

**RADAN KUNNOSSAPITOTASOT**

KPT	Suurin sallittu nopeus, V [km/h]	Kiskopaino vähintään	Ratapölkkyt vähintään	Tukikerros vähintään
1AA	$V \leq 220 \leq 185$	60E1	Betoni	Sepeli
1A	$V \leq 220 \leq 185$	54E1	Betoni 1987 tai uudempi	Sepeli
	$V \leq 220 \leq 185$	54E1	Betoni 1986 tai uudempi	Sepeli
	$V \leq 220 \leq 185$	54E1	Betoni/puu	Sepeli
	Sn 160 raiteenvaihtopaikat	60E1	Betoni	Sepeli
1	$V \leq 140 \leq 185$	54E1	Betoni/puu	Sepeli
	Sn raiteenvaihtopaikat			
2	$V \leq 120$	54E1	Betoni/puu	Sepeli
	Sn 110 raiteenvaihtopaikat			
3	$V \leq 110$	K43	Puu/betoni	Sepeli
4	$70 < V \leq 100$ pääraiteet	K43	Puu/betoni	Sora
	$70 < V \leq 100$ sivuraiteet			
	Sn 80 raiteenvaihtopaikat			
5	$70 < V \leq 70$ pääraiteet	K30	Puu	Sora
	$70 < V \leq 70$ pääraiteet			
	Sn 35 raiteenvaihtopaikat			
6	$V \leq 50$ pääraiteet	K30	Puu	Sora
	$V \leq 50$ sivuraiteet			
	Kuormaus- ja seisontaraiteet			

SUOMEN RATAVERKON KUNNOSSAPITOALUEET

Kunnossapitoalueet

- Alue 1: Uusimaa
- Alue 2: Lounaisrannikko
- Alue 3: (Riihimäki)–Seinäjoki
- Alue 4: Rauma–(Pieksämäki)
- Alue 5: Haapamäen tähti
- Alue 6: Savon rata
- Alue 7: Karjalan rata
- Alue 8: Ylä-Savo
- Alue 9: Pohjanmaan rata
- Alue 10: Keski-Suomi
- Alue 11: Kainuu–(Oulu)
- Alue 12: (Oulu)–Lappi



### KERRAN 50 VUODESSA TOISTUVA SUURIN PAKKASMÄÄRÄ

