilöllinen rekisteritunnus(9numeroa)
2. transponderin numerokoodi
3. hevosen sukupuoli
4. väri
5. tuntomerkit

(1) Espèce/Species/Laji: (a)	(4) Numéro unique d'identification valable à vie (15 chiffres) Unique Life Number: (15 digits) Yksilöllinen tunnusnumero (15 numeroa): ----- 1.
(1) Sexe/Sex/Sukupuoli: 3. (b)	
(2) Date de naissance/Date of birth/ Syntymäaika: (a)	(5) Code du transpondeur (si disponible) Transponder code (where available) Transponderin koodi (jos saatavissa): ----- 2.
(2) Pays de naissance/Country of birth/ Syntymämaa: (b)	Systeme de lecture (si différent de ISO 11784) Reading system (if not ISO 11784) Lukujärjestelmä (muu kuin ISO 11784) Code-barres (optionnel) Bar-Code (optional) Viivakoodi (valinnainen)
(3) Signalement/Description/Kuvaus: (a)	
(3) Robe/Colour/Väri: 4. (a)	
(3) Tête/Head/Pää: (b)	(6) Méthode alternative de vérification d'identité (si applicable) Alternative method of identity verification (if applicable) Vaihtoehtoinen tunnistusmenetelmä (soveltuvin osin):
(3) Ant. G Foreleg L/Etujaika vasen: (c)	
(3) Ant. D Foreleg R/Etujaika oikea: (d)	(7) Informations sur toute autre méthode appropriée donnant des garanties pour vérifier l'identité de l'animal (groupe sanguin/code ADN) (optionnel) Information on any other appropriate method providing guarantees to verify the identity of the animal (blood group/DNA code) (optional) Tiedot kaikista muista asianmukaisista menetelmistä, jotka antavat takeet eläimen tunnistamisesta (veriryhmä/DNA) (valinnainen):
(3) Post G Hindleg L/Takajalka vasen: 5. (e)	
(3) Post D Hindleg R/Takajalka oikea: (f)	(8) Nom et adresse du destinataire du document/Name and address of person to whom document is issued/Sen henkilön nimi ja osoite, jolle asiakirja on annettu:
(5) Corps/Body/Runko: (g)	
(3) Marques/Markings/Tuntomerkkejä: (h)	(11) Signature de la personne qualifiée (nom en lettres capitales)/Signature of qualified person (name in capital letters) Toimivaltaisen henkilön allekirjoitus (nimi suuraakkosin):
(9) Date/Date/Päiväys: (i)	Cachet de l'organisme émetteur ou de l'autorité compétente stamp of issuing body or competent authority/Myöntävän eläimen tai toimivaltaisen viranomaisen leima:
(10) Lieu/Place/Paikka: (j)	

Kuvan lähde: Eur-Lex, muokattu

Hevosen tunnistuksessa kaikki hevosen karvan pohjaväristä poikkeavan väriset alueet piirretään kaavioon.

Mikäli myöhemmin tunnistuksen jälkeen tarkastusta tekevällä viranomaisella ei ole käytössään mikrosirunlukijaa, hevonen ja tunnistusasiakirja voidaan varmistaa liittyvän toisiinsa käyttäen apuna passiin kirjoitettuja hevosen tunnistetietoja sekä kaaviokuvaan piirrettyjä hevosen merkkejä.



Kuvan lähde: Eur-Lex

• Euroopan komission täytäntöönpanoasetus 2015/262 artikla 23

VAIN KAUPALLISISSA KULJETUKSISSA VAADITTAVAT ASIAKIRJAT

ELÄINKULJETTAJALUPA


Kaikissa kaupallisissa hevoskuljetuksissa kuljettajalla tulee olla aluehallintoviraston myöntämä eläinkuljettajan lupa. Eläinkuljettajalupia on kahdenlaisia:

Tyyppi 1: **lyhyille kuljetuksille (alle 8h kestävät kuljetukset)**

Tyyppi 2: **pitkille kuljetuksille (yli 8h kestävät kuljetukset)**

Tyyppin 2 luvalla voidaan tehdä myös lyhyitä kuljetuksia, mutta pitkiä kuljetuksia ei voi kuitenkaan ajaa tyyppin 1 luvalla.

Eläinkuljettajalupa-asiakirjaan merkitään eläinkuljettajan luvan numero, eläinkuljettajan tiedot, mitä eläintyyppisiä ja kuljetusmuotoja lupa koskee, luvan voimassaoloaika (max 5v. luvan antamispäivästä), myöntävän viranomaisen tiedot sekä luvan tyyppi.

1. ELÄINKULJETTAJAN LUVAN NRO		
2. ELÄINKULJETTAJAN TIEDOT		
2.1. Toiminimi		TYYPPI 1 LUPA EI KOSKE PITKIÄ KULJETUKSIA
2.2. Osoite		
2.3. Postitampaiikka	2.4. Postinumero	2.5. Jäsenväli
2.6. Puhelin	2.7. Telekopio	2.8. Sähköposti
3. LUPA KOSKEE VAIN TIETTYJÄ eläintyyppisiä <input type="checkbox"/> kuljetusmuotoja <input type="checkbox"/>		
Tasmentäkä		
Voimassaolo päättyy ...		
4. LUVAN ANTAVA VIRANOMAINEN		
4.1. Viranomaisen nimi ja osoite		
4.2. Puhelin	4.3. Telekopio	4.4. Sähköposti
4.5. Päivämäärä	4.6. Paikka	4.7. Virallinen leima
4.8. Virkailijan nimi ja allekirjoitus		

Kuvan lähde: Eur-Lex, muokattu

Poikkeukset:

- 1) Eläinkuljettajalupaa ei tarvita, mikäli kuljetusmatka on lähtöpaikasta määräpaikkaan mitattuna alle 65 kilometriä
- 2) Lupaa ei tarvita kuljetuksissa, joita kasvattaja suorittaa omilla kuljetusvälineillään siirtäessään hevosiaan laiduntamista varten.

- Neuvoston asetus N:o 1/2005 artikkelit 1, 6, 10, 11
- Neuvoston asetus N:o 1/2005 liite III

PÄTEVYYSTODISTUS

Hevoskuljetuksen kuljettajana ja eläinten hoitajana kuljetuksessa saa toimia vain henkilö, jolle on annettu asianmukainen koulutus ja aluehallintoviranomaisen myöntämä pätevyystodistus. Tämä pätevyystodistusta koskeva vaatimus koskee niin lyhyitä kuin pitkiäkin kaupallisia kuljetuksia.

1. KULJETTAJANHOITAJAN () TIEDOT		
1.1. Sukunimi		
1.2. Etunimet		
1.3. Syntymäaika	1.4. Syntymäpaikka ja -maa	1.5. Kätevyys
2. TODISTUKSEN NUMERO		
2.1. Hyväksyntä on voimassa seuraavan päivämäärän asti.		
3. TODISTUKSEN ANTAVA ELIN		
3.1. Todistuksen antavan elimen nimi ja osoite		
3.2. Puhelin	3.3. Telekopio	3.4. Sähköposti
3.5. Päivämäärä	3.6. Paikka	3.7. Lohi
3.8. Nimi ja allekirjoitus		


Kuvan lähde: Eur-Lex

Pätevyytodistus on pääsääntöisesti voimassa siihen asti, kunnes henkilö täyttää 70 vuotta. Sen jälkeen aluehallintoviraston harkinnan mukaan voimassaoloa voidaan jatkaa. Hevoskuljetuksessa ei tarvitse olla erikseen pätevyystodistuksen saanutta eläinten hoitajaa, mikäli kuljettaja suorittaa itse hoitajan tehtävät.

- Neuvoston asetus N:o 1/2005 artikkelit 6, 17
- Neuvoston asetus N:o 1/2005 liite III

MAANTIEKULJETUSVÄLINEEN HYVÄKSYMISTODISTUS

Maantiekuljetusvälineiden hyväksymistodistus **vaaditaan pitkiin kaupallisiin hevospeljetuksiin**. Maantiekuljetusvälineiden hyväksymistodistuksen myöntää sama aluehallintoviranomainen, joka on myöntänyt kuljettajalle eläinkuljettajaluvan. Maantiekuljetusvälineen hyväksymistodistus on voimassa enintään viisi vuotta todistuksen antamispäivästä lukien.

1. LUPANUMERO		
1.2. Varustettu paikannusjärjestelmällä:		KYLLÄ EI
2. Eläintyyppi, jota saa kuljettaa		
3. ALA M/KERROS		
4. Hyväksyntä on voimassa seuraavaan päivään: ra n asti		
5. TODISTUKSEN ANTAVA ELIN		
5.1. Todistuksen antavan elimen nimi ja osoite		
5.2. Puhelin	5.3. Telekopio	5.4. Sähköposti
5.5. Päivämäärä	5.6. Paikka	5.7. Leima
5.8. Nimi ja allekirjotus		

• Laki eläinten kuljetuksesta 195

• Neuvoston asetus N:o 1/2005 artikla 18

Kuvan lähde: Eur-Lex

REITTISUUNNITELMA

Suomen ulkopuolelle suuntaavissa **pitkissä kaupallisissa kuljetuksissa** on oltava mukana reittisuunnitelma. Reittisuunnitelmassa on oltava suunnittelua, lähtöpaikkaa, määräpaikkaa, eläinkuljettajan ilmoitusta sekä säännönvastaisuuksia koskevan raportin mallia koskevat osat. Kaksi päivää ennen kuljetuksen lähtöä reittisuunnitelman ensimmäinen osa on tullut toimittaa joko aluehallintoviraston läänineläinlääkärille tai kunnaneläinlääkärille.

- **Neuvoston asetus N:o 1/2005 artikla 5**
- **Neuvoston asetus N:o 1/2005 liite II**

RIKKOMUKSET JA NIISTÄ AIHEUTUVAT SEURAAMUKSET

Tässä luvussa ohjeistetaan, miten erilaisissa tilanteissa voidaan toimia ja millaisiin toimenpiteisiin voidaan ryhtyä, mikäli hevospeljetus ei täytä sille asetettuja vaatimuksia. Luvun lopussa on joitakin esimerkkejä rikkomuksista, joihin voidaan syyllistyä hevospeljetuksia kuljettaessa. Poliisin sakkokäsikirjan rikkomusnimikkeistössä on muiden rikkomusten lisäksi listattu myös eläinkuljetuksia koskevia rikkomuksia sekä niiden rangaistusasteikot. Lopuksi esiteltävissä esimerkitapauksissa tiedon lähteenä on käytetty poliisin sakkokäsikirjaa.

Mikäli poliisi taitoimivaltainen viranomainen havaitsee, ettei eläinkuljetusasetuksen jotakin säännöstä noudateta hevospeljetuksessa, viranomainen voi vaatia eläimistä vastaavaa

henkilöä suorittamaan tarvittavat toimenpiteet, jotta hevosten hyvinvointi voidaan turvata. Suoritettavat toimenpiteet eivät saa aiheuttaa kuljetettaville hevosille enempää tarpeetonta kärsimystä ja toimenpiteiden on oltava oikeassa suhteessa riskin vakavuuteen.

Suoritettavia toimenpiteitä voivat olla esimerkiksi:

- Käytössä olevan kuljetusvälineen vaihtaminen tai korjaaminen siten, että vältetään eläinten välitön loukkaantuminen
- Kuljettajan tai hoitajan vaihtaminen
- Hevosten palauttaminen suorinta tietä lähtöpaikkaan tai kuljettaminen määräpaikkaan sen mukaan, kumpi vaihtoehtoista on eläinten hyvinvoinnin kannalta parempi.

• **Neuvoston asetus N:o 1/2005 artikla 23**

• **Laki eläinten kuljetuksesta 37§, 38§**

Esimerkkejä ajoneuvoa koskevista rikkomuksista:

Rikkomus	Seuraamus
Ajoneuvon rekisteröinnin tai katsastuksen laiminlyönti	Sakko, Normaali-päiväsakkojen(NPS) lkm 8kpl
Auton ja perävaunun kytkemistä koskevien määräysten noudattamatta jättäminen (esimerkiksi vetoautossa ei peilejä, joista kuljettajalla mahdollisuus nähdä perävaunu ja takaa tuleva liikenne tai perävaunun jarrut / valaisimet eivät toimi)	Sakko, NPS 6kpl
Ajoneuvolle/ajoneuvoyhdistelmälle sallitun kokonaismassan ylittäminen	Sakko, NPS 6kpl

Esimerkkejähevoskuljetuksia koskevista rikkomuksista:

Hevosen kuljettaminen kuljetusvälineellä, jonka seinärakenteista aiheutuu vahingonvaaraa hevoselle	Sakko, NPS 8kpl
Kuljetusvälineessä ei ole korkeussuunnassa riittävä tilaa hevoselle, ja hevonen on vaarassa teloa itseään kuljetusvälineen kattoon	Sakko, NPS 8kpl
Kaupallisen hevoskuljetuksen kuljettaminen ilman eläinkuljetuslupaa	Sakko, NPS 14kpl
Kaupallisen hevoskuljetuksen kuljettaminen ilman hevosten yksilöintiasiakirjaa/ pätevyystodistusta/ lähtöpaikan- ajan, määräpaikan ja kuljetusmatkan odotetun keston sisältävää asiakirjaa	Sakko, NPS 10kpl

Muita esimerkkejä:

Rikkomus	Seuraamus
Liikenneturvallisuuden vaarantaminen (Esim. ajoneuvo kohtaisen/ ajoneuvoyhdistelmä kohtaisen nopeusrajoituksen noudattamatta jättäminen)	Sakko – 6kk vankeutta
Kulkuneuvon kuljettaminen oikeudetta (esimerkkitapaus: kuljettajalla on ajo-oikeus, mutta se ei ole riittävä kyseisen ajoneuvon/ ajoneuvoyhdistelmän kuljettamiseen)	Sakko, esimerkkitapauksen NPS 14kpl

LOUKKAANTUNUT HEVONEN

Loukkaantuneelle hevoselle on annettava tarpeellista ensiapua. Vakavammissa tapauksissa eläinlääkäri on kutsuttava paikalle.

Kuljetuksessa vakavasti loukkaantunut hevonen voidaan joutua lopettamaan. Jos eläinlääkäriä ei ole mahdollista saada paikalle, poliisi voi joutua lopettamaan hevosen. Päätöksen lopettamisesta tekee ensisijaisesti hevosen omistaja, mutta viimekädessä päätöksen voi tehdä myös poliisi.

- **Poliisilaki 25§**

KIITOKSET

Kiitokset Outi ja Jani Puomilalle oppaan kuvissa esiintyvän kaluston sekä hevosen luovuttamisesta kuvauskäyttöön.

Kuvien tekijänoikeudet ©Hilla Miettinen