

KYMENLAAKSON AMMATTIKORKEAKOULU

Logistiikan koulutusohjelma / merikuljetukset ja satamaoperaatiot

Saara Moisio

MERIKULJETUSTEN TAVARAVIRRAT

Opinnäytetyö 2011

TIIVISTELMÄ

KYMENLAAKSON AMMATTIKORKEAKOULU

Logistiikan koulutusohjelma

MOISIO, SAARA

Merikuljetusten tavaravirrat

Opinnäytetyö

46 sivua + 14 liitesivua

Työn ohjaaja

Lehtori Olli Huuskonen

Toimeksiantaja

Kymi Technology

Huhtikuu 2011

Avainsanat

merikuljetukset, satamat, ulkomaankauppa, taloudelliset kriisit

Työssä perehdyttiin Suomen satamien ulkomaan merikuljetusten lähtö- ja kohdemaihin sekä satamiin. Tavoitteena oli saada konkreettinen tieto siitä mitä lasteja ja kuinka paljon saapuu eri maista Suomeen sekä kuinka paljon eri tavararyhmiä viedään Suomesta eri maihin. Erityisesti huomioitiin Kotkan ja Haminan satamien meriliikenne.

Työssä käytettiin meriliikennetilastoja vuodesta 2009, jolloin talouden taantuma romahdutti ulkomaankaupan. Työssä esitetään laman vaikutuksia Suomen merikuljetuksiin. Meriliikennettä vuodelta 2010 pohdittiin kehityssuuntana tulevaisuuteen.

Ulkomaan merikuljetusten kokonaismäärä vuonna 2009 oli yhteensä 83 miljoonaa tonnia, joka oli viidenneksen vähemmän kuin vuonna 2008. Suurin satama sekä tuonnin että viennin määrillä mitattuna oli Kilpilahti. Merikuljetusten keskeisimmät maat olivat Venäjä, Ruotsi ja Saksa. Eniten merikuljetuksia tuotiin Venäjältä ja vietiin Saksaan. Tuonnista merkittävä osa oli irtotavaraa, jonka suurimmat tavararyhmät olivat öljy, kivihiili ja koksi. Merikuljetuksissa vietiin eniten metsäteollisuustuotteita.

Vuonna 2010 meriliikenne alkoi nopeasti elpyä taantumasta; kuljetusmäärät nousivat yli 93 miljoonaan tonniin. Merikuljetusmäärien arvioidaan pysyvän vuonna 2011 vähintään vuoden 2010 tasolla.

ABSTRACT

KYMENLAAKSON AMMATTIKORKEAKOULU

University of Applied Sciences

Logistics

MOISIO, SAARA

Cargo passage by sea transports

Bachelor's Thesis

46 pages + 14 pages of appendices

Supervisor

Olli Huuskonen, Senior Lecturer

Commissioned by

Kymi Technology

April 2011

Keywords

sea transports, ports, foreign trade, economic crises

Sea transports that are arriving to Finland and departing from Finland are directed to various ports mainly in the Baltic Sea region. Understanding departure and destination ports helps in comprehending the logistic operations global needs and development prospects.

The aim was to get specific information of sea transport amounts between Finland and other countries. Cargo transported by sea was analyzed by type and quantity. Especially sea transports in Kotka and Hamina ports were taken in consideration.

In this thesis sea transport statistics from the year 2009 were used. In that year the global recession collapsed Finland's foreign trade. All statistics for the year 2010 were not available so this thesis is mainly dealing with the Finland's foreign sea transports during the recession. Year 2010 was considered as trend of the future.

Finland's sea transports were decreased by a fifth in 2009 to 83 million tons. Long-term growth stopped and sea transport total amounts dropped to levels of the early 2000's. Finland's biggest port in import and export was Kilpilahti. The most significant target countries in Finland's sea transports were Russia, Sweden and Germany. Most sea transports were imported from Russia and exported to Germany. Import was mostly bulk, as oil, coal and coke, and export was mostly forest products. In 2010 Finland's sea transports quickly begun to rebound from recession. Total amounts were 93 million tons. Year 2011 is predicted to remain at least the same level as 2010.

SISÄLLYS

TIIVISTELMÄ

ABSTRACT

1	JOHDANTO	6
1.1	Työn taustaa	6
1.2	Tavoitteet	6
1.3	Rajaukset	6
1.4	Käsitteet	7
2	MERIKULJETUKSET	7
3	SATAMAT	8
3.1	Suomen suurimmat tuontisatamat	9
3.2	Suomen suurimmat vientisatamat	10
3.3	Ulkomaan suurimmat satamat tuontimerikuljetuksissa	12
3.4	Ulkomaan suurimmat satamat vientimerikuljetuksissa	14
3.5	Kauppalaivasto	16
4	KOTKAN JA HAMINAN SATAMAT	19
4.1	Meriliikennemäärät vuonna 2009	19
4.2	Meriliikennemäärät vuonna 2010	21
4.3	Merikuljetusten tavararyhmät	23
4.4	Yhdistymishanke	25
5	ULKOMAAN MERILIIKENNE	26
5.1	Tuontimerikuljetukset	26
5.2	Vientimerikuljetukset	28
5.3	Transitoliikenne	31
5.3.1	Tuontitransito	31
5.3.2	Vientitransito	33
6	MATKUSTAJALIIKENNE	34
6.1	Satamakohtainen henkilöliikenne	35

6.2	Maakohtainen henkilöliikenne	36
7	ITÄMEREN TALVIHAASTEET	37
7.1	Jäänmurtaajat	38
7.2	Alusten jääluokitus	39
8	TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT	39
8.1	Suomen ulkomaan merikuljetukset	39
8.2	Suomen satamat	40
8.3	Kotkan satama	41
8.4	Transito	42
8.5	Matkustajaliikenne	42
9	YHTEENVETO	43
LIITTEET		
Liite 1. Satamien ulkomaan tuontitavaraliikenne tavararyhmittäin 2009		
Liite 2. Satamien ulkomaan vientitavaraliikenne tavararyhmittäin 2009		
Liite 3. Ulkomaan tuontitavaraliikenne tavararyhmittäin 2009		
Liite 4. Ulkomaan vientitavaraliikenne tavararyhmittäin 2009		
Liite 5. Ilmatieteen laitoksen jääkartta 23.2.2011		

1 JOHDANTO

1.1 Työn taustaa

Suomen satamiin saapuvat ja Suomesta lähtevät ulkomaan merikuljetukset suuntautuvat useisiin eri maihin ja satamiin ensisijaisesti Itämeren alueella, mutta osittain myös muiden maailman merien alueella. Ulkomaan merikuljetusten lähtösatamien ja kohdesatamien hahmottaminen auttaa ymmärtämään logistiikkatoimintojen maailmanlaajuisia kehitysnäkymiä ja edellytyksiä. Ajatus tarpeesta kartoittaa Suomen ulkomaan merikuljetusten rahtiliikennettä tuli Kymi Technologyn tutkimusjohtajalta Juhani Talvelalta.

1.2 Tavoitteet

Opinnäytetyössä perehdytään Suomen eri satamien ulkomaan merikuljetusten lähtö- ja kohdemaihin sekä satamiin. Suomen ulkomaan meriliikennettä kartoitetaan myös kuljetettujen tavararyhmien ja niiden määrien osalta. Työn tavoitteena on kerätä konkreettinen tieto siitä, mistä ulkomaiden satamista lasteja saapuu, minkälaisia lasteja ne ovat ja kuinka paljon lasteja tulee Suomen eri satamiin sekä mitä tavararyhmiä ja kuinka paljon viedään Suomen satamista maailman eri satamiin. Työssä huomioidaan erityisesti Kotkan ja Haminan satamien meriliikenne.

1.3 Rajaukset

Työssä tarkastellaan Suomen ulkomaankaupan kuljetuksia ensisijaisesti vain meriliikenteen kannalta. Merikuljetuksista ei käsitellä lainkaan Suomen kotimaan meriliikennettä, vaan työn sisältö koostuu nimenomaan Suomen ulkomaan meriliikenteestä.

Työ on tehty pääasiassa pohjautuen Liikenneviraston julkaisemaan vuoden 2009 ulkomaan meriliikennetilastoon. Työn tekohetkellä Suomen ulkomaan meriliikenteestä vuodelta 2010 oli saatavilla vain rajallisesti tietoa, joten se ei ollut suoraan verrannollista vuoden 2009 merikuljetustilastoihin. Vuoden 2010 meriliikenteen lukuja on käytetty vain satunnaisesti ja lähinnä vuotta 2010 käsitellään kehityssuuntana merikuljetusten tulevaisuuteen. Vuonna 2009 maailmanlaajuinen talouden taantuma romahdutti Suomen ulkomaankaupan, joten tässä opinnäytetyössä käsitellään pääasiallisesti Suomen ulkomaan merikuljetuksia lama-aikana.

1.4 Käsitteet

Ulkomaan meriliikenteen tilastot sisältävät tiedot kaikista Suomen satamissa puretuista ja lastatuista tavaroista. Satamatilastot sisältävät myös sekä transitoliikenteessä että kuljetusvälineissä ja konteissa kuljetetut lastit. Kaikkea konteissa, perävaunuissa, kuorma-autoissa tai muissa kuljetusvälineissä kuljetettua lastia eivät tiedonantajat pysty erittelemään tavaralajeittain. Nämä lastit tilastoidaan tavaralajina *kappaletavara*. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 116, 118.)

Merikuljetusten lasteihin käytetään 16-luokkaista tavaraluokitusta. Jako on johdettu kuljetustilastoluokituksesta NST/R (Standard goods classification transport statistics) ulkomaan meriliikennetilaston tarpeita vastaavaksi. Tavaramäärät esitetään tonneina. Uusien moottoriajoneuvojen kuljetukset on tilastoitu tavararyhmään *metallit ja metallituotteet*. Tavararyhmässä *raakapuu ja hake* on raakapuun kuutiomäärät muutettu tonneiksi kertoimella 0,7 ja hakkeen kertoimella 0,3. Sahatavaran kuutiomäärät on muutettu tonneiksi kertoimella 0,6. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 26, 116.)

Transitoliikenteellä tarkoitetaan kahden valtion välistä liikennettä kolmannen valtion alueen kautta. Suurin osa Suomen transitokuljetuksista on maamme kautta tapahtuvaa Venäjän tuontia ja vientiä. Osa transitoliikenteestä on sekä Suomen että Venäjän kautta kulkevaa kolmansien maiden välistä liikennettä, mutta tätä määrää ei pystytä erikseen tilastoimaan. Transitokuljetukset sisältyvät satamien merikuljetustilastoihin. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 22, 116.)

2 MERIKULJETUKSET

Vuonna 2009 koko maailmaa koskettaneen talouden taantuman vaikutuksesta Suomen ulkomaankaupan kuljetusten tonnimäärä laski alhaisimmalle tasolleen koko 2000-luvulla. Ulkomaankaupan kuljetusten kokonaismäärä oli 88 miljoonaa tonnia, joka oli viidenneksen vähemmän kuin edellisvuotena. Ulkomaankaupan kuljetusten kokonaismäärästä 82 prosenttia oli merikuljetuksia, 14 prosenttia maakuljetuksia ja 4 prosenttia kuljetettiin muilla kuljetusmuodoilla. Tuontikuljetuksista Suomeen saapui meritse 78 prosenttia ja vientikuljetuksista 88 prosenttia kuljetettiin meritse. (Ulkomaankaupan kuljetukset vuonna 2009.)

Suomen ulkomaan meriliikenteessä kuljetettiin yhteensä vajaat 83 miljoonaa tonnia tavaraa vuonna 2009, joka oli viidenneksen vähemmän kuin edellisvuonna. Merikuljetusten vuosikymmeniä jatkunut kuljetusmäärien kasvu pysähtyi täysin ja kuljetusten kokonaismäärä romahti takaisin 2000-luvun alun tasolle. Tuontimerikuljetukset vähenivät 23 prosenttia edellisvuoteen verrattuna pudoten 45 miljoonaan tonniin. Tuonnista merkittävä osa oli irtotavaraa, jonka suurimmat tavararyhmät olivat *raakaöljy* ja *öljytuotteet* sekä *kivihiili ja koksi*. Vientimerikuljetukset vähenivät 15 prosentilla 38 miljoonaan tonniin vuonna 2009. Vientimerikuljetuksissa suurin vientitavararyhmä oli metsäteollisuustuotteet, joiden osuus oli noin 40 prosenttia. Noin puolet meritse viedyistä metsäteollisuustuotteista oli *paperia ja kartonkia*. Suomen omat ulkomaankaupan kuljetukset olivat yhteensä hieman yli 76 miljoonaa tonnia, joka oli 18 miljoonaa tonnia vähemmän kuin edeltävänä vuonna. Transitokuljetusten määrä Suomen meriliikenteessä vuonna 2009 oli reilut 6 miljoonaa tonnia, jossa oli neljänneksen pudotus edellisvuodesta. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 9, 48–51.)

3 SATAMAT

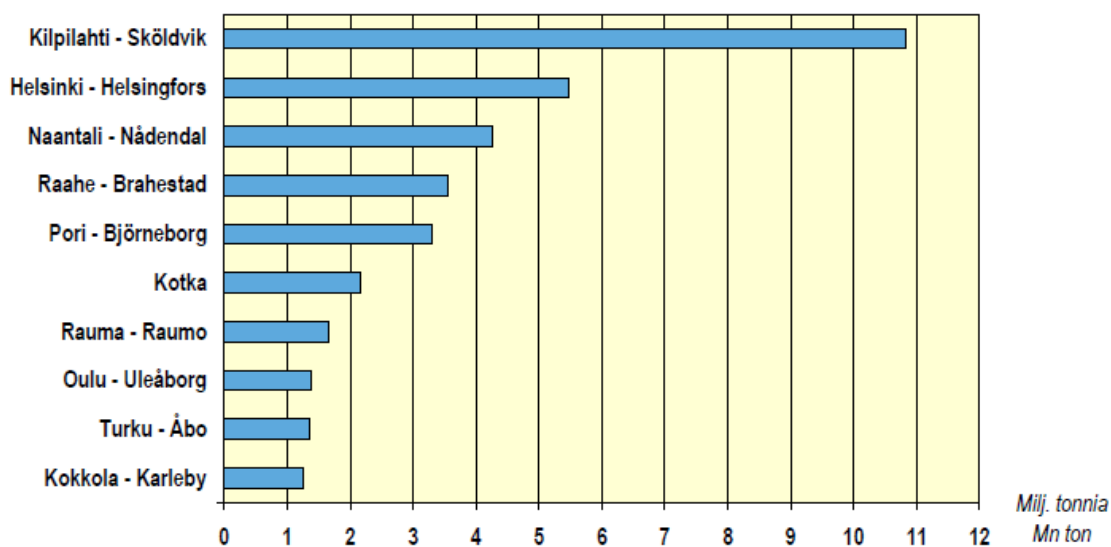
Suomen tuontimerikuljetuksissa Itämeren sataminen osuus on suunnilleen puolet. Loppuosa tulee valtaosin muualta Euroopasta, lähinnä Pohjanmeren satamista. Vientimerikuljetukset suuntautuvat hieman tuontimerikuljetuksia laajemmalle, mutta niissäkin Itämeren ja muun Euroopan satamat ovat merkittäviä. (Merikuljetukset; Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 60–61, 72–73.)

Vuonna 2009 Suomen ulkomaan merikuljetuksia hoidettiin 52 eri satamasta. Suurin satama sekä tuonnin että viennin määrällä mitattuna oli Kilpilahti, jonka kautta kulki yhteensä 17,1 miljoonaa tonnia tavaraa. Kilpilahden jälkeen seuraavaksi suurin satama oli Helsinki, jonka kautta kuljetettiin yhteensä 9,7 miljoonaa tonnia tavaraa. Seuraavaksi suurimpia satamia vuonna 2009 olivat Kotka, Naantali ja Rauma. Kotkan kautta kuljetettiin yhteensä 7,3 miljoonaa tonnia tavaraa, Naantalin kautta 5,7 miljoonaa tonnia ja Rauman kautta 5,0 miljoonaa tonnia tavaraa. Vuonna 2009 Suomen kymmenen suurimman sataman osuus koko ulkomaan tavaraliikenteestä oli 78 prosenttia. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 9.)

3.1 Suomen suurimmat tuontisatamat

Suomen suurin tuontisatama vuonna 2009 oli Kilpilahti, johon tuotiin yhteensä 10,8 miljoonaa tonnia tavaraa. Kilpilahden osuus Suomen 45,1 miljoonan tonnin tuontimerikuljetuksista oli 24,0 prosenttia. Kilpilahden jälkeen suurimmat tuontisatamat vuonna 2009 olivat Helsinki, Naantali, Raahе ja Pori. Näiden viiden suurimman tuontisataman osuus oli yhteensä 60,9 prosenttia Suomen tuontimerikuljetuksista. Kuvassa 1 on esitetty kymmenen suurinta tuontisatamaa vuonna 2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48–49.)

Tuonti - Import



Kuva 1. Suomen kymmenen suurinta tuontisatamaa vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 17).

Suomen vuoden 2009 suurimpaan tuontisatamaan Kilpilahteen tuotiin yhteensä 10,4 miljoonaa tonnia *raakaöljyä* ja *öljytuotteita*, joiden osuus oli 95,6 prosenttia Kilpilahden sataman tuontimerikuljetuksista. Kilpilahden tuonnin osuus Suomeen meritse tuodusta raakaöljystä ja öljytuotteista oli yhteensä 73,9 prosenttia. Helsingin satama oli vuoden 2009 toiseksi suurin tuontisatama ja sen suurin tuontitavararyhmä oli *kappaletavara*, jonka osuus oli 55,9 prosenttia sataman tuontimerikuljetuksista. Helsingin sataman osuus oli 43,1 prosenttia Suomeen meritse tuodusta kappaletavaran kokonaismäärästä. Suomen kolmanneksi suurimman tuontisataman Naantalin suurin tuontitavararyhmä oli raakaöljy, jonka osuus oli 57,0 prosenttia Naantalin tuontimerikuljetuksista. Naantalın ja Kilpilahden satamat yhdessä kattavat kokonaan Suomen raakaöljyn

tuontimerikuljetukset. Liitteestä 1 on nähtävissä Suomen satamien ulkomaan tuontimeriliikenne kokonaisuudessaan tavararyhmittäin eriteltynä vuonna 2009. Taulukossa 1 on esitetty Suomen viisi suurinta tuontisatamaa vuonna 2009 ja näiden kolme suurinta tuontitavararyhmää tonneina sekä kolmen suurimman tavararyhmän osuus kyseisen sataman koko tuontimerikuljetuksista. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48–49.)

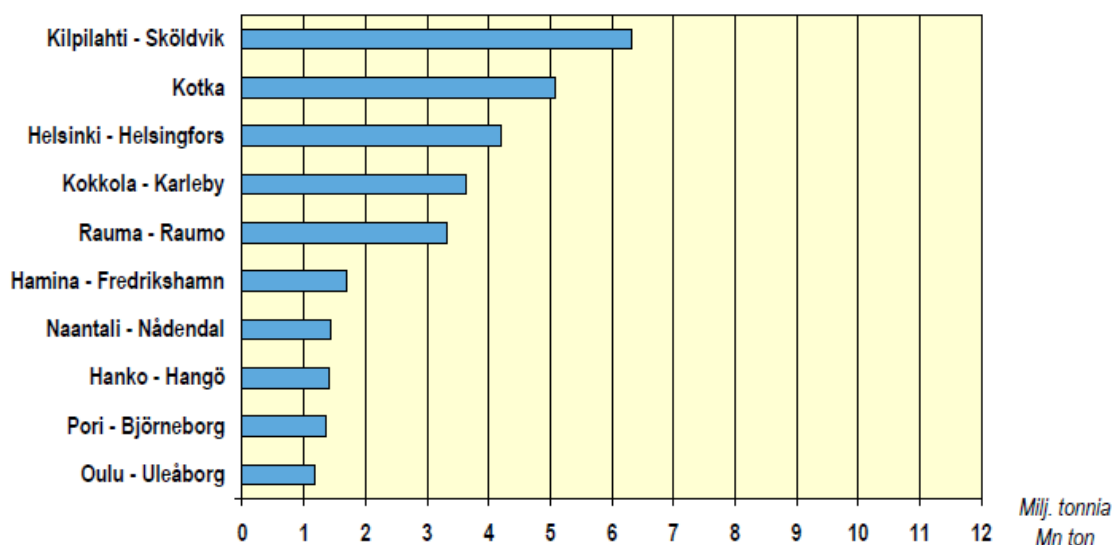
Taulukko 1. Suomen viisi suurinta tuontisatamaa ja näiden kolme suurinta tuontitavararyhmää tonneina sekä kolmen suurimman tavararyhmän osuus sataman kokonaistuontimerikuljetuksista vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48–49).

1. Kilpilahti 10 831 035	raakaöljy 8 083 227	öljytuotteet 2 276 641	kemikaalit 304 256	osuus 98,5 %
2. Helsinki 5 478 893	kappaletavara 3 060 634	kivihiili ja koksi 731 067	muu tavara 697 799	osuus 81,9 %
3. Naantali 4 270 449	raakaöljy 2 435 620	kappaletavara 897 068	kivihiili ja koksi 543 140	osuus 90,8 %
4. Raahе 3 565 101	malmit ja rikasteet 2 264 961	kivihiili ja koksi 788 007	raakamineraalit ja sementti 475 183	osuus 99,0 %
5. Pori 3 306 041	kivihiili ja koksi 1 994 658	malmit ja rikasteet 551 917	raakamineraalit ja sementti 323 594	osuus 86,8 %

3.2 Suomen suurimmat vientisatamat

Kilpilahti oli vuonna 2009 myös suurin vientisatama Suomessa. Kilpilahden 6,3 miljoonan tonnin vientimerikuljetuksista 92,8 prosenttia oli *öljytuotteita*. Kilpilahden osuus oli 16,8 prosenttia Suomen ulkomaan vientimerikuljetuksista. Kilpilahden jälkeen suurimmat vientisatamat olivat Kotka, Helsinki, Kokkola ja Rauma. Näiden viiden suurimman vientisataman osuus Suomen vuoden 2009 vientimerikuljetuksista oli 60,2 prosenttia. Kuvassa 2 on esitetty Suomen kymmenen suurinta vientisatamaa vuonna 2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 50–51.)

Vienti - Export



Kuva 2. Suomen kymmenen suurinta vientisatamaa vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 17).

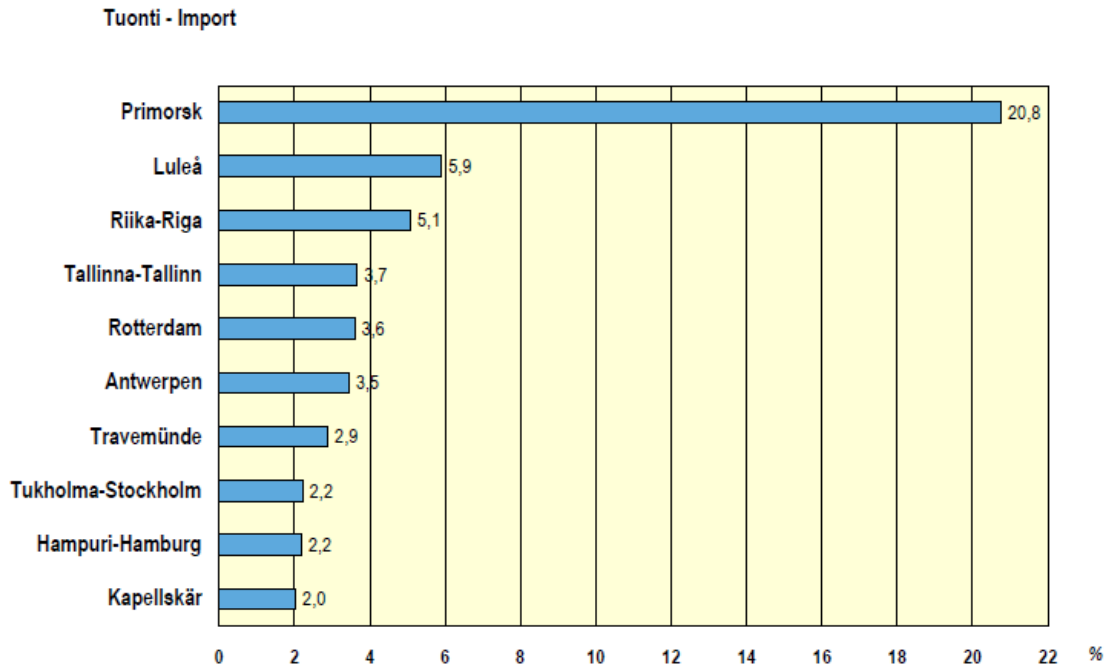
Suomen vuoden 2009 suurimman vientisataman Kilpilahden suurin vientitavararyhmä oli *öljytuotteet*. Kilpilahden osuus oli 90,4 prosenttia Suomesta meritse vietävistä öljytuotteista. Toiseksi suurin vientisatama oli Kotka, josta vietiin 5,1 miljoonaa tonnia tavaraa vuonna 2009. Suurin vientitavararyhmä Kotkassa oli *paperi ja kartonki*, jota vietiin 2,4 miljoonaa tonnia. Suomesta meritse viedystä paperin ja kartongin kokonaismäärästä Kotkan osuus oli 29,6 prosenttia. Toiseksi suurin vientitavararyhmä Kotkan satamasta oli *kemikaalit*, joita vietiin 0,6 miljoonaa tonnia. Helsingin satama oli vuonna 2009 Suomen kolmanneksi suurin vientisatama. Helsingin suurin vientitavararyhmä merikuljetuksissa oli *kappaletavara*, jonka osuus oli 64,2 prosenttia sataman vientimerikuljetuksista. Taulukossa 2 on esitetty Suomen viisi suurinta vientisatamaa vuonna 2009 ja näiden kolme suurinta vientitavararyhmää tonneina sekä kolmen suurimman tavararyhmän osuus kyseisen sataman kokonaisvientimerikuljetuksista. Liitteestä 2 on nähtävissä kaikkien Suomen satamien ulkomaan vientimeriliikenne tavararyhmittäin eriteltynä vuonna 2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 50–51.)

Taulukko 2. Suomen viisi suurinta vientisatamaa ja näiden kolme suurinta vientitavararyhmää tonneina sekä kolmen suurimman vientitavararyhmän osuus sataman kokonaisvientimerikuljetuksista vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 50-51).

1. Kilpilahti 6 308 190	öljytuotteet 5 854 536	kemikaalit 451 541	muu tavara 2 113	osuus 100 %
2. Kotka 5 080 653	paperi ja kartonki 2 405 558	kemikaalit 590 505	sahatavara 565 135	osuus 70,1 %
3. Helsinki 4 213 163	kappaletavara 2 703 471	muu tavara 419 823	paperi ja kartonki 367 699	osuus 82,9 %
4. Kokkola 3 639 979	malmit ja rikasteet 2 932 887	kemikaalit 218 643	metallit ja metallituotteet 151 736	osuus 90,7 %
5. Rauma 3 325 977	paperi ja kartonki 2 357 168	sellu ja puuhioke 334 069	kappaletavara 194 048	osuus 86,7 %

3.3 Ulkomaan suurimmat satamat tuontimerikuljetuksissa

Suomen tuontimerikuljetusten suurin ulkomainen satama vuonna 2009 oli Primorsk. Primorskin osuus oli peräti 20,8 prosenttia Suomen ulkomaan tuontimerikuljetuksista. Primorskin eli Koiviston öljysatama sijaitsee Viipurin piirissä Itämeren rannalla Venäjällä. Koiviston öljysatama on rakennettu 2000-luvun alussa, se on Itämeren öljyputken päätepiste ja Venäjän suurin öljyn vientisatama. (Koivisto (Leningradin alue).) Toisena ulkomaan tuontimerikuljetusten satamista oli Ruotsin Luulaja, josta tuotiin *malmeja ja rikasteita*. Luulajan osuus oli 5,9 prosenttia Suomen tuontimerikuljetuksista. Kuvassa 3 on esitetty kymmenen suurimman ulkomaan sataman osuus Suomen tuontimerikuljetuksista. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21, 52–53.)



Kuva 3. Kymmenen suurimman ulkomaan sataman osuus ulkomaan tuontimerikuljetuksista vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21).

Primorskin eli Koiviston satama oli vuoden 2009 suurin ulkomaan satama Suomen tuontimerikuljetuksissa. Luoteis-Venäjällä Leningradin alueella sijaitsevasta Koiviston öljysatamasta tuotiin 9,4 miljoonaa tonnia tavaraa Suomeen. Koska Koiviston satama on Venäjän suurin öljyn vientisatama, oli myös Suomeen tuodusta tavaramäärästä 99,6 prosenttia *raakaöljyä* ja loppuosa Koivistosta Suomeen tuoduista merikuljetuksista muodostui *öljytuotteista* (Koivisto (Leningradin alue)). (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21, 52–53.)

Luulaja oli toiseksi suurin ulkomaan satama Suomen vuoden 2009 tuontimerikuljetuksissa. Luulajan satama sijaitsee Pohjois-Ruotsissa, Perämeren rannalla. Luulajasta tuotiin vuonna 2009 Suomeen 2,7 miljoonaa tonnia tavaraa, joka koostui kokonaan *malmeista ja rikasteista*. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21, 52–53.)

Latvian pääkaupunki Riika oli Suomen vuoden 2009 tuontimerikuljetusten kolmanneksi suurin ulkomaan satama. Riian satamasta tuotiin 2,3 miljoonaa tonnia tavaraa Suomeen, josta 75,1 prosenttia oli *kivihiltä ja koksia*. Riiaista tuodut seuraavaksi suurimmat tavararyhmät olivat *raakapuu ja hake*, jota tuotiin 0,3 miljoonaa tonnia, sekä

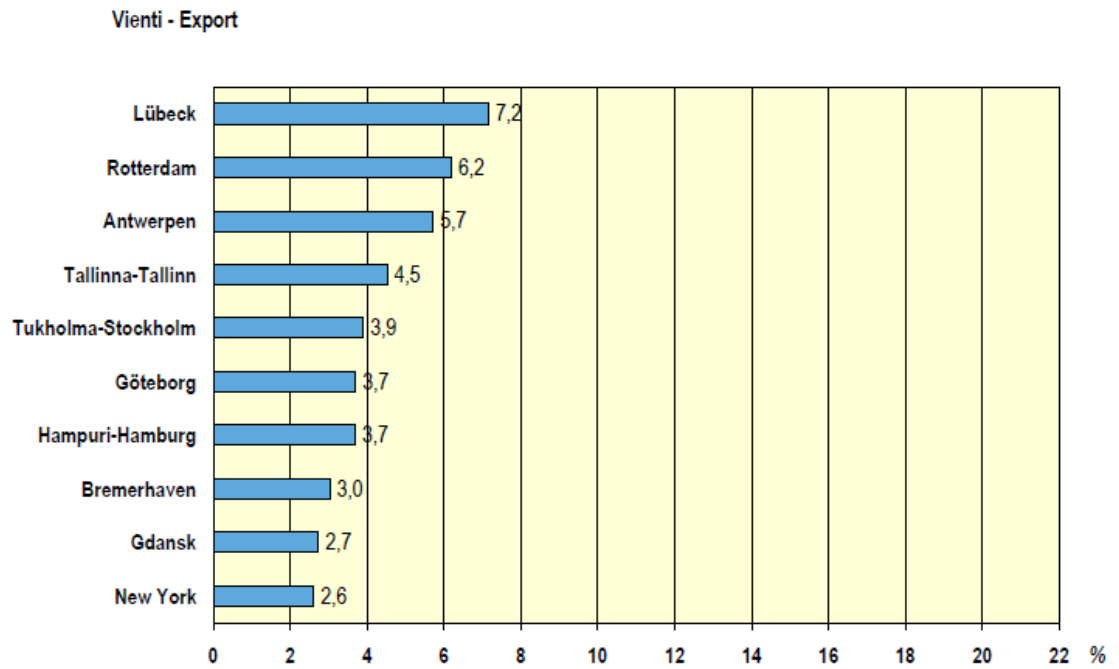
öljytuotteet, joita tuotiin 0,2 miljoonaa tonnia. Loppu 2,5 prosenttia Riiasta Suomeen tuodusta tavarasta jakaantui eri tavararyhmiin. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21, 54–55.)

Viron pääkaupungin Tallinnan satama oli vuonna 2009 Suomen tuontimerikuljetuksissa neljänneksi suurin ulkomaan satama. Tallinnasta tuotiin 1,7 miljoonaa tonnia tavaraa, josta 52,0 prosenttia oli *kappaletavaraa*, 25,4 prosenttia *kivihiihtä ja koksia* ja 9,3 prosenttia *raakamineraaleja ja sementtiä*. Loput 13,3 prosenttia Tallinnasta Suomeen tuodusta tavaramäärästä jakaantui eri tavararyhmiin. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21, 54–55.)

Alankomaissa sijaitseva Rotterdamin satama oli viidenneksi suurin ulkomaan satama Suomen tuontimerikuljetuksissa vuonna 2009. Rotterdamin satama on Euroopan suurin satama ja maailman kolmanneksi suurin satama, vain Shanghain satama Kiinassa ja Singaporen satama ovat Rotterdamin satamaa suurempia. Konttitoiminnan lisäksi satamassa käsitellään pääasiassa raakaöljyä, hiihtä ja malmia. (Rotterdam). Rotterdamin satamasta tuotiin vuonna 2009 Suomeen 1,6 miljoonaa tonnia tavaraa. Suurimmat tuontitavararyhmät olivat *kappaletavara*, *malmit ja rikasteet* sekä *kemikaalit*. Nämä kolme suurinta tuontitavararyhmää kattoivat 71,0 prosenttia Rotterdamista Suomeen tuodusta meriliikenteestä. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21, 56–57.)

3.4 Ulkomaan suurimmat satamat vientimerikuljetuksissa

Suomen vientimerikuljetuksissa suurin ulkomainen satama vuonna 2009 oli Lyypekki, joka sijaitsee Itämeren rannikolla Saksassa. Lyypekin satama on Saksan suurin Itämeren satama. Sinne vietiin vuonna 2009 Suomesta 2,7 miljoonaa tonnia tavaraa, josta 2,1 miljoonaa tonnia oli *paperia ja kartonkia*. Toiseksi suurin ulkomainen vientisatama oli Rotterdam Alankomaissa ja kolmanneksi suurin Antwerpen Pohjois-Belgiassa. Kuvassa 4 on esitetty vientimerikuljetusten kymmenen suurinta ulkomaan satamaa ja niiden osuudet Suomen ulkomaan vientimerikuljetuksista vuonna 2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21, 64–65.)



Kuva 4. Kymmenen suurimman ulkomaan sataman osuus ulkomaan vientimerikuljetuksista vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21).

Saksan Itämeren suurin satama Lyypekki oli vuonna 2009 suurin ulkomaan satama Suomen vientimerikuljetuksissa. Lyypekin satamaan vietiin 2,7 miljoonaa tonnia tavaraa Suomesta vuonna 2009. Kolme suurinta vientitavararyhmää olivat *paperi ja kartonki* (2,1 miljoonaa tonnia), *sahatavara* (0,2 miljoonaa tonnia) ja *kappaletavara* (0,1 miljoonaa tonnia). Nämä kolme suurinta vientitavararyhmää kattoivat 91,1 prosenttia vientimerikuljetuksista Suomesta Lyypekin satamaan. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21, 64–65.)

Alankomaissa sijaitseva Euroopan suurin satama Rotterdam oli vuonna 2009 toiseksi suurin ulkomaan satama Suomen vientimerikuljetuksissa. Rotterdamiin vietiin yhteensä 2,3 miljoonaa tonnia tavaraa Suomesta. Suurin vientitavararyhmä oli *kemikaalit*, joita vietiin noin 415 000 tonnia vuonna 2009. *Öljytuotteita* vietiin noin 414 000 tonnia ja *kappaletavaraa* noin 323 000 tonnia. Rotterdamin satamassa käsitellään kontti-toiminnan lisäksi pääasiassa raakaöljyä, hiiltä ja malmia, minkä vuoksi satama-alueella on runsaasti teräs- ja petrokemianteollisuutta (Rotterdam). Suomesta Rotterdamiin meritse vietyjen kolmen suurimman tavararyhmän eli kemikaalien, öljytuotteiden ja kappaletavaran yhteenlaskettu osuus oli 49,6 prosenttia vientimerikuljetuksista Suomesta Rotterdamin satamaan. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21, 66–67.)

Pohjois-Belgiassa sijaitseva Antwerpenin satama oli vuonna 2009 Suomen vientimerikuljetusten kolmanneksi suurin ulkomaan satama. Antwerpeniin vietin 2,1 miljoonaa tonnia tavaraa, josta *paperin ja kartongin* osuus oli 32,3 prosenttia. Toiseksi suurin vientitavararyhmä Antwerpeniin oli *kemikaalit*, joiden osuus oli 21,0 prosenttia Suomesta Antwerpeniin viedyistä merikuljetuksista. Kolmanneksi suurin vientitavararyhmä oli *öljytuotteet*, joita vietiin noin 297 000 tonnia. Öljytuotteiden osuus oli 13,8 prosenttia vientimerikuljetuksista Suomesta Antwerpenin satamaan. *Kappaletavaraa* vietiin noin 245 000 tonnia. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21, 66–67.)

Viron pääkaupunki Tallinna oli neljänneksi suurin ulkomaan satama Suomen vuoden 2009 vientimerikuljetuksissa. Tallinnan sataman osuus oli noin 85 prosenttia vientimerikuljetuksista Suomesta Viroon. Tallinnan satamaan vietiin 1,7 miljoonaa tonnia tavaraa, josta 52,2 prosenttia oli *kappaletavaraa*. Toiseksi suurin vientitavararyhmä oli *raakamineraalit ja sementti*, joita vietiin noin 303 000 tonnia ja niiden osuus oli 17,8 prosenttia vientimerikuljetuksista Tallinnaan. Kolmanneksi suurin vientitavararyhmä Tallinnaan oli *öljytuotteet*, joiden osuus oli 6,9 prosenttia. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21, 62–63.)

Ruotsin pääkaupungin Tukholman satama oli vuonna 2009 viidenneksi suurin ulkomaan satama Suomen vientimerikuljetuksissa. Tukholmaan vietiin Suomesta 1,5 miljoonaa tonnia tavaraa, josta 1,0 miljoonaa tonnia eli 67,9 prosenttia oli *kappaletavaraa*. Toiseksi suurin vientitavararyhmä Tukholmaan oli *öljytuotteet*, joiden osuus oli 29,5 prosenttia vientimerikuljetuksista Suomesta Tukholman satamaan. Kolmanneksi suurin vientitavararyhmä oli *muu tavara*, jonka osuus oli tosin vain 1,8 prosenttia vientimerikuljetuksista Suomesta Tukholmaan. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 21, 62–63.)

3.5 Kauppalaivasto

Vuonna 2009 suomalaisen tonniston osuus ulkomaan meriliikenteen kuljetuksista kasvoi edellisen vuoden 31,0 prosentista 33,3 prosenttiin. Tuontimerikuljetuksissa suomalaisten alusten osuus oli 44,1 prosenttia ja vientimerikuljetuksissa 20,4 prosenttia. (Ulkomaan merikuljetukset vähenivät viidenneksen vuonna 2009.)

Suomalaisilla varustamoilla on huomattava määrä ulkomaille rekisteröityjä aluksia. Ulkomaiden lippujen alla oleva suomalainen tonnisto onkin suurempi kuin Suomen lipun alla oleva tonnisto (Merikuljetukset). Vuoden 2009 lopussa Suomessa rekisteröity kauppalaivasto käsitti yhteensä 1 103 alusta. Suomen varsinaiseen kauppalaivastoon kuului 644 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1,5 miljoonaa tonnia eli 96 prosenttia koko tonnistosta. Varsinaisen kauppalaivaston muodostavat alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä pois lukien proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset. Proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli vuoden 2009 lopussa yhteensä 177, ja niiden bruttovetoisuus oli 4 prosenttia koko tonnistosta eli yhteensä 64 616 tonnia. Proomuja oli kaikkiaan 112, ja niiden kokonaisbruttovetoisuus oli 50 725 tonnia. Vuoden 2009 aikana varsinaisen kauppalaivaston lukumäärä väheni kolmella aluksella ja bruttovetoisuus pieneni 128 673 tonnia eli 8 prosenttia edellisestä vuodesta. (Kauppalaivastotilasto 2009, 5, 10.)

Varsinainen kauppalaivasto jakaantuu neljään pääryhmään:

- matkustaja-alukset
 - matkustaja-alukset
 - ro-ro-matkustaja-alukset
- kuivalastialukset
 - ro-ro-lastialukset
 - irtolastialukset
 - konttialukset
 - muut kuivalastialukset
- säiliöalukset
 - öljysäiliöalukset
 - kaasusäiliöalukset
 - kemikaalisäiliöalukset
- muut alukset
 - hinaajat
 - jäänmurtaajat
 - työntöproomut
 - kalastusalukset
 - hallinnolliset alukset.

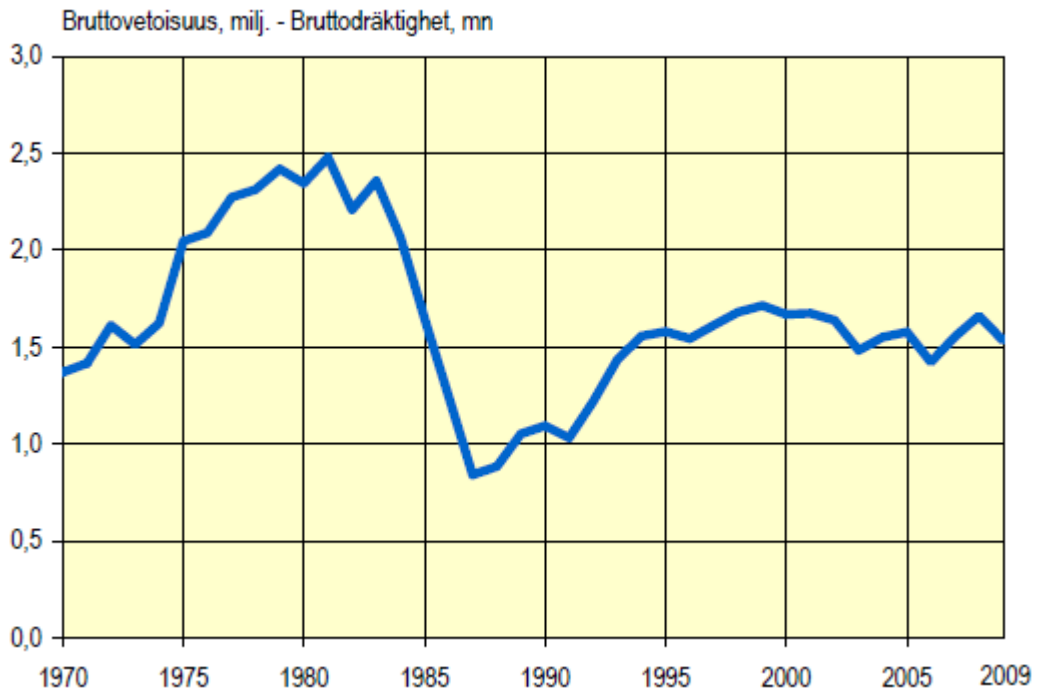
(Kauppalaivastotilasto 2009, 10.)

Alusryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2009 lopussa Suomen varsinaiseen kauppalaivastoon kuului 236 matkustaja-alusta, 110 kuivalastialusta, 15 säiliöalusta ja 283 muuta alusta. Taulukossa 3 on esitetty Suomen varsinainen kauppalaivasto vuoden 2009 lopussa alustyypeittäin sekä ilmoitettu niiden yhteenlaskettu bruttovetoisuus, bruttovetoisuuden osuus koko tonnistosta sekä keskiarvo aluskohtaisesta bruttovetoisuudesta. Suurin yhteenlaskettu bruttovetoisuus oli kuivalastialuksilla. Lukumäärältään muut alukset olivat suurin alusryhmä, mutta niiden yhteenlaskettu bruttovetoisuus oli pienin kaikista alusryhmistä. (Kauppalaivastotilasto 2009, 10.)

Taulukko 3. Varsinainen kauppalaivasto alustyypeittäin vuoden 2009 lopussa (lukumäärä, bruttovetoisuus, bruttovetoisuuden osuus koko tonnistosta ja keskiarvo bruttovetoisuudesta alusta kohden) tonneina (Kauppalaivastotilasto 2009, 10).

2009 lopussa	lukumäärä	bruttovetoisuus yhteensä	vetoisuuden osuus tonnistosta	keskiarvo bruttovetoisuus/alus
matkustaja-alukset	236	472 867	31 %	2 004
kuivalastialukset	110	540 812	35 %	4 916
säiliöalukset	15	363 870	24 %	24 258
muut alukset	283	156 430	10 %	553

Pidemmällä aikavälillä tarkasteltuna kauppalaivaston bruttovetoisuus on ollut suurimmillaan vuonna 1981, jolloin se oli 2,48 miljoonaa tonnia (Merikuljetukset). Varsinaisen kauppalaivaston määrä bruttovetoisuudella mitattuna väheni vuosien 1983–1987 aikana peräti 1,5 miljoonaa tonnia eli 64 prosenttia. Vähenemisen aiheutti lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulosliputus. Kauppalaivasto alkoi elpyä vuoden 1989 jälkeen, ja kasvu oli suurinta vuosina 1992–1994. Osittain kasvua lisäsi vuoden 1992 alusta voimaan tullut ulkomaanliikenteen kauppaluettelon perusteella jaettava tuki ja pientonniston hankintoihin myönnetty korkotuki. Kuvassa 5 on kuvattu Suomen varsinaisen kauppalaivaston kehitys vuosien 1970–2009 aikana bruttovetoisuudella mitattuna. (Kauppalaivastotilasto 2009, 11.)



Kuva 5. Varsinainen kauppalaivasto vuoden lopussa 1970–2009 (miljoonaa tonnia) (Kauppalaivastotilasto 2009, 13).

4 KOTKAN JA HAMINAN SATAMAT

4.1 Meriliikennemäärät vuonna 2009

Vuonna 2009 Kotkan ja Haminan satamien kautta kuljetettiin yhteensä 10,2 miljoonaa tonnia tavaraa, josta transitoliikenteen osuus oli 3,1 miljoonaa tonnia. Kotkan ja Haminan satamien yhteenlaskettu osuus koko Suomen ulkomaan merikuljetuksista oli 12,3 prosenttia. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48–49, 76–77.)

Tuontimerikuljetuksia Kotkan satamassa oli 2,2 miljoonaa tonnia, ja se oli Suomen kuudenneksi suurin tuontisatama vuonna 2009. Haminan sataman tuontimerikuljetukset olivat 1,2 miljoonaa tonnia. Kotkan ja Haminan satamien tuontimerikuljetukset olivat yhteensä 3,4 miljoonaa tonnia, joka oli 7,5 prosenttia koko Suomen tuontimerikuljetuksista. Liitteessä 1 on nähtävissä Kotkan ja Haminan satamien kaikki tuontimerikuljetukset eriteltynä tavararyhmittäin vuonna 2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48–49.)

Vientimerikuljetukset Kotkan ja Haminan satamissa vuonna 2009 olivat yhteensä 6,8 miljoonaa tonnia, joka oli 18,1 prosenttia koko Suomen vientimerikuljetuksista. Kot-

kan satama oli toiseksi suurin vientisatama vuonna 2009; sieltä vietiin 5,1 miljoonaa tonnia tavaraa. Haminan vientimerikuljetukset olivat 1,7 miljoonaa tonnia ja Hamina oli täten Suomen kuudenneksi suurin vientisatama. Liitteessä 2 on nähtävissä Kotkan ja Haminan satamien vientimerikuljetukset eriteltyinä tavararyhmittäin vuonna 2009. Kotkan ja Haminan satamien vuoden 2009 tuonti- ja vientikuljetukset tonneina sekä prosenttiosuudet koko Suomen vastaavista merikuljetusmääristä on esitetty taulukossa 4. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48–51, 76–77.)

Taulukko 4. Kotkan ja Haminan satamien merikuljetukset tonneina sekä osuus koko Suomen vastaavista merikuljetusmääristä vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48–51).

2009	Kotkan satama	Haminan satama	Kotka + Hamina
Tuonti	2 169 910	1 209 046	3 378 956
osuus	4,8 %	2,7 %	7,5 %
Vienti	5 080 653	1 703 745	6 784 398
osuus	13,5 %	4,5 %	18,1 %
tuonti + vienti	7 250 563	2 912 791	10 163 354
osuus	8,8 %	3,5 %	12,3 %

Transitotavaraa Kotkan ja Haminan satamien kautta kulki vuonna 2009 yhteensä 3,1 miljoonaa tonnia. Kotkan ja Haminan satamien osuus koko Suomen transitoliikenteestä oli noin puolet vuonna 2009. Tuontitransiton suhteen Kotka oli Suomen suurin satama ja Hamina toiseksi suurin. Vientitransitossa Kokkolan sataman osuus oli yli puolet Suomen vientitransitoliikenteestä. Kotka oli toisella sijalla vientitransitossa ja Hamina kolmannella sijalla vuonna 2009. Taulukossa 5 on esitetty Kotkan ja Haminan satamien transitoliikenteet tonneina sekä osuus Suomen vastaavista transitoliikennemääristä vuonna 2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 76–77.)

Taulukko 5. Transitoliikenne tonneina Kotkan ja Haminan satamien kautta sekä osuus koko Suomen vastaavista transitoliikenteen määristä vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 76–77).

2009	Kotkan satama	Haminan satama	Kotka + Hamina
Tuontitransito	1 000 696	246 275	1 246 971
osuus	59,5 %	14,6 %	74,1 %
Vientitransito	1 009 565	891 191	1 900 756
osuus	21,9 %	19,4 %	41,3 %
Transito yhteensä	2 010 261	1 137 466	3 147 727
osuus	32,0 %	18,1 %	50,1 %

4.2 Meriliikennemäärät vuonna 2010

Vuonna 2010 Kotkan ja Haminan satamien kautta kulki yhteensä 13,0 miljoonaa tonnia tavaraa, joka oli 2,8 miljoonaa tonnia enemmän kuin edellisvuonna. Kotkan merikuljetusten kokonaismäärä oli 9,3 miljoonaa tonnia ja Haminan 3,7 miljoonaa tonnia. Kotkan ja Haminan satamien yhteenlaskettujen merikuljetusten kokonaismäärän osuus koko Suomen vuoden 2010 merikuljetuksista oli 13,9 prosenttia, joka oli 1,6 prosenttiyksikköä enemmän kuin edellisvuotena. Kotkan sataman kokonaisliikenne kasvoi edellisvuodesta 28,0 prosenttia vuonna 2010. Kotkan tuontimerikuljetukset lisääntyivät peräti 77,5 prosenttia ja vientimerikuljetusten kasvu oli 6,9 prosenttia. Haminan sataman meriliikenteen kasvu oli 26,1 prosenttia, josta tuontimerikuljetusten kasvun osuus oli 9,9 prosenttia ja vientimerikuljetukset lisääntyivät 37,6 prosenttia. Taulukossa 6 on esitetty Kotkan ja Haminan satamien merikuljetukset tonneina vuonna 2010 sekä osuus Suomen vastaavista merikuljetusten määristä. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48–51; Ulkomaan meriliikenteen kuukausitilasto joulukuu 2010, 4.)

Taulukko 6. Kotkan ja Haminan satamien merikuljetukset tonneina sekä osuus koko Suomen vastaavista meriliikenteen kuljetusmääristä vuonna 2010. (Ulkomaan meriliikenteen kuukausitilasto joulukuu 2010, 4.)

2010	Kotkan satama	Haminan satama	Kotka + Hamina
Tuonti	3 852 078	1 328 644	5 180 722
osuus	7,5 %	2,6 %	10,1 %
Vienti	5 429 645	2 345 037	7 774 682
osuus	13,0 %	5,6 %	18,6 %
tuonti + vienti	9 281 723	3 673 681	12 955 404
osuus	10,0 %	3,9 %	13,9 %

Kotkan sataman lisääntyneet tuontimerikuljetukset selittyvät osaksi voimakkaasti lisääntyneillä raakapuukuljetuksilla. Muu Kotkan tuontimerikuljetusten kasvu jakaantuu useisiin tavararyhmiin. Osan lisäyksestä aiheuttivat Kotkan Mussalon sataman laajennusalueella tapahtuvaan kaasuputkiprojektiin liittyneet kuljetukset. Kaasuputkihankkeeseen liittyvä putki- ja murskeliikenne vaikutti myös Kotkan sataman vientimerikuljetusten kasvuun. Suurin osa Kotkan sataman vientiliikenteen kasvusta johtui lisääntyneestä selluloosan, sahatavara ja graniitin vientiliikenteestä. (Kotkan sataman vuosiliikenne kasvoi huikeat 50,5 %.)

Transitoliikennettä Kotkan ja Haminan satamissa vuonna 2010 oli yhteensä 4,1 miljoonaa tonnia, joka oli miljoonaa tonnia enemmän kuin edeltävänä vuonna. Kotkan kautta kuljetettiin yhteensä 2,5 miljoonaa tonnia transitotavaraa ja Haminan kautta 1,6 miljoonaa tonnia. Kotkan ja Haminan satamien osuus koko Suomen transitoliikenteestä vuonna 2010 oli 55,5 prosenttia, joka oli 5,4 prosenttiyksikköä enemmän kuin edellisvuotena. Kotkan transitoliikenteen kasvu vuonna 2010 oli 22,8 prosenttia, josta tuontitransito lisääntyi 21,7 prosenttia ja vientitransito kasvoi 23,8 prosenttia. Haminan transitoliikenne lisääntyi peräti 44,5 prosenttia, josta tuontitransito kasvoi 8,4 prosenttia ja vientitransito lisääntyi peräti 54,5 prosenttia. Taulukossa 7 on esitetty Kotkan ja Haminan satamien transitoliikenteen kuljetusmäärät tonneina sekä osuus koko Suomen transitokuljetuksista vuonna 2010. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 76–77; Ulkomaan meriliikenteen kuukausitilasto joulukuu 2010, 7.)

Taulukko 7. Transitoliikenne tonneina Kotkan ja Haminan satamien kautta sekä osuus koko Suomen vastaavista transitoliikenteen kuljetusmääristä vuonna 2010. (Ulkomaan meriliikenteen kuukausitilasto joulukuu 2010, 7.)

2010	Kotkan satama	Haminan satama	Kotka + Hamina
Tuontitransito	1 217 907	267 037	1 484 944
osuus	59,3 %	13,0 %	72,3 %
Vientitransito	1 250 013	1 376 854	2 626 867
osuus	23,4 %	25,7 %	49,1 %
Transito yhteensä	2 467 920	1 643 891	4 111 811
osuus	33,3 %	22,2 %	55,5 %

4.3 Merikuljetusten tavararyhmät

Kotkan sataman vuoden 2009 suurin tuontitavararyhmä oli *kappaletavara*. Kotkaan tuotiin 1,0 miljoonaa tonnia kappaletavaraa, jonka osuus oli 45,7 prosenttia sataman tuontimerikuljetuksista. Toiseksi suurin tuontitavararyhmä Kotkaan oli *raakamineraalit ja sementti*, kolmanneksi suurin tuontitavararyhmä oli *raakapuu ja hake*. Näiden Kotkan sataman kolmen suurimman tuontitavararyhmän osuus oli 77,1 prosenttia sataman tuontimerikuljetuksista vuonna 2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48–49.)

Kotkan satamasta vietiin vuonna 2009 *paperia ja kartonkia* 2,4 miljoonaa tonnia, joka oli 47,3 prosenttia sataman koko vuoden vientimerikuljetuksista. Metsäteollisuustuotteiden osuus oli kokonaisuudessaan 69,9 prosenttia Kotkan vientimerikuljetuksista. Taulukosta 10 on nähtävissä tonneina kaikki Kotkan sataman kautta meritse kuljetetut tavararyhmät vuonna 2009. Toiseksi suurin vientitavararyhmä Kotkan satamassa oli *kemikaalit* ja kolmanneksi suurin *sahatavara*. Kotkan sataman kolmen suurimman vientitavararyhmän osuus oli 70,1 prosenttia sataman vuoden 2009 vientimerikuljetuksista. Taulukossa 8 on esitetty Kotkan sataman viisi suurinta tuonti- ja vientitavararyhmää tonneina vuonna 2009 ja näiden viiden suurimman tavararyhmän osuus sataman vastaavasta kokonaismerikuljetusmäärästä. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 50–51.)

Taulukko 8. Kotkan sataman viisi suurinta tuonti- ja vientitavararyhmää tonneina vuonna 2009 sekä viiden suurimman tavararyhmän osuus Kotkan sataman kokonaismerikuljetusmäärästä (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48–51).

Kotkan tuonti	kappaleta- vara	raakami- neraalit ja sementti	raakapuu ja hake	metallit ja metalli- tuotteet	muu tava- ra	osuus tuon- nista
2 169 910	992 588	418 047	262 809	237 462	144 337	94,7 %
Kotkan vienti	paperi ja kartonki	kemikaalit	sahatavara	kappaleta- vara	vaneri ja muut puu- levyt	osuus viennis- tä
5 080 653	2 405 558	590 505	565 135	206 928	178 741	77,7 %

Suurin tuontitavararyhmä Haminan satamaan vuonna 2009 oli *kappaletavara*. Haminaan tuotiin 0,4 miljoonaa tonnia kappaletavaraa, jonka osuus Haminan tuontimerikuljetuksista oli 29,6 prosenttia. Haminan toiseksi suurin tuontitavararyhmä oli *kemikaalit* ja kolmanneksi suurin tuontitavararyhmä oli *öljytuotteet*. Näiden kolmen suurimman tuontitavararyhmän osuus oli 70,8 prosenttia Haminan sataman vuoden 2009 tuontimerikuljetuksista. Taulukossa 9 on esitetty Haminan sataman viisi suurinta tuonti- ja vientitavararyhmää tonneina vuonna 2009 sekä viiden suurimman tavararyhmän osuus sataman vastaavasta kokonaismerikuljetusmäärästä. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48–49.)

Taulukko 9. Haminan sataman viisi suurinta tuonti- ja vientitavararyhmää tonneina vuonna 2009 sekä viiden suurimman tavararyhmän osuus Haminan sataman kokonaismerikuljetusmäärästä (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48–51).

Haminan tuonti	kappaleta- vara	kemikaalit	öljytuot- teet	raakami- neraalit ja sementti	raakapuu ja hake	osuus tuon- nista
1 209 046	358 280	307 814	190 472	114 405	99 097	88,5 %
Haminan vienti	kemikaalit	paperi ja kartonki	sahatavara	öljytuot- teet	sellu ja puuhioke	osuus vien- nistä
1 703 745	865 287	502 177	118 824	58 741	51 004	93,7 %

Suurin vientitavararyhmä Haminan satamasta vuonna 2009 oli *kemikaalit*, joiden osuus oli 50,8 prosenttia sataman vientimerikuljetuksista. Toiseksi suurin vientitavara-

ryhmä Haminasta oli *paperi ja kartonki* ja kolmanneksi suurin *sahatavara*. Haminan kolmen suurimman vientitavararyhmän osuus oli 87,2 prosenttia sataman vientimerikuljetuksista vuonna 2009. Taulukossa 10 on esitetty kaikki Haminan sataman vuoden 2009 tuonti- ja vientitavararyhmät tonneina. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 50–51.)

Taulukko 10. Kotkan ja Haminan satamien merikuljetukset tavararyhmittäin tonneina vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48–51).

2009	Kotkan satama		Haminan satama	
	tuonti	vienti	tuonti	vienti
raakapuu ja hake	262 809	6 976	99 097	-
sahatavara	75	565 135	921	118 824
sellu ja puuhioke	8 785	394 567	-	51 004
paperi ja kartonki	25 492	2 405 558	8 431	502 177
vaneri ja muut puulevyt	1 656	178 741	313	35 448
malmit ja rikasteet	163	58 730	-	5 958
metallit ja metallituotteet	237 462	29 966	36 968	18 514
öljytuotteet	22 712	33 574	190 472	58 741
lannoitteet	-	342 233	16 490	1 974
kemikaalit	54 557	590 505	307 814	865 287
raakamineraalit ja sementti	418 047	145 782	114 405	24
vilja	1 227	43 125	-	-
kappaletavara	992 588	206 928	358 280	41 690
muu tavara	144 337	78 833	75 855	4 104
yhhteensä	2 169 910	5 080 653	1 209 046	1 703 745

4.4 Yhdistymishanke

Satamaselvitystyöryhmä tilasi Kotkan ja Haminan satamafuusiosta selvitysraportit ulkopuolisilta konsulteilta. Vuoden 2010 aikana valmistuneet selvitysraportit puolsivat Kotkan ja Haminan sataman yhdistymistä. (Kotkan ja Haminan satamien yhdistyminen myötätuulessa, 42.) Kotkan ja Haminan kaupunginvaltuustot kokoontuivat maanantaina 8.11.2010 päättämään satamafuusiosta. Kotkassa esitys satamien yhdistymi-

sestä meni läpi ilman äänestämistä. Haminassa satamien yhdistymisestä keskusteltiin ja äänestettiin noin kolmen tunnin ajan. Lopulta Haminan kaupunginvaltuusto hyväksyi satamafuusion äänin 27–16. Haminalaisia kaihertaa satamafuusiosta Haminalle aiheutuva yli 11 miljoonan euron lasku kymmenen vuoden kuluessa. Väli rahalla Hamina saa 40 prosentin osuuden syntyvästä Haminakotka Satama Oy:stä. Ilman väli rahaa omistussuhde olisi ollut 75–25. Lisäkulut rahoitetaan pääosin nostamalla satamavuokria. (Pietiläinen 2010.)

Haminakotka Satama Oy aloittaa toimintansa 1.5.2011. Yhdistyvästä satamayhtiöstä tulee Suomen ylivoimaisesti suurin vientisatama. Haminakotka sataman kokonaisliikenteen arvioidaan olevan 15–16 miljoonaa tonnia vuosittain. Yhdistymisellä pyritään saavuttamaan noin 60 miljoonan euron säästöjä lähivuosien investoinneissa. (Kotkan ja Haminan satamien yhdistyminen myötätuudessa, 42.)

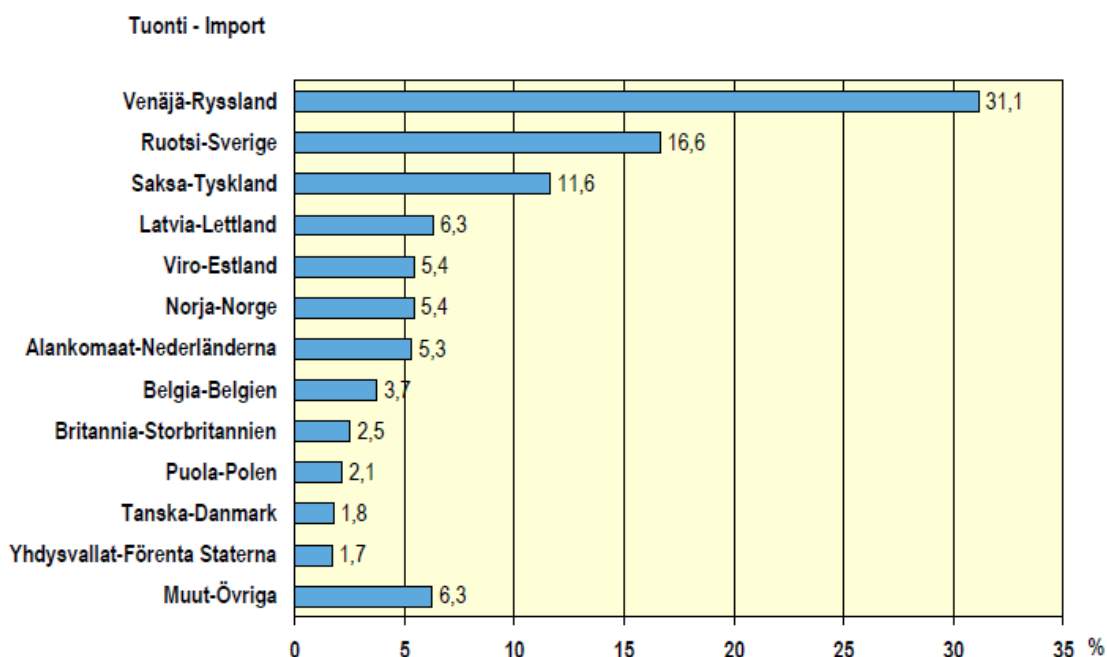
5 ULKOMAAN MERILIIKENNE

Suomen merikuljetukset vuonna 2009 olivat yhteensä 82,6 miljoonaa tonnia. Venäjän osuus Suomen ulkomaan merikuljetuksista oli 17,1 prosenttia, Ruotsin osuus 16,4 prosenttia ja Saksan 15,9 prosenttia. Yhdessä Venäjä, Ruotsi ja Saksa kattoivat puolet Suomen ulkomaan merikuljetuksista. Venäjän meriliikenteestä valtaosa oli öljyn tuontimerikuljetuksia. Ruotsin ja Saksan meriliikenne jakaantui tasaisemmin tuonnin ja viennin puolille sekä eri tavararyhmien välille. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 52–55, 63–65, 74–75.)

5.1 Tuontimerikuljetukset

Suomen tuontimerikuljetukset olivat 45,1 miljoonaa tonnia vuonna 2009. Suurin tuontimaa oli Venäjä, jonka osuus oli 31,1 prosenttia tuontimerikuljetuksista Suomeen. Venäjältä tuotiin 14,0 miljoonaa tonnia tavaraa, josta 78,5 prosenttia oli *raakaöljyä* ja *öljytuotteita*. Venäjän tuonnista 66,7 prosenttia tuotiin Primorskin eli Koiviston öljysatamasta. Toiseksi suurin tuontimaa oli Ruotsi, jonka osuus oli 16,6 prosenttia tuontimerikuljetuksista. Ruotsista tuotiin 7,5 miljoonaa tonnia tavaraa, josta 37,5 prosenttia oli *malmeja ja rikasteita*. Saksasta tuotiin 5,2 miljoonaa tonnia tavaraa, ja se oli kolmanneksi suurin tuontimaa merikuljetuksissa. Kuvasta 6 näkyy eri maiden osuudet

Suomen ulkomaan tuontimerikuljetuksista vuonna 2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 20, 52–55, 60–61.)



Kuva 6. Eri maiden osuus ulkomaan tuontimerikuljetuksista vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 20).

Suurin tuontitavararyhmä vuoden 2009 tuontimerikuljetuksissa oli *raakaöljy*, jota tuotiin 10,5 miljoonaa tonnia. Raakaöljyn osuus oli 23,3 prosenttia kaikista tuontimerikuljetuksista. Raakaöljyn tuonnista 89,6 prosenttia tuli Venäjältä, lähinnä Koiviston öljysatamasta, vain 1,1 prosenttia raakaöljyn tuonnista Venäjältä tuli Murmanskin satamasta. Raakaöljyn jälkeen neljä suurinta tuontitavararyhmää olivat *kappaletavara*, *kivihiili ja koksi*, *raakamineraalit ja sementti* sekä *malmit ja rikasteet*. Näiden viiden suurimman tuontitavararyhmän osuus oli yhteensä 72,2 prosenttia Suomen vuoden 2009 tuontimerikuljetuksista. Kappaletavaraa tuotiin meritse yhteensä 7,1 miljoonaa tonnia, eniten Saksasta ja Ruotsista, joiden osuus oli 63,6 prosenttia kappaletavaran tuontimerikuljetuksista. Kivihiiltä ja koksia tuotiin 6,2 miljoonaa tonnia, raakamineraaleja ja sementtiä 4,5 miljoonaa tonnia ja malmeja ja rikasteita 4,2 miljoonaa tonnia. Taulukossa 11 on esitetty kymmenen suurinta maata tuontimerikuljetuksissa tonneina ja näiden maiden viisi suurinta tuontitavararyhmää vuonna 2009. Suomen ulkomaan tuontimeriliikenne maittain ja tuontitavararyhmittäin eriteltynä on nähtävissä kokonaisuudessaan liitteessä 3. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 52–55, 60–61.)

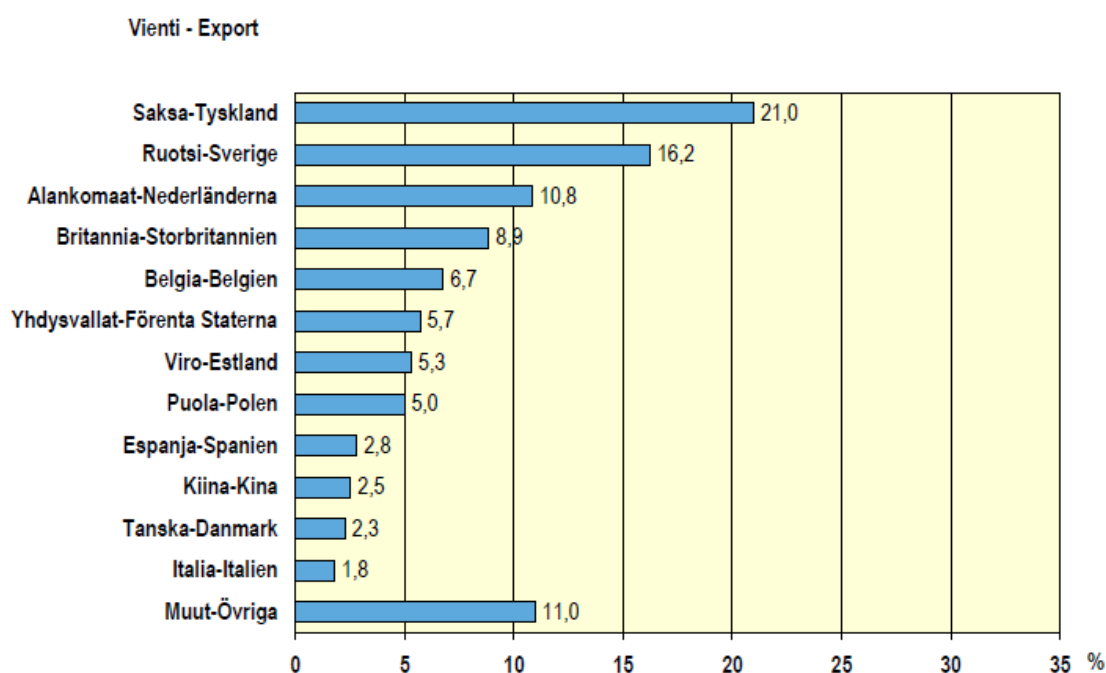
Taulukko 11. Tuontimerikuljetusten kymmenen suurinta maata tonneina ja näiden viisi suurinta tuontitavararyhmää vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 52–61).

1. Venäjä	raakaöljy	kivihiili ja koksi	öljytuotteet	raakapuu ja hake	lannoitteet
14 029 217	9 422 104	2 398 435	1 587 777	405 689	108 006
2. Ruotsi	malmit ja rikasteet	kappaletavara	raakamineraalit ja sementti	öljytuotteet	sellu ja puuhioke
7 496 631	2 809 109	2 036 260	1 050 738	424 205	303 934
3. Saksa	kappaletavara	muu tavara	metallit ja metallituotteet	raakamineraalit ja sementti	kemikaalit
5 236 035	2 475 741	889 958	560 353	482 167	455 011
4. Latvia	kivihiili ja koksi	raakapuu ja hake	öljytuotteet	muu tavara	kemikaalit
2 838 909	1 808 391	696 385	227 793	72 643	8 356
5. Viro	kappaletavara	raakapuu ja hake	kivihiili ja koksi	raakamineraalit ja sementti	muu tavara
2 451 590	866 741	630 670	451 238	204 583	136 496
6. Norja	kemikaalit	raakaöljy	raakamineraalit ja sementti	öljytuotteet	metallit ja metallituotteet
2 445 493	752 970	752 069	542 236	175 305	100 047
7. Alankomaat	kappaletavara	malmit ja rikasteet	raakamineraalit ja sementti	kemikaalit	muu tavara
2 403 049	629 391	405 598	372 972	357 589	291 881
8. Belgia	kappaletavara	kemikaalit	malmit ja rikasteet	metallit ja metallituotteet	muu tavara
1 682 419	675 938	377 899	169 641	142 072	124 949
9. Britannia	raakamineraalit ja sementti	öljytuotteet	kappaletavara	metallit ja metallituotteet	raakapuu ja hake
1 136 082	359 977	216 507	167 315	134 935	94 666
10. Puola	kivihiili ja koksi	raakamineraalit ja sementti	metallit ja metallituotteet	öljytuotteet	kemikaalit
963 688	397 030	156 392	103 057	80 506	80 151

5.2 Vientimerikuljetukset

Suomen vientimerikuljetukset olivat 37,5 miljoonaa tonnia vuonna 2009. Osuudeltaan suurin maa vientimerikuljetuksissa oli Saksa, jonka osuus oli 21,0 prosenttia Suomen

ulkomaan vientimerikuljetuksista. Saksaan vietiin 7,9 miljoonaa tonnia tavaraa vuonna 2009. Saksan viennin suurin tavararyhmä oli *paperi ja kartonki*, jonka osuus oli 41,7 prosenttia vientimerikuljetuksista Saksaan. Metsäteollisuustuotteiden osuus oli 60,4 prosenttia vientimerikuljetuksista Saksaan. Toiseksi suurin vientimaa oli Ruotsi, jonka osuus oli 16,2 prosenttia Suomen vientimerikuljetuksista. Ruotsiin vietiin yhteensä 6,1 miljoonaa tonnia tavaraa Suomesta vuonna 2009. Ruotsin suurin vientitavararyhmä oli *öljytuotteet*, joiden osuus oli 32,6 prosenttia Ruotsin vientimerikuljetuksista. Kuvasta 7 näkyy eri maiden osuudet Suomen ulkomaan vientimerikuljetuksista vuonna 2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 20, 62–65, 72–73.)



Kuva 7. Eri maiden osuus ulkomaan vientimerikuljetuksista vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 20).

Suomen ulkomaan vientimerikuljetusten 37,5 miljoonan tonnin määrästä metsäteollisuuden tuotteiden osuus oli 37,8 prosenttia vuonna 2009. Suurin tavararyhmä viennissä oli *paperi ja kartonki*, jonka osuus oli 21,7 prosenttia vientimerikuljetuksista. Toiseksi suurin vientitavararyhmä oli *öljytuotteet*, joiden osuus oli 17,3 prosenttia. Öljytuotteita vietiin yhteensä 6,5 miljoonaa tonnia, josta 90,4 prosenttia vietiin Porvoon Kilpilahdessa sijaitsevasta Sköldvikin öljysatamasta. Kolmanneksi suurin vientitavararyhmä oli *kappaletavara*, jonka osuus oli 13,9 prosenttia Suomen ulkomaan vientimerikuljetuksista. Taulukossa 12 on esitetty Suomen merikuljetusten kymmenen suurinta vientimaata ja näiden viisi suurinta vientitavararyhmää tonneina vuonna 2009.

Suomen ulkomaan vientimeriliikenne maittain ja vientitavararyhmittäin eriteltynä on nähtävissä kokonaisuudessaan liitteessä 4. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 50–51, 72–73.)

Taulukko 12. Vientimerikuljetusten kymmenen suurinta maata tonneina ja näiden viisi suurinta vientitavararyhmää vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 62–73).

1. Saksa 7 865 794	paperi ja kartonki 3 280 187	kappaletavara 1 393 116	sellu ja puuhioke 693 258	sahatavara 643 658	metallit ja metallituotteet 486 150
2. Ruotsi 6 085 698	öljytuotteet 1 982 260	kappaletavara 1 935 593	paperi ja kartonki 1 079 957	kemikaalit 483 805	metallit ja metallituotteet 215 460
3. Alankomaat 4 067 140	metallit ja metallituotteet 825 850	öljytuotteet 706 418	kemikaalit 682 518	paperi ja kartonki 418 920	kappaletavara 328 893
4. Britannia 3 288 804	malmit ja rikasteet 1 180 003	paperi ja kartonki 828 254	sahatavara 401 228	kemikaalit 301 802	kappaletavara 149 770
5. Belgia 2 531 203	paperi ja kartonki 724 408	kemikaalit 530 296	öljytuotteet 419 276	kappaletavara 251 557	sellu ja puuhioke 206 959
6. Yhdysvallat 2 139 763	öljytuotteet 1 099 710	paperi ja kartonki 618 142	malmit ja rikasteet 238 771	kemikaalit 83 298	vilja 34 942
7. Viro 1 992 458	kappaletavara 892 774	raakamineraalit ja sementti 554 313	öljytuotteet 142 074	malmit ja rikasteet 117 859	muu tavara 84 011
8. Puola 1 873 228	öljytuotteet 984 327	paperi ja kartonki 369 392	kemikaalit 136 375	metallit ja metallituotteet 116 070	kappaletavara 110 945
9. Espanja 1 055 058	paperi ja kartonki 571 909	malmit ja rikasteet 194 788	metallit ja metallituotteet 62 332	sahatavara 57 695	sellu ja puuhioke 44 987
10. Kiina 947 652	malmit ja rikasteet 583 844	lannoitteet 301 336	kemikaalit 61 924	metallit ja metallituotteet 548	-

5.3 Transitoliikenne

Suomen satamien kautta kulkee merkittävä määrä myös muiden maiden välistä tavaraliikennettä. Transitoliikenteen tilastointi on aloitettu vuonna 1978. Kauttakulkuliikennettä on ollut aikaisemminkin, mutta se on ollut määrältään vähäistä. Suomen transitoliikenteestä suurin osa on ollut Venäjän tuontia ja vientiä. Tuontitransito on muodostunut pääosin kappaletavaran kuljetuksista konteissa ja uusien henkilöautojen kuljetuksista Suomen satamista rekka-autoilla Venäjälle. Vientitransitossa merkittävimmät tavararyhmät ovat olleet malmit ja kemikaalit. Transitoliikenteeseen sisältyy myös sekä Suomen että Venäjän kautta kulkenutta kolmansien maiden tavaraliikennettä, mutta tätä määrää ei pystytä erikseen erittelemään tilastoihin. Transitoliikenteen tavaramäärät sisältyvät myös kaikkiin satamien tavaraliikennetilastoihin. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 22, 116.)

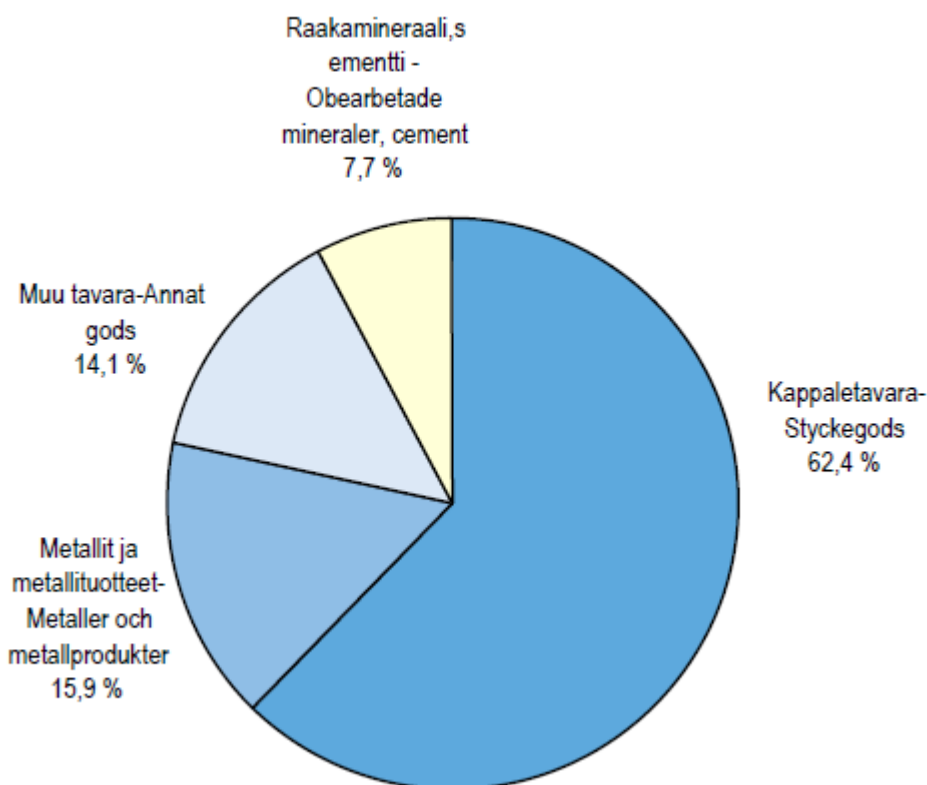
Vuonna 2009 Suomen transitoliikenteen kuljetukset olivat yhteensä 6,3 miljoonaa tonnia, jossa oli neljänneksen pudotus edellisvuoteen. Tuontitransitoa oli 1,7 miljoonaa tonnia ja vientitransitoa 4,6 miljoonaa tonnia. Edellisvuoteen verrattuna vuonna 2009 tuontitransito väheni lähes 60 prosenttia, mutta vientitransito kasvoi vajaan 5 prosenttia. Transitoliikenne keskittyi pääosin Kokkolan, Kotkan, Haminan, Helsingin ja Hangon satamiin. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 22.)

5.3.1 Tuontitransito

Tuontitransito romahti vuonna 2009 vähentyen edellisvuodesta lähes 60 prosenttia. Eniten vähenivät uusien moottoriajoneuvojen kuljetukset, jotka vähenivät 80 prosenttia, sekä kappaletavaran konttikuljetukset, jotka vähenivät 45 prosenttia. Tuontitransiton määrä vuonna 2009 oli 1,7 miljoonaa tonnia, ja sen osuus Suomen koko transitoliikenteestä oli 26,8 prosenttia. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 22, 76–77.)

Suomen tuontitransitoliikenteen suurin tavararyhmä oli *kappaletavara*, jota kuljetettiin miljoona tonnia vuonna 2009. Toiseksi suurin tuontitransiton tavararyhmä oli *metallit ja metallituotteet* eli ensisijaisesti uudet moottoriajoneuvot, joita kuljetettiin 0,3 miljoonaa tonnia. Kuvassa 8 on esitetty tuontitransitokuljetukset tavaralajeittain. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 26, 76–77.)

Tuonti - Import



Kuva 8. Tuontitransitoliikenne tavaralajeittain vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 24).

Kotkan satama oli Suomen vuoden 2009 suurin satama tuontitransitokuljetuksissa. Kotkan sataman tuontitransiton määrä oli 1,0 miljoonaa tonnia, ja sen osuus oli noin 60 prosenttia koko Suomen tuontitransitoliikenteestä. Suurin tavararyhmä Kotkan tuontitransitossa oli *kappaletavara*, jonka osuus oli 77,1 prosenttia Kotkan tuontitransitoliikenteestä. Toiseksi suurin tuontitransiton tavararyhmä Kotkan satamassa oli *metallit ja metallituotteet* eli uudet moottoriajoneuvot, joita Kotkan kautta kulki noin 120 000 tonnia. Vuonna 2009 Suomen tuontitransitossa toiseksi suurin satama tonnimäärältään oli Haminan satama ja kolmanneksi suurin Hanko. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 76–77.)

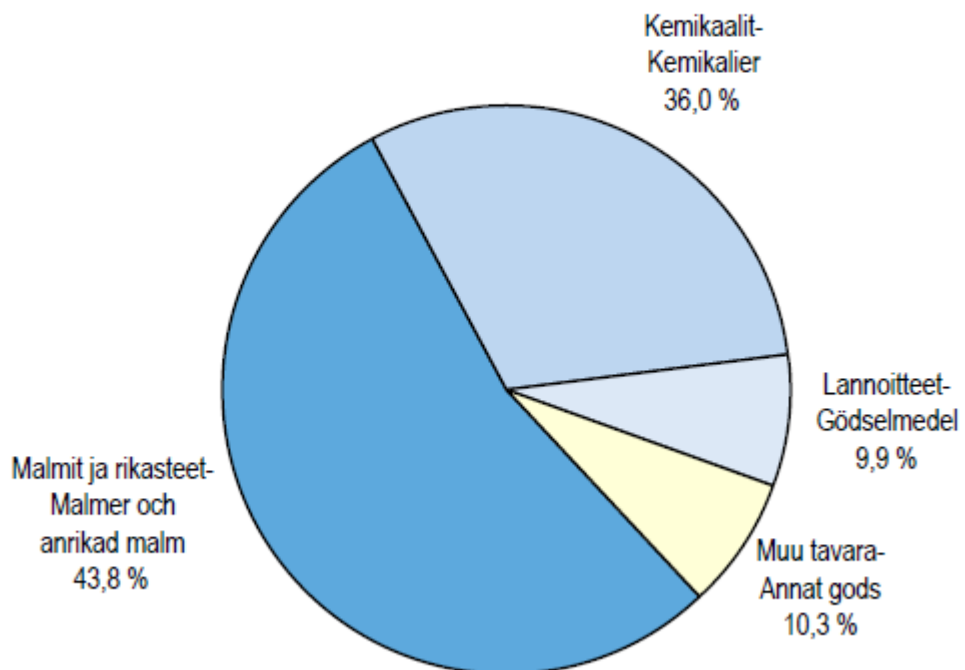
Kolmen suurimman tuontitransitosataman eli Kotkan, Haminan ja Hangon yhteenlaskettu osuus oli 83,3 prosenttia Suomen vuoden 2009 tuontitransitokuljetuksista. *Kappaletavaraa* näiden kolmen sataman kautta kulki noin 956 000 tonnia, joka oli 91,2 prosenttia koko Suomen kappaletavaran tuontitransitokuljetuksista. Kotkan, Haminan ja Hangon satamien *metallien ja metallituotteiden* eli pääasiassa uusien henkilöautojen tuontitransitokuljetukset olivat yhteensä noin 243 000 tonnia, joka oli 90,9 prosenttia

koko Suomen tuontitransitokuljetuksista metallien ja metallituotteiden osalta. Kokkolan satama oli vuonna 2009 neljänneksi suurin satama Suomen tuontitransitoliikenteessä. Kokkolan tuontitransito koostui ainoastaan *raakamineraaleista ja sementistä*. Suomen raakamineraalien ja sementin tuontitransitokuljetuksista 98,4 prosenttia kulki Kokkolan kautta. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 76–77.)

5.3.2 Vientitransito

Vientitransito lisääntyi vuonna 2009 hieman edellisvuodesta. Vientitransiton määrä oli 4,6 miljoonaa tonnia vuonna 2009 ja se lisääntyi vajaat 5 prosenttia vuodesta 2008. Vientitransiton kasvu johtui malmirikasteista, joiden kuljetukset lisääntyivät lähes 30 prosenttia. Muiden tavararyhmien vientitransito kuitenkin väheni, esimerkiksi kemikaalien kuljetukset olivat noin 11 prosenttia pienemmät kuin edellisvuotena. Kuvassa 9 on esitetty Suomen vientitransitoliikenne tavaralajeittain vuonna 2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 22.)

Vienti - Export

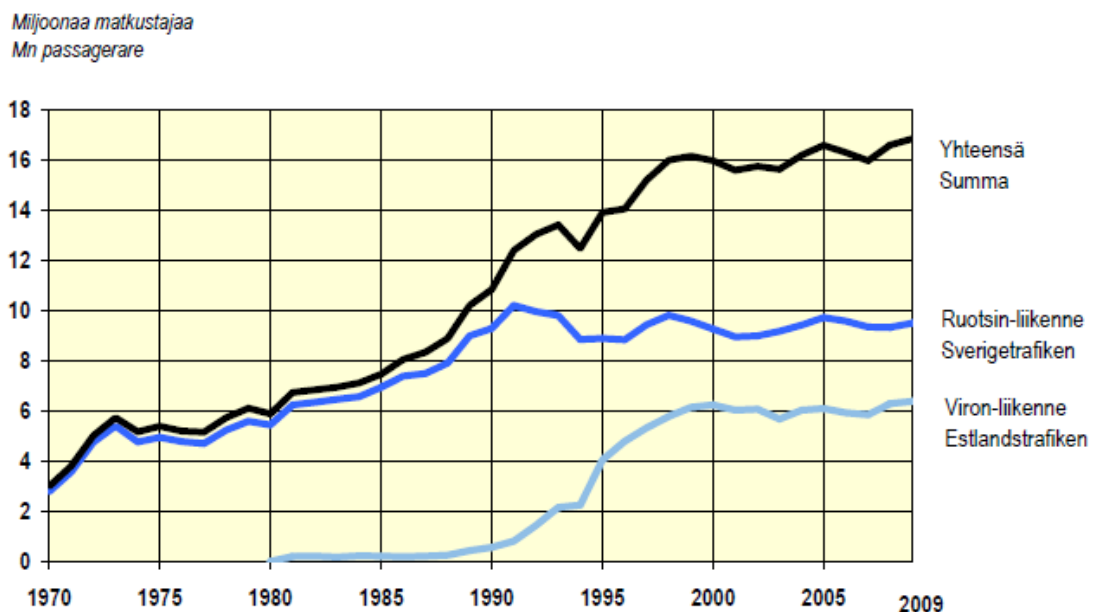


Kuva 9. Vientitransitoliikenne tavaralajeittain vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 24).

Suomen suurin vientitransitosatama vuonna 2009 oli Kokkola, jonka kautta kuljetettiin 2,5 miljoonaa tonnia *malmeja ja rikasteita* transitoliikenteessä. Toiseksi suurin vientitransitosatama oli Kotka ja kolmanneksi suurin Hamina. Näiden kolmen sataman yhteenlaskettu osuus oli 95,5 prosenttia Suomen vientitransitokuljetuksista vuonna 2009. Kokkolan sataman ainoa vientitransitotavararyhmä oli malmit ja rikasteet. Kokkolan, Kotkan ja Haminan satamat kattoivat lähes kokonaan Suomen malmien ja rikasteiden vientitransitokuljetukset. Vuonna 2009 toiseksi suurin tavararyhmä vientitransitoliikenteessä oli *kemikaalit*, josta Kotka ja Hamina kattoivat lähes 99 prosenttia. Kolmanneksi suurin vientitransiton tavararyhmä oli *lannoitteet*, jotka kulkivat kokonaisuudessaan Kotkan sataman kautta. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 76–77.)

6 MATKUSTAJALIIKENNE

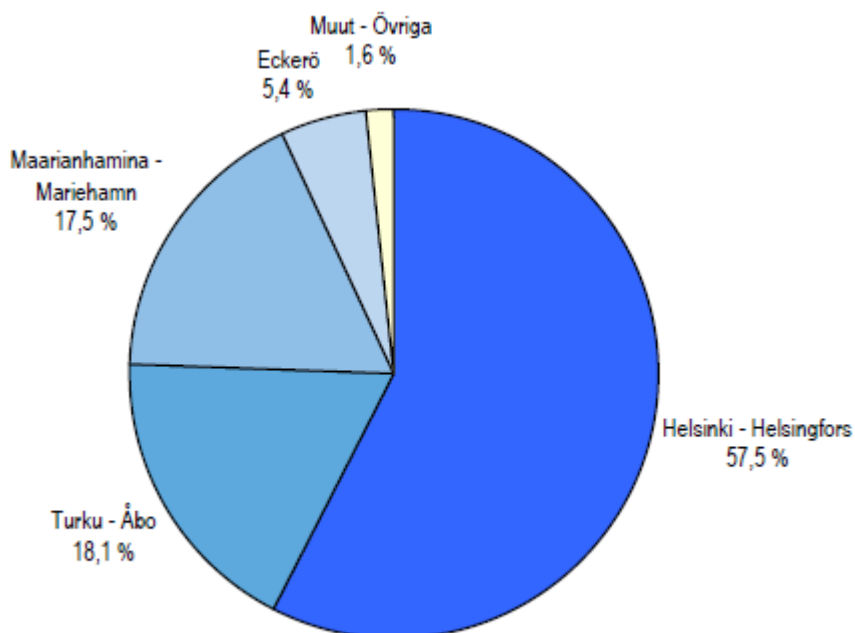
Suomen ulkomaan matkustajaliikenteen kokonaismäärä on koko 2000-luvun ajan pysynyt likimain 16 miljoonan matkustajan lukemissa. Viron-liikenne kasvoi alkujaan voimakkaasti koko 1990-luvun, mutta on 2000-luvulla pysynyt suurin piirtein 6 miljoonan matkustajan lukemissa. Kuvassa 10 on esitetty ulkomaan matkustajaliikenteen kehitys vuosina 1970–2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 30.)



Kuva 10. Ulkomaan matkustajaliikenne meritse vuosina 1970–2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 31).

6.1 Satamakohtainen henkilöliikenne

Suurin osa Suomen ulkomaan matkustajaliikenteestä kulkee Helsingin sataman kautta. Vuonna 2009 Helsingin sataman osuus matkustajaliikenteestä oli 58 prosenttia. Helsingissä on viisi matkustajaliikenneterminaalia: Olympiaterminaali, Makasiiniterminaali, Katajanokan terminaali, Länsiterminaali ja Hansaterminaali – Vuosaari (Matkustajaliikenne). Turku oli Suomen toiseksi suurin matkustajasatama, ja sen osuus vuonna 2009 oli 18 prosenttia koko matkustajaliikenteestä. Kuvassa 11 on esitetty Suomen ulkomaan matkustajaliikenteen jakaantuminen satamittain vuonna 2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 33.)



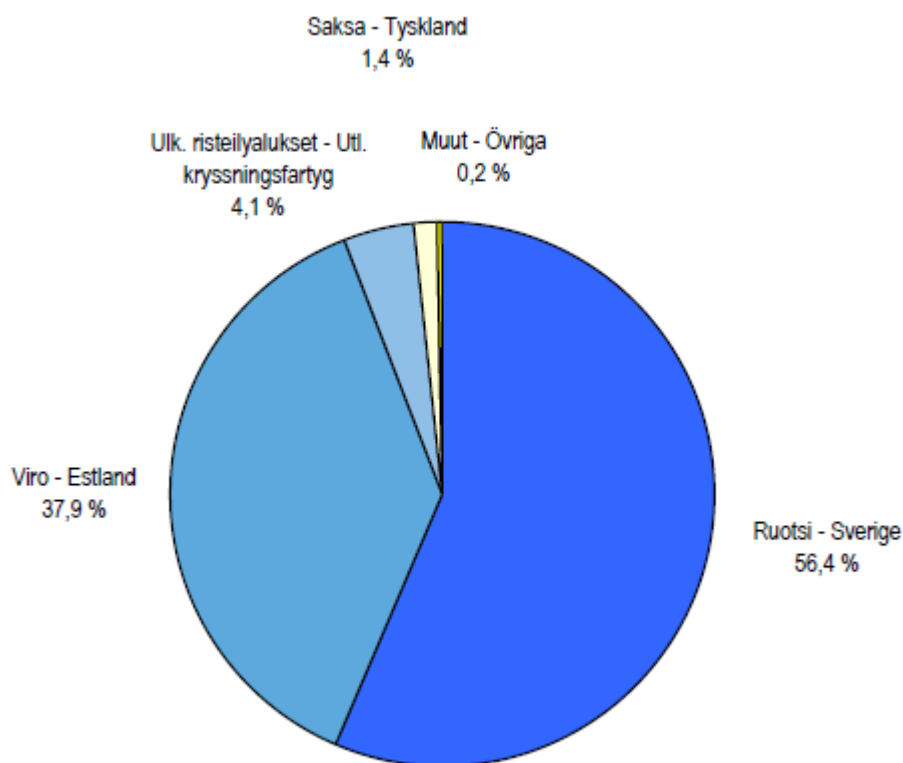
Kuva 11. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakaantuminen satamittain vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 33).

Suomen vilkkaimmasta matkustajasatamasta Helsingistä on laivayhteydet Tukholmaan, Tallinnaan, Travemündeeseen, Rostockiin ja Gdyniaan. Travemündeen ja Rostockin satamakaupungit sijaitsevat Saksassa. Travemündeen satamakaupunki on kuulunut hallinnollisesti Lyypekin kaupunkiin vuodesta 1329 alkaen (Travemünde). Gdynian satamakaupunki sijaitsee Puolassa. Helsingin satamasta kulkevat Ruotsin-laivat lähtevät Olympiaterminaalista ja Katajanokan terminaalista, Viroon matkustavat laivat lähtevät

Länsiterminaalista, Makasiiniterminaalista ja Katajanokan terminaalista. Pietarin laivat lähtevät Helsingistä Makasiiniterminaalista, kun taas Saksan ja Puolan laivat lähtevät Hansaterminaalista. (Matkustajaliikenne.)

6.2 Maakohtainen henkilöliikenne

Suomen matkustajaliikenteessä kulki vuonna 2009 meritse yhteensä 16,8 miljoonaa matkustajaa, joka oli 1,2 prosenttia enemmän kuin edellisvuonna. Sekä Ruotsin että Viron matkustajaliikenteet lisääntyivät 1,4 prosentilla. Kuvassa 12 on esitetty ulkomaan matkustajaliikenteen jakaantuminen maittain vuonna 2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 30.)



Kuva 12. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen maittain vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 33).

Ruotsin-liikenteellä on edelleen hallitseva asema Suomen matkustajaliikenteessä. Vuonna 2009 Ruotsin-liikenteen matkustajamäärä oli 9,5 miljoonaa matkustajaa, joka oli 1,4 prosenttia enemmän kuin edellisvuotena. Ruotsin-liikenteen osuus oli 56,4 pro-

senttia Suomen vuoden 2009 koko matkustajaliikenteestä. Ruotsin-liikenteen suhteellinen osuus matkustajaliikenteestä on viimeisten kymmenen vuoden ajan pysynyt 56–59 prosentissa. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 30, 36.)

Viron matkustajaliikenne kasvoi voimakkaasti koko 1990-luvun, mutta on 2000-luvulla pysynyt suunnilleen 6 miljoonan matkustajan lukemissa. Vuonna 2009 Vironliikenteen matkustajamäärä kasvoi 6,4 miljoonaan matkustajaan, joka oli suurin matkustajamäärä viimeiseen kymmeneen vuoteen. Viron-liikenne lisääntyi 1,4 prosentilla edellisvuodesta, ja sen osuus koko matkustajaliikenteestä oli 38 prosenttia vuonna 2009. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 30, 36.)

Ulkomaisten risteilyalusten matkustajia on tilastoitu erikseen vuodesta 2001 eteenpäin. Ennen vuotta 2001 ulkomaisten risteilyalusten matkustajat sisältyivät alusten lähtö- ja määrämaiden lukuihin. Ulkomaisten risteilyalusten osuus matkustajaliikenteestä on kasvanut tasaisesti vuodesta 2002 lähtien. Vuonna 2009 Suomessa kävi ulkomaisilla risteilyaluksilla suunnilleen 344 000 matkustajaa, ja tämän osuus oli 4 prosenttia koko matkustajaliikenteestä. Ulkomaisten risteilyalusten matkustajamäärä pysyi lähes samansuuruisena kuin vuonna 2008. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 30.)

Saksan ja Suomen välillä kuljetettiin vuonna 2009 yhteensä noin 237 000 matkustajaa. Saksan-liikenteen suhteellinen osuus matkustajaliikenteestä on viimeisten kymmenen vuoden ajan pysynyt 1-2 prosentissa. Vuonna 2009 Saksan-liikenteen osuus oli 1,4 prosenttia koko matkustajaliikenteestä. (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 30, 36.)

7 ITÄMEREN TALVIHAASTEET

Suomi on yksi harvoista maista, joiden kaikki satamat jäätyvät normaalitalvina. Itämeri on sisämeri, joka jäätyy pohjoisilta osiltaan joka vuosi ja ankarina talvina se saattaa jäätyä kokonaan. Vaikka ilmaston ennustettu lämpeneminen muuttaisi tilannetta, tämä tapahtuisi hyvin hitaasti. Suomella on noin 1 500 kilometriä rannikkoa ja noin 60 satamaa. Satamista 23 pidetään auki ympäri vuoden jäänmurtajien avustuksella. (Tietoa talvimerenkulun avustamisesta.)

Alusliikenne Suomen satamiin on lisääntynyt merkittävän paljon, ja Suomen riippuvuus merikuljetuksista on jopa kasvanut viime vuosikymmeninä. Suomen ulkomaankaupan kuljetuksista yli 80 prosenttia suoritetaan meritse. Kauppalaivaston juuttumien jäihin tuntien tai jopa vuorokauden ajaksi aiheuttaa seuraamuksia pitkälle kuljetusketjuun. Viivästyminen muuttaa aikatauluja satamissa, maantiekuljetuksissa, teollisuudessa, ja lopulta vaikutukset näkyvät myös aina loppukuluttajalle saakka (Lamminsivu 2011). Merikuljetusten tärkeä asema ja pohjoisen Itämeren hankalat olosuhteet asettavat kuljetusketjun toimivuudelle erityiset vaatimukset. Pelkästään talvella hoidettava vaihtoehtoinen järjestely kuljettaa kaikki tavarat pohjoisen ja Etelä-Suomen välillä rautateitse ja maanteitse olisi kansantaloudellisesti epätarkoituksenmukainen siihen liittyvien kustannusten takia. (Tietoa talvimerenkulun avustamisesta.)

7.1 Jäänmurtaajat

Suomi on pyrkinyt mahdollistamaan merikuljetusten sujuvuuden ympäri vuoden jo yli sadan vuoden ajan. Ensimmäinen jäänmurtaaja Suomelle tuli vuonna 1890, ja ensimmäiset jäänmurtaajat pitivät auki väyliä Etelä-Suomen tärkeisiin satamiin Hankoon ja Helsinkiin. Vuodesta 1971 alkaen meriliikenne on pidetty käynnissä jäänmurtajien avulla ympäri vuoden koko rannikon pituudelta. Nykyinen kahdeksan jäänmurtajan laivasto pitää auki kovanakin talvena tärkeimmät satamat Haminasta Tornioon. Perämeren jäänmurrosta vastaavat Suomen Liikennevirasto ja Ruotsin Sjöfartsverket yhteistyössä. Tiivis yhteistyö avustustehtävien jakamisessa suomalaisten ja ruotsalaisten jäänmurtajien välillä takaa varsinkin kovina talvina liikenteen optimaalisen sujumisen Perämerellä. Ankarina jäätalvina Itämeren valtioiden jäänmurtaajat avustavat yhteistyössä meriliikennettä Tanskan salmista Perämerelle ja Suomenlahdelle asti. Pohjoismaat solmivat sopimuksen jäänmurtoyhteistyöstä jo vuonna 1961. (Tietoa talvimerenkulun avustamisesta.)

Alkuvuodesta 2011 koko jäänmurtokapasiteetti oli käytössä jo helmikuun puolesta välistä lähtien. Jäätalvi oli ankarin 34 vuoteen, ja se vaikeutti meriliikennettä Perämerellä, koska jää Perämeren ja Selkämeren alueella oli poikkeuksellisen laajalla alueella ja paksua. Maarianhaminan satamaan jouduttiin poikkeuksellisesti asettamaan liikenne rajoitus, jota ei ole tehty yli 30 vuoteen. Jäänmurtaajat ajoivat ympäri vuorokauden pyrkiessään turvaamaan meriyhteydet talvikaudella, mutta silti ainakin Raahan satamaan johtavan väylän auki pitämisessä oli ollut vaikeuksia (Lamminsivu 2011). Kaik-

kien kahdeksan suomalaisen Arctia Shippingin jäänmurtaajan lisäksi jäänmurtotehtävissä oli yhteistyösopimuksella ruotsalainen Frej-jäänmurtaja. (Ankara jäätalvi koettelee Perämeren liikennettä - Suomenlahdella normaali talviliikenne.)

7.2 Alusten jääluokitus

Talvella sekä Suomen että Ruotsin satamiin saapuvilta tai lähteviltä aluksilta vaaditaan jääluokitus, joka ilmaisee niiden jäissä liikkumiskyvyn. Eri satamilla on eri jääluokkavaatimukset, jotka muuttuvat talven kuluessa jäätilanteen mukaan. Kotkan ja Haminan satamat vaativat helmikuun lopussa vuonna 2011 satamissa vierailevilta aluksilta jääluokan IA tai IB. Liitteestä 5 on nähtävissä, että Loviisan, Kotkan ja Haminan satamien jääluokkavaatimus astui voimaan 24.1.2011. Liite 5 on Ilmatieteen laitoksen jääkartta, josta on nähtävissä muun muassa Itämeren jäätilanne, satamien jääluokkavaatimukset ja jäänmurtaajien sijainnit 23.2.2011. Alus saapuu satamaan omalla riskillä eikä sitä avusteta jäissä liikkumisessa, jos se ei täytä sataman jääluokkavaatimusta saapuville aluksille. (Lehtonen 2011.)

Suomen varsinainen kauppalaivasto oli jakaantunut vuoden 2009 lopussa niin, että 69 prosenttia kuului jääluokkaan IA Super, 18 prosenttia jääluokkaan IA, 1 prosentti jääluokkaan IB, vajaa puoli prosenttia jääluokkaan IC, 1 prosentti jääluokkaan II ja 11 prosenttia jääluokkaan III tai oli ilman jääluokkaa (Kauppalaivastotilasto 2009, 10). Vahvimpia kaikissa olosuhteissa avustettavia aluksia ovat IA Super- ja IA- jääluokituksen saaneet alukset. IA Super -alukselta edellytetään vahvaa runkoa sekä suurta konetehoa; tehokkaimmat tämän luokan alukset pystyvät kulkemaan useimmissa jääolosuhteissa yksin. Heikompia ovat IB-, IC- ja II-jääluokkiin kuuluvat alukset, joita avustetaan jäätilanteen mukaan yleensä avaamalla väylää niiden edellä. Vaikeissa jääolosuhteissa näitä heikomman jääluokituksen aluksia otetaan myös hinaukseen. (Tietoa talvimerenkulun avustamisesta.)

8 TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

8.1 Suomen ulkomaan merikuljetukset

Vuonna 2010 Suomen ulkomaan merikuljetukset lähtivät uuteen nousuun lamakauden jälkeen. Ulkomaan meriliikenteessä kuljetettiin tavaraa yli 10 miljoonaa tonnia

enemmän kuin vuonna 2009, yhteensä yli 93 miljoonaa tonnia. Tuonti lisääntyi 14 prosentilla 51 miljoonaan tonniin ja vienti lisääntyi 11 prosentilla 42 miljoonaan tonniin. Transitokuljetusten määrä kasvoi vuonna 2010, ja ne olivat yli 7 miljoonaa tonnia. Suomen omat ulkomaankaupan kuljetukset lisääntyivät lähes 10 miljoonalla tonnilla vuonna 2010, ja ne olivat yhteensä 86 miljoonaa tonnia. (Ulkomaan merikuljetukset kasvoivat 13 prosenttia edellisvuodesta.)

Suomalaisen tonniston osuus ulkomaan meriliikenteen kuljetuksista vuonna 2010 laski 33 prosentista takaisin vuoden 2008 lukemaan 31 prosenttiin (Ulkomaan merikuljetukset vähenivät viidenneksen vuonna 2009). Tuontimerikuljetuksissa suomalaisen tonniston osuus laski edellisen vuoden 44 prosentista 41 prosenttiin ja vientimerikuljetuksissa 20 prosentista 18 prosenttiin. (Ulkomaan merikuljetukset kasvoivat 13 prosenttia edellisvuodesta.)

8.2 Suomen satamat

Vuonna 2010 Suomen ulkomaan merikuljetuksia hoidettiin 51 satamasta, joka oli yhden vähemmän kuin edellisvuotena. Kilpilahti oli myös vuonna 2010 Suomen suurin satama sekä tuonnin että viennin määrällä mitattuna. Kilpilahden kautta kuljetettu tavaramäärä vähentyi 1,6 prosenttia vuodesta 2009 ja oli 16,9 miljoonaa tonnia (Ulkomaan meriliikenteen kuukausitilasto joulukuu 2010, 4). Kilpilahden jälkeen kolme seuraavaksi suurinta satamaa olivat samat kuin edellisvuodenakin, eli Helsinki, Kotka ja Naantali, joiden kaikkien merikuljetusten tavaramäärät lisääntyivät vuonna 2010. Helsingin sataman merikuljetukset lisääntyivät 11,9 prosenttia, Kotkan 28,0 prosenttia ja Naantalin 14,1 prosenttia vuonna 2010. Viidenneksi suurin Suomen satama vuonna 2010 oli Kokkola, kun taas vuonna 2009 se oli Rauma. Suomen kymmenen suurimman sataman osuus koko ulkomaan tavaraliikenteestä oli 76 prosenttia vuonna 2010, eli 2 prosenttiyksikköä vähemmän kuin edellisvuotena. (Ulkomaan merikuljetukset vähenivät viidenneksen vuonna 2009; Ulkomaan merikuljetukset kasvoivat 13 prosenttia edellisvuodesta.)

Suomen suurimmat tuontisatamat vuonna 2010 olivat Kilpilahden jälkeen Helsinki, Naantali, Raaha ja Kotka. Eroa edellisvuodesta oli viidenneksi suurimman tuontisataman osalta, joka oli Pori vuonna 2009 (Ulkomaan merikuljetukset vähenivät viidenneksen vuonna 2009; Ulkomaan merikuljetukset kasvoivat 13 prosenttia edellisvuodesta.)

desta). Kilpilahden tuontikuljetukset vähenivät 2,1 prosenttia vuonna 2010, mutta muiden suurimpien satamien tuontikuljetukset lisääntyivät. Helsingin tuontikuljetukset kasvoivat 6,2 prosenttia, Naantalin 10,9 prosenttia, Raahen 29,7 prosenttia ja Kotkan tuontikuljetukset lisääntyivät peräti 77,5 prosenttia vuonna 2010. (Ulkomaan meriliikenteen kuukausitilasto joulukuu 2010, 4.)

Suomen suurimmat vientisatamat vuonna 2010 olivat samat kuin edellisvuotena. Kilpilahden jälkeen suurimmat vientisatamat olivat Kotka, Helsinki, Kokkola ja Rauma (Ulkomaan merikuljetukset kasvoivat 13 prosenttia edellisvuodesta). Kilpilahden vientiliikenne väheni 0,8 prosenttia vuonna 2010, mutta muiden suurimpien satamien vienti lisääntyi. Kotkan sataman vientiliikenne lisääntyi 6,9 prosenttia, Helsingin 19,3 prosenttia, Kokkolan 10,5 prosenttia ja Rauman vientiliikenne kasvoi 15,6 prosenttia. (Ulkomaan meriliikenteen kuukausitilasto joulukuu 2010, 4.)

8.3 Kotkan satama

Kotkan satamassa menestyksekkäs joulukuu nosti heikosti alkaneen vuoden 2010 lähelle kaikkien aikojen ennätyslukemia. Kotkan satamaliikenteen vuoden 2010 kuljetusmäärät jäivät lopulta huippuvuoden 2008 luvuista vain 2,4 prosenttia. Sataman kokonaisliikenne lisääntyi vuodesta 2009 peräti 50,5 prosenttia. Tuontiliikenteen kasvun selittivät suurilta osin voimakkaasti lisääntyneet raakapuukuljetukset. Mussalon kaasuputkihanke lisäsi osaltaan Kotkan sataman tuontikuljetuksia. Vientiliikenteessä eniten lisääntyivät selluloosan, sahatavaran ja graniitin kuljetukset. Loppuosan vientikuljetusten lisääntymisestä selittävät kaasuputkihankkeeseen liittyvät putki- ja murskekuljetukset. Paperin vientikuljetukset Kotkasta vähenivät 3,3 prosenttia, joka on kuitenkin verrattain suuri määrä, kun otetaan huomioon paperiteollisuuden jatkuvat sulkemiset. Kotkan sataman transitoliikenteen vienti väheni ja tuonti kasvoi, koska Venäjältä tulevat lannoite- ja nestemäärät vähenivät ja tuonin kappaletavaraliikenne lisääntyi. Uusien henkilöautojen transitoliikenne virkistyi loppuvuodesta. Kokonaisuudessaan transitoliikenne pysyi edellisen vuoden tasossa. (Kotkan sataman vuosiliikenne kasvoi huikeat 50,5 %.)

Kotkassa peruslähtökohdat hyvälle satamaliikenteelle vuonna 2011 ovat olemassa, koska työmarkkinarauha toimialalla on kunnossa ja talouden suhdanne-ennusteet ovat positiivisia. On realistista olettaa, että Kotkan sataman liikennemäärät vuonna 2011

pysyvät vähintäänkin vuoden 2010 tasolla. Venäjän talouden nousun myötä voidaan ennustaa Kotkan transitoliikenteen olevan tehokasta sekä vienti- että tuontipuolella. Kokonaisuudessaan Kotkan sataman vuoden 2011 näkymät ovat varsin myönteisiä. (Kotkan sataman vuosiliikenne kasvoi huikkeat 50,5 %.)

8.4 Transito

Transitoliikenteen merikuljetukset olivat vuonna 2010 yhteensä 7,4 miljoonaa tonnia, joka oli 18 prosenttia enemmän kuin edellisvuonna. Transitokuljetukset keskittyivät pääosin Kokkolan, Kotkan, Haminan, Helsingin ja Hangon satamiin. Tuontitransito lisääntyi 22 prosenttia edellisvuodesta, ja sen osuus oli 2,1 miljoonaa tonnia. Tuontitransiton suurimmat tavararyhmät olivat kappaletavaran konttikuljetukset, jotka kasvoivat 32 prosenttia, ja uusien moottoriajoneuvojen kuljetukset, jotka lisääntyivät 34 prosenttia. (Ulkomaan merikuljetukset kasvoivat 13 prosenttia edellisvuodesta.)

Vientitransito kasvoi 16 prosenttia edellisvuodesta, ja sen osuus oli 5,3 miljoonaa tonnia vuonna 2010. Vientitransitossa suurin tavararyhmä oli malmirikasteiden kuljetukset, joita oli yhteensä yli 2,5 miljoonaa tonnia eli likimäärin edellisvuoden määrä. Muiden vientitransiton tavararyhmien kuljetukset kasvoivat. Kemikaalien vientitransitokuljetukset olivat lähes 20 prosenttia suuremmat kuin vuonna 2009. (Ulkomaan merikuljetukset kasvoivat 13 prosenttia edellisvuodesta.)

8.5 Matkustajaliikenne

Vuonna 2010 ulkomaan meriliikenteessä kuljetettiin ennätyselliset 17,4 miljoonaa matkustajaa. Matkustajaliikenne lisääntyi 3,4 prosentilla edellisvuodesta, mikä selittyy lisääntyneellä Viron-liikenteellä. Viron-matkustajaliikenne lisääntyi 9,5 prosentilla edellisvuodesta ja oli lähes 7 miljoonan matkustajan lukemissa. Ruotsin-matkustajaliikenne väheni 1,9 prosentilla ja oli 9,3 miljoonaa matkustajaa. Myös ulkomaisten risteilyalusten matkustajamäärä väheni. Vuonna 2010 ulkomaisilla risteilyaluksilla oli 323 000 matkustajaa, joka oli 6,1 prosenttia vähemmän kuin vuonna 2009. (Ulkomaan merikuljetukset kasvoivat 13 prosenttia edellisvuodesta.)

9 YHTEENVETO

Vuonna 2009 maailmanlaajuinen talouskriisi pysäytti merikuljetusten vuosikymmeniä jatkuneen kasvun ja Suomen merikuljetusten kokonaismäärä putosi 2000-luvun alun tasolle. Suomen ulkomaan merikuljetukset olivat vuonna 2009 yhteensä 83 miljoonaa tonnia, jossa oli viidenneksen pudotus edellisvuodesta. Tuonti väheni edellisvuodesta 23 prosenttia 45 miljoonaan tonniin ja vienti väheni 15 prosenttia 38 miljoonaan tonniin. Tuonnista merkittävä osa oli irtotavaraa, jonka suurimmat tavararyhmät olivat raakaöljy ja öljytuotteet sekä kivihiili ja koksi. Vientimerikuljetuksissa suurin vientitavararyhmä oli metsäteollisuustuotteet, joiden osuus oli noin 40 prosenttia. Noin puolet meritse viedyistä metsäteollisuustuotteista oli paperia ja kartonkia. Transitoliikenne väheni edellisvuodesta neljänneksen hieman yli 6 miljoonaan tonniin. Tuontitransito romahti 60 prosenttia, mutta vientitransito kasvoi vajaan 5 prosenttia vuonna 2009.

Suurimmat maat Suomen ulkomaan merikuljetuksissa olivat Venäjä, Ruotsi ja Saksa, joiden yhteenlaskettu osuus kattoi lähes puolet Suomen merikuljetuksista. Venäjän osuudesta valtaosa oli öljyn tuontimerikuljetuksia. Tuontikuljetuksissa Itämeren satamien osuus on noin puolet ja loppuosa tuodaan valtaosin muualta Euroopasta, lähinnä Pohjanmeren satamista. Vienti suuntautuu hieman tuontia laajemmalle, mutta siinäkin Itämeren ja muun Euroopan satamat ovat merkittävässä asemassa. Suomen satamista Kilpilahti on suurin sekä tuonnin että viennin määrällä mitattuna. Kuljetusmääriltään Helsinki oli Suomen toiseksi suurin ja Kotka kolmanneksi suurin satama vuonna 2009. Kotkan ja Haminan satamien vuonna 2011 tapahtuva satamafuusio muodostaa syntyvästä Haminakotka Satama Oy:stä Suomen ylivoimaisesti suurimman vientisataman.

Suomen ulkomaan matkustajaliikenne on koko 2000-luvun pysynyt suurin piirtein 16 miljoonaan matkustajan lukemissa. Viron-liikenne lisääntyi alkujaan voimakkaasti koko 1990-luvun ajan, mutta on 2000-luvulla pysynyt noin 6 miljoonassa matkustajassa. Vuonna 2010 Viron-liikenne lisääntyi lähes 7 miljoonaan matkustajaan, ja tämän ansiosta Suomen ulkomaan matkustajaliikenne saavutti ennätysellisen 17,4 miljoonan matkustajan lukeman, vaikka Ruotsin ja ulkomaisten risteilyalusten henkilöliikenteet vähenivät. Ruotsin-liikenteellä on hallitseva asema Suomen ulkomaan matkustajaliikenteessä.

Vuonna 2010 merikuljetukset alkoivat nopeasti elpyä taantumasta. Suomen ulkomaan meriliikenteessä kuljetettiin yli 10 miljoonaa tonnia enemmän tavaraa kuin edeltävänä vuonna eli yhteensä yli 93 miljoonaa tonnia. Tuontimerikuljetuksia oli 51 miljoonaa tonnia ja vientimerikuljetuksia 42 miljoonaa tonnia. Tuonti kasvoi 14 prosenttia ja vienti 11 prosenttia edellisvuodesta. Merikuljetusmäärät eivät yltäneet huippuvuoden 2008 tasolle, mutta talouden suhdanne-ennusteet ovat positiivia ja on realistista olettaa, että vuosi 2011 tulee pysymään vähintään vuoden 2010 tasolla.

Tässä raportissa on kartoitettu eri näkökulmista Suomen meriliikennettä vuodelta 2009. Tilastojen tulkinta kyseiseltä vuodelta antaa kuitenkin vääristyneen kuvan pitkän ajan kehityksestä merikuljetuksissa, kun otetaan huomioon kyseisen ajankohdan taloustilanne. Maailman jatkaessa toipumistaan lamasta ei ole epäilystäkään, etteivätkö merikuljetukset jatkaisi kasvuaan ja ohittaisi huippuvuoden 2008. On silti vaikeaa ennustaa, kuinka kauan ja kuinka suuriin kuljetusmääriin meriliikenne voi lisääntyä. Olisi suositeltavaa muutaman vuoden kuluttua toteuttaa uudelleen tämän opinnäytetyön kaltainen tutkimus, jossa kartoitettaisiin, kuinka Suomen merikuljetukset ovat kehittyneet lamakauden jälkeen.

LÄHTEET

Ankara jäätalvi koettelee Perämeren liikennettä - Suomenlahdella normaali talviliikenne. Liikenneviraston uutiset 3-4/2011. Saatavissa:

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/fi/uutiset/2011/2011uutiset3_4/20110302_jm [viitattu: 4.3.2011].

Kauppalaivastotilasto 2009. Trafin julkaisuja 10/2010. Saatavissa:

http://portal.fma.fi/sivu/www/fma_fi/tietopalvelut/tilastot/tilastojulkaisut/kauppalaivas_toilasto_2009.pdf [viitattu 31.1.2011].

Koivisto (Leningradin alue). Wikipedia. Saatavissa:

http://fi.wikipedia.org/wiki/Koivisto_%28Leningradin_alue%29 [viitattu 14.2.2011].

Kotkan ja Haminan satamien yhdistyminen myötätuulessa. Logistiikka 8/2010, s. 42.

Saatavissa: [http://www.logy.fi/www/fi/logistiikka-](http://www.logy.fi/www/fi/logistiikka-lehti/aiemmat_numerot/Logistiikka_8_2010.pdf)

[lehti/aiemmat_numerot/Logistiikka_8_2010.pdf](http://www.logy.fi/www/fi/logistiikka-lehti/aiemmat_numerot/Logistiikka_8_2010.pdf) [viitattu 10.2.2011].

Kotkan sataman vuosiliikenne kasvoi huikeat 50,5 %. Kotkan kaupungin Internet-sivut. Saatavissa:

http://www.kotka.fi/singlenewsinfo.asp?id=4791&menu_id=148&selected=148኷ [viitattu 16.1.2011].

Lamminsivu, S. 2011. Jäitä särjetään koko murtajakaluston voimalla! Suomen Merimies-Unioni SMU ry. Saatavissa: [http://www.smu.fi/viestinta/nettijutut/jaita-](http://www.smu.fi/viestinta/nettijutut/jaita-sarjetaan-koko-murtajakalu/)

[sarjetaan-koko-murtajakalu/](http://www.smu.fi/viestinta/nettijutut/jaita-sarjetaan-koko-murtajakalu/) [viitattu: 17.2.2011].

Lehtonen, M. Viking Line Abp. Haastattelu 9.3.2011.

Matkustajaliikenne. Helsingin Sataman Internet-sivut. Saatavissa:

<http://www.helsinginsatama.fi-a.innofactor.com/matkustajille> [viitattu: 17.3.2011].

Merikuljetukset. Suomen kuljetusoppaan Internet-sivut. Saatavissa:

<http://www.kuljetusopas.com/kuljetus/merikuljetukset/> [viitattu 15.1 2011].

Pietiläinen, T. 2010. Suomen suurin satama syntyi Kymenlaaksoon. Helsingin Sanomat 9.11.2010.

Rotterdam. Wikipedia. Saatavissa: <http://fi.wikipedia.org/wiki/Rotterdam> [viitattu: 28.2.2011].

Tietoa talvimerenkulun avustamisesta. Merenkululaitoksen Internet-sivut. Saatavissa:

http://portal.fma.fi/sivu/www/fma_fi/merenkulun_palvelut/talvimerenkulku/tietoa_avustamisesta [viitattu: 4.3.2011].

Travemünde. Wikipedia. Saatavissa:

<http://fi.wikipedia.org/wiki/Travem%C3%BCnde> [viitattu: 21.3.2011].

Ulkomaankaupan kuljetukset vuonna 2009. Tullihallitus. 2010. Saatavissa:

http://www.tulli.fi/fi/tiedotteet/ulkomaankauppatilastot/muut_katsaukset/kuluvavuosi/kuljetukset09/index.html [viitattu: 14.2.2011].

Ulkomaan merikuljetukset kasvoivat 13 prosenttia edellisvuodesta. Liikenneviraston uutiset 1-2/2011. Saatavissa:

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/fi/uutiset/2011/12_2011/20110210_meriliikennetilasto [viitattu 11.2.2011].

Ulkomaan merikuljetukset vähenivät viidenneksen vuonna 2009. Liikenneviraston uutiset 1-2/2010. Saatavissa:

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/fi/uutiset/2010/12_2010/20100203_meriliikennetilasto [viitattu 31.1.2011].

Ulkomaan meriliikennetilasto 2009. Liikenneviraston tilastoja 5/2010. Saatavissa:

http://portal.fma.fi/portal/page/portal/fma_fi/tietopalvelut/tilastot/tilastojulkaisut/ulkomaan_meriliikennetilasto_2009.pdf [viitattu 15.1.2011].

Ulkomaan meriliikenteen kuukausitilasto joulukuu 2010. Liikennevirasto. Saatavissa:

http://portal.fma.fi/sivu/www/fma_fi/tietopalvelut/tilastot/tilastotaulukot/ulkomaan_meriliikenne/kktilasto/mlt_kk_1012.pdf [viitattu 11.2.2011].

Satamien ulkomaan tuontitavaraaikkeen tavararyhmittiin vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 48-49)

Liite 1

Satama	Raaka-aine	Sellu	Paperi	Vene	Malmi	Metallit	Rauhas	Oljtuotteet	Kuuhii	Lannoitteet	Kemikaalit	Rakennus-	Vilja	Kappaleita	Muu tavara	Yhteensä
Henn	Räike	puhke	lankoni	muut puu-	raasteet	metallit	metallit	Oljtuotteet	laksi	Gödsmedel	Kemikalier	Rämnare	Spannial	Styckegods	Diverse gods	Summa
Port	Timber	Wood pulp	Paper and	Veneers and	Ono and	Metals and metal	Crude oil	Oil products	Cod and otle	Fertilizers	Chemicals	Crude minerals	Cereals	General cargo	Other	Total
	timber	wood pulp	paper and	veneers and	ore and	metals and metal	crude oil	oil products	cod and otle	fertilizers	chemicals	crude minerals	cereals	general cargo	other	
	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
1 Hammisa-Freethshamn	99 097	-	8 431	313	-	36 968	-	190 472	-	16 490	307 814	114 405	-	358 280	75 855	1 209 046
2 Korkka	262 809	8 785	25 492	1 656	163	237 462	-	22 712	-	-	54 557	418 047	1 227	992 588	144 337	2 169 910
3 Loviisa-Lovisa	-	-	-	-	-	1 794	-	-	370 977	-	-	157 082	17 405	-	-	547 258
4 Iisäns	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 212	-	-	-	2 612
5 Tokkinen-Tokkis	4 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 976	5
6 Kilpilähti-Sälavik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304 256	-	-	217	166 694	10 831 035
7 Sipoo/Kalkkivirta-Ståsko/Kalkstrand	1 219	141	60 708	9 352	13 347	267 606	-	368 329	731 067	1 484	231 146	25 581	6 109	3 060 634	697 799	5 478 893
8 Helsinki-Helsingfors	25 374	-	-	-	-	6 992	-	-	226 753	-	-	125 056	-	5 352	164 203	553 730
9 Kaarvik	9 569	-	-	-	1 203	3 909	-	71 918	256 100	-	9 421	350 777	-	8 170	5 025	716 092
10 Pohjanpuu-Skuru	-	-	-	-	-	84 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 252
11 Koverhar	-	-	-	-	472 913	1 600	-	-	157 294	-	-	28 296	-	-	-	660 103
12 Hanko-Hangö	-	89	36 400	9 158	24	245 228	-	-	-	-	86 448	271	-	444 127	194 717	1 028 402
13 TurkuÅbo	355	41	4 379	10 292	25	194 909	-	45 928	-	-	54 344	11 154	-	912 398	124 209	1 358 034
14 Salo	2 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 310	-	-	-	6 263
15 Forøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164 132	-	-	-	164 132
16 Taalintehdas-Doislevik	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
17 Kemis-Kemito	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 237	27 237
18 Parainen-Pargas	5 092	-	-	-	5 424	-	-	-	45 038	-	-	197 518	-	-	-	253 072
19 Naantali-Näsvall	2 039	2	-	-	-	133	2 435 620	91 858	543 140	4 096	14 607	136 148	33 200	897 068	114 579	4 270 449
20 Maarianhamina-Mahlehamn	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	23 109	-	23 779	1 856	50 952
21 Långnäs	-	-	-	73	14	1	-	11	-	-	-	-	-	199	30	230
22 Eckerö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	17 211
23 Godby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195
24 Uusikaupunki-Nystad	-	-	-	-	-	78 119	-	-	-	4 738	49 848	71 993	-	-	51 749	256 447
25 Rauma-Raumo	654 623	31 218	8 480	9 459	-	52 948	-	29 806	-	-	120 951	519 781	23 505	205 406	11 259	1 668 150
26 Eurajoki-Euraåmne	134 197	852	102	972	3 014	26 835	-	-	27 884	-	-	35 917	-	2 543	22 795	118 988
27 Pori-Björneborg	30 472	-	-	-	551 917	22 147	-	132 682	1 994 658	611	78 785	323 594	2 316	50 495	12 713	3 306 041
28 Merikarvia-Sastmola	3 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 472
29 Kristinankaupunki-Kristinehamn	140 825	-	1 108	-	-	315	-	6 758	348 086	-	-	10 050	-	-	-	388 176
30 Vaasa-Vasa	1 207	-	44 724	-	-	15 727	-	54 649	490 062	17 639	1 325	3 370	-	389	24 417	246 401
31 Pietarsaari-Jokelstad	398 347	-	577	-	-	288	-	27 103	99 524	-	69 698	28 474	-	73 254	107 064	809 021
32 Kokkola-Karleby	21 689	-	543	51	546 906	16 674	-	-	8 639	91 602	148 725	411 599	-	16 044	2 386	624 230
33 Raaja	-	-	-	9 575	-	-	-	-	-	-	-	19 880	-	-	-	85 938
34 Raabe-Boaheslöv	128 805	-	4 308	-	2 264 961	3 670	-	-	788 007	-	708	475 183	-	4 850	27 722	3 585 101
35 Oulu-Uleåborg	230 021	-	395	-	25	14 804	-	91 678	5 500	-	633 229	166 541	6 326	21 237	12 411	1 378 716
36 Kemi	62 652	-	-	-	372 777	3 725	-	21 304	11 033	-	86 051	158 719	-	803	11 908	523 959
37 Lappeenranta-Villmanstrand	35 895	-	-	5	-	76 213	-	69 364	63 599	-	11 888	216 873	-	257	642	811 618
38 Joutseno	132 213	-	-	-	-	-	-	-	18 848	-	-	103 905	-	-	-	127 991
39 Imatra	-	2 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134 215
40 Ristina-Kristina	-	-	-	-	-	2 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 251
41 Savonlinna-Nyslott	-	-	-	-	-	2 085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 085
42 Vaikola	-	-	-	-	-	20 336	-	-	-	4 800	-	-	-	1 594	11 523	90 204
43 Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 048	-	8 898	20 181
44 Siirinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 648
45 Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 179
Yhteensä-Summa-Total	2 387 549	336 907	195 674	50 906	4 232 713	1 382 650	10 518 847	3 501 213	6 210 881	151 178	2 333 383	4 478 057	94 144	7 096 650	2 051 805	45 052 042

Satamien ulkomaan vientitavaraliikenne tavararyhmittäin vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 50-51)

Satama	Rautasuojat	Sahatavara	Sellu ja puuhale	Paperi ja kartoni	Venei ja muut puulajit	Mämi ja riädet	Metallin metallituotteet	Rautaöljy	Öljytuotteet	Kivi ja kalki	Lannoitteet	Kemikaalit	Rakennusmateriaali ja sementti	Väjä	Kappeloitavara	Muu tavara	Yhteensä
Henn	Räntä ja fi	Sägeti vika	Peppermassa	Pepperi och kartong	Plywood och veneer	Mämi och emulsioprood.	Metallin metallituotteet	Räntä	Öljytuotteet	Stenit och kalk	Gödsmedel	Kemikaalit	Rännmeter och cement	Centrit	Styckegods	Diverse gods	Summa
Port	Timber	Sawn wood	Wood pulp	Paper and paperboard	Veneer and plywood	Ones and concentrates	Metals and metal manufactures	Crude oil	Oil products	Cod and cokes	Fertilizers	Chemicals	Crude minerals and cement	Ceramics	General cargo	Other merchandise	Total
	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
¹ Hamina-Freixishamm	-	118 824	51 004	502 177	35 448	5 958	18 514	-	58 741	-	1 974	865 287	24	-	41 690	4 104	1 703 745
² Kotka	6 976	565 135	394 567	2 405 538	178 741	58 730	29 966	-	33 574	-	342 233	590 505	145 782	43 125	206 928	78 833	5 080 653
³ Lovisa-Lovisa	52 916	439 182	-	-	141	-	4 656	-	2 065	2 065	-	-	-	119 627	13 510	2	632 099
⁴ Tokkainen-Tokis	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
⁵ Kiltelähti-Siikolavik	-	-	-	-	-	-	-	5 854 536	-	-	-	451 541	-	-	-	2 113	6 308 190
⁶ Helsinki-Helsingfors	158	175 560	7 259	367 699	40 397	4 449	238 237	-	11 087	2 917	665	219 701	21 336	404	2 703 471	419 823	4 213 163
⁷ Karthik	-	-	-	-	-	87 704	5 507	-	-	-	-	-	-	-	315	-	93 526
⁸ Iirikoo-Ingå	2 028	21	-	-	-	6 744	6 717	-	11 850	-	-	3 862	471 615	-	2 003	-	504 840
⁹ Pori-Järvenpää-Skuru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
¹⁰ Skogely	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 656	-	-	-	5 656
¹¹ Lappeenranta-Lappevik	-	-	-	-	-	-	184 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184 415
¹² Koverhar	-	-	-	-	-	20 508	157 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178 399
¹³ Hanko-Hangö	-	177 888	2 735	841 335	38 766	-	76 597	-	-	-	-	57 743	71	-	188 062	30 419	1 413 606
¹⁴ Turku-Abo	647	79 363	254	34 705	7 672	325	85 688	-	3 838	381	445	31 195	29 427	11 185	826 609	48 672	1 160 406
¹⁵ Föley	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 823	-	-	-	16 823
¹⁶ Taalinnendaa-Dalisenik	-	-	-	-	-	-	162 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162 776
¹⁷ Kemisti-Kimbo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 395	-	-	-	7 395
¹⁸ Parainen-Paras	-	-	-	-	-	-	713	-	-	-	-	-	86 450	-	-	-	87 163
¹⁹ Naantali-Näemäl	-	-	-	-	-	4 749	-	-	479 018	-	-	-	-	94 022	943 155	5 624	1 426 568
²⁰ Maarianhamina-Mariehamn	17 488	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	986	-	12 418	811	31 728
²¹ Längnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	3	94
²² Eskerö	-	24	-	-	-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	7 943	234	8 212
²³ Färsund	28 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 357
²⁴ Uusikaupunki-Nystad	-	-	-	-	-	-	14 689	-	-	-	405 394	89 101	7 660	-	-	3 027	519 871
²⁵ Rauma-Raumo	-	105 475	334 069	2 357 168	11 580	3 966	54 836	-	2 095	-	-	132 414	2 181	118 008	194 048	10 137	3 325 977
²⁶ Etajoki-Eurajärvi	-	-	-	-	-	35 391	6 296	-	-	-	-	-	1 000	-	9 600	4 305	56 592
²⁷ Pori-Björneborg	15 610	201 625	617	7 058	2 353	531 795	149 573	-	17 966	-	17 229	354 815	17 127	2 523	43 919	3 754	1 365 994
²⁸ Kristinankaupunki-Kristinehamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 329	-	-	10 778	-	-	-	13 107
²⁹ Kaakinen-Kaskö	40 473	286 302	122 481	424	9 944	28	343	96	-	12 201	-	888	-	3 983	33 140	8 624	518 837
³⁰ Vaasa-Vasa	-	25	-	9 979	-	24 450	3 362	-	-	-	-	-	-	73 081	73 997	658	185 552
³¹ Pietarsaari-Jokiohamn	-	180 304	327 203	12 929	135	-	108	-	-	-	-	-	-	-	814	-	521 993
³² Kokkola-Karleby	63 398	57 735	-	-	28	2 932 887	151 736	-	207	-	59 559	218 643	12 195	-	7 420	136 157	3 639 979
³³ Raaja	2 911	213 339	-	-	-	-	2 057	-	-	-	-	-	-	3 621	-	10 380	232 308
³⁴ Raahen-Bohuslän	3 627	113 954	120	2	26	101 572	557 602	-	-	-	-	38 404	18 905	284	170	834 666	
³⁵ Oulu-Uleåborg	-	45 563	49 400	788 901	-	231	12 037	-	-	-	-	143 441	108 509	14 508	6 269	492	1 169 351
³⁶ Kemti	-	18 014	225 142	628 461	-	-	2 769	-	-	-	-	196	8 950	-	127	305	883 964
³⁷ Tombo-Torneå	-	-	-	377	-	36 217	492 042	-	-	-	-	-	-	-	2	281	528 919
³⁸ Lappeenranta-Vilmanstrand	4 457	-	2 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 104	-	-	-	34 657
³⁹ Imatra	-	-	24 669	166 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190 736
⁴⁰ Savonlinna-Nyströ	2 917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 917
⁴¹ Varkaus	-	15 683	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	247	-	16 400
⁴² Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 127
⁴³ Siikjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 273	-	-	3 728	-	-	52 047
⁴⁴ Kitee-Kites	9 253	15 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 512
⁴⁵ Joensuu	16 720	2 839	45 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 854
Yhteensä-Summa-Total	267 836	2 812 124	1 587 579	8 122 854	325 231	3 855 711	2 419 658	6 473 038	10 883	10 883	857 772	3 197 736	1 105 579	487 825	5 216 072	768 928	37 517 936

	Rautapuu ja halko	Sädelänsä	Sellu ja puuhöle	Papetti ja kartoni	Vereijä	Mieimijä	Mieimijä	Mieimijä	Rakennusmetalli	Vija	Kappaleine	Muu tavara	Vierensä
	Räivike och flis	Sägal virke	Pappermassa	Pepper och kartong	Plywood och veneers and plywood	Mermer och emaljeringood	Mieimijä	Mieimijä	Chemikaali	Spannää	Shyokogods	Arnal gods	Summa
	Timber	Sawn wood	Wood pulp	Paper and paperboard	Veneers and plywood	Ones and concentrates	Mieimijä	Mieimijä	Chemicals	Ceramics	General cargo	Other merchandise	Total
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
1	2 758	-	-	-	-	-	3 041	-	-	-	-	-	5 799
2	Fellistowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	90
3	Grangemouth	-	-	-	-	-	-	-	7 206	-	-	2 148	16 049
4	Harwich	-	-	-	-	-	38 618	-	7 405	-	5 557	605	56 472
5	Hull	11	-	1 976	286	-	16 375	-	17 347	990	64 463	5 724	108 842
6	Inningham	-	-	411	-	-	29 295	-	10 534	12	6 637	295	47 379
7	New Holland	-	-	-	-	-	-	-	9 035	-	-	-	9 035
8	Teesport	-	25	2 345	-	-	1 264	353	15 021	-	32 610	13 831	79 235
9	Muut-Oviga	20 083	-	-	-	-	24 117	65 658	15 482	-	-	-	132 055
10	Britannia Foyjannert -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Storbritannien Nordisjn	29 536	11	4 733	286	-	109 669	66 612	73 015	1 002	109 357	22 623	454 956
12	Fawley	-	-	-	-	-	-	30 188	-	-	-	-	30 188
13	Fowey	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Plymouth	-	-	-	-	-	-	256 930	-	-	-	-	256 930
15	Tejymouth	-	-	-	-	-	-	64 578	-	-	-	-	64 578
16	Tilbury	-	-	-	-	-	-	14 763	-	-	-	-	14 763
17	Muut-Oviga	1 691	-	104	-	-	15 082	-	1 742	-	57 918	5 598	80 530
18	Britannia Englamn kanaal-	-	-	-	-	-	6 234	-	-	-	-	-	15 690
19	Storbritannien Eng. kanaln	1 691	-	104	-	-	21 316	30 188	1 742	-	57 918	5 598	462 679
20	Milford Haven	63 439	-	-	-	-	79 239	40 468	10 020	-	-	-	79 239
21	Muut-Oviga	-	-	-	-	-	3 666	-	-	-	-	-	135 685
22	Britannia Länsirannikko -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Storbritannien Väskusten	63 439	-	-	-	-	3 666	119 707	10 020	-	-	-	214 924
24	Belfast	-	-	-	-	-	284	-	544	-	40	2 655	3 523
25	Pohjois-Iranti -	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	3 523
26	Britannia-Storbritannien	84 860	11	4 837	286	-	134 935	216 507	85 321	1 002	167 315	30 876	1 136 082
27	Dukin	-	-	-	-	-	9 520	-	-	-	-	-	132 427
28	Muut-Oviga	59 890	-	-	-	-	122 907	24 982	-	-	-	-	212 286
29	Iranti-Irland	182 797	-	-	-	-	182 797	24 982	-	-	-	-	344 713
30	Amsterlam	-	-	-	-	-	767	9 052	9 052	-	22 538	83 571	145 232
31	Delfzijl	-	-	-	-	-	-	-	38 832	-	-	15 503	57 728
32	Donescht	-	-	-	-	-	57 562	2 091	1 325	-	2 358	87 483	192 885
33	Haringen	-	-	-	-	-	-	-	192 885	-	-	-	192 885
34	lJmuiden	-	-	-	-	-	-	-	1 203	-	-	-	3 235
35	Moesljk	-	-	-	-	-	42 959	-	4 620	-	-	-	68 977
36	Rottenlam	-	-	2 044	6	-	278 572	160 648	267 629	-	606 624	185 946	1 624 444
37	Viissingen	-	-	-	5	-	22 915	6 059	64 863	-	229	617	137 349
38	Muut-Oviga	-	-	-	-	-	15 128	-	-	-	-	-	57 512
39	Alankomaat-Nederlândia	15 128	-	2 044	11	-	2 823	3 126	10 100	-	-	3 886	28 204
40	Antwerpen	777	-	8 414	2 251	-	405 588	165 865	357 589	-	629 391	291 881	2 403 049
41	Gent	-	-	-	-	-	169 641	47 088	367 279	3 106	619 934	110 622	1 558 793
42	Zeebrugge	-	-	-	-	-	1 508	2 023	6 545	2 750	322	5 305	27 374
43	Muut-Oviga	-	-	-	-	-	17 862	-	-	-	55 682	9 022	87 566
44	Belgia-Belgien	-	777	8 414	2 251	-	169 641	47 088	4 075	-	675 938	124 949	1 682 419

Rastepuu ja hake	Räbvik ja fis	Savimetsä	Sellu ja puuhake	Paperi ja kartoni	Venejä	Metsäjä	Metallija	Rakent.	Öljytuotteet	Kivihiili ja koks	Lannoitteet	Kemikaalit	Rakennusmateriaali	Viija		Muut tavara	Yhteensä
														Säätö	Yhteensä		
Timber	Paper and board	Wood pulp	Pepper and cardamom	Paper and board	Veneers and plywood	Iron and iron concentrates	Metals and metal manufactures	Rubber	Oil products	Coal and coke	Fertilisers	Chemicals	Crude minerals and cement	Cereals	General cargo	Other merchandise	Summa
1	-	-	-	-	-	2 143	2 948	-	1 828	-	-	-	151 852	2 000	-	-	160 371
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 887	1 887
3	-	-	-	1 635	-	-	945	-	-	-	-	7 159	-	-	28 296	119	38 154
4	-	-	-	-	-	-	1 506	-	-	-	-	-	4 656	1 531	-	-	7 693
5	-	-	-	1 635	-	2 143	5 399	-	1 828	-	-	7 159	156 308	3 531	28 296	2 006	208 305
6	39 280	-	-	-	-	-	1 468	-	15 616	-	-	3 971	13 938	-	-	-	74 273
7	-	-	-	-	-	-	2 393	-	26 647	-	-	-	38 282	-	-	-	67 322
8	39 280	-	-	1 635	-	2 143	9 260	-	44 091	-	-	11 130	208 528	3 531	28 296	2 006	349 900
9	-	-	-	56	281	-	6 904	-	806	-	-	3 285	5 829	46	5 002	9 131	31 940
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	122	-	-	144
11	-	-	-	-	-	3 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 856
12	-	-	-	175	50	-	192	-	-	-	-	103	-	-	1 026	-	1 546
13	-	-	-	-	-	-	3 763	-	-	-	-	3 705	9 296	-	2 492	2 466	21 722
14	-	-	-	231	331	3 656	10 659	-	-	806	-	7 115	15 125	46	8 642	11 597	58 608
15	-	-	-	-	-	-	5 755	-	-	-	-	-	150 128	-	-	-	155 883
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 667	-	-	-	6 667
17	-	-	-	231	331	3 656	16 614	-	-	806	-	7 115	171 920	46	8 642	11 597	221 158
18	-	-	-	-	-	107 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 322
19	-	-	-	-	-	1 298	1 298	-	-	-	-	-	2 236	-	-	-	3 534
20	-	-	-	-	-	107 322	1 288	-	-	-	-	-	2 236	-	-	-	110 858
21	-	-	-	-	-	-	539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	539
22	-	-	-	-	-	-	1 334	-	-	-	-	-	13 123	-	236	27	14 720
23	-	-	-	-	-	-	1 873	-	-	-	-	-	13 123	-	236	27	15 259
24	-	-	-	-	-	-	20 389	-	-	-	-	-	6 200	-	-	-	30 315
25	-	-	-	-	-	-	2 211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 211
26	-	-	-	-	-	36 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 097
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	38 097	-	-	-	-	-	9 220	4 700	-	-	78	13 998
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 220	4 700	-	-	78	50 095
30	-	-	-	-	-	6 892	-	-	-	-	-	-	39 367	-	-	-	39 367
31	-	-	-	-	-	7 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 892
32	-	-	-	-	-	13 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 000
33	-	-	-	-	-	13 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 892
34	6 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 892
35	-	-	-	-	-	-	-	-	89 891	-	-	-	-	-	-	-	8 012
36	-	-	-	-	-	-	-	-	46 785	-	-	42 544	-	-	154 416	-	89 891
37	-	-	-	-	-	-	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196 800
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 785
39	-	-	-	-	-	-	1 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319
40	-	-	-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 791
41	-	-	-	-	-	-	2 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640
42	-	-	-	-	-	-	3 037	-	-	-	-	-	-	-	180	-	2 431
43	-	-	-	-	-	-	2 470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 217
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 470

40 Korean tasav.-Rep. Korea

Ulkomaan vientitavara- ja palvelusliikenne vuonna 2009 (Ulkomaan meriliikennetilasto 2009, 62-73)

Ruokapuu ja näike	Saivatava rautakuori	Sellu ja puuhöle	Paperi ja kartoni	Vaneri ja muut puuseivyt	Malmi ja metallit	Metallit ja metallit	Rautakivi	Öljytuotteet	Kivhiili ja koks	Lannoitteet	Kemikaalit	Raaka-aineet ja senenbi	Vilja	Kappalevara	Muu tavara	Yhteensä
Timber	Papper and paperboard	Wood pulp	Papper and paperboard	Plywood and veneer	Iron and ore	Metals and metal manufatures	Crude oil	Oil products	Coal and coke	Fertilizers	Chemicals	Crude minerals and cement	Cereals	General cargo	Other merchandise	Total
2 367	24	2 324	1 823	10 861	7	4	143 258	159 740	96	72	888	92 962	395 792	118 247	4 047	8 212
51 942	71	22 056	12 226	13 119	11 561	2 401	913 225	12 309	110 048	7 954	24 238	8 426	9 805	84 329	1 759	1 245 749
2 565	-	22 984	-	25	1 908	31 794	26 204	37 285	11 156	4 246	51 303	986	986	985 393	25 717	151 716
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 242	4 242	4 242	2 072	-	-	-	14 834
4 480	102	-	58	-	-	-	110 048	31 794	26 204	37 285	8 426	9 523	3 888	5 330	836 024	836 860
72	321	163	336	105	86 664	37 285	110 048	31 794	26 204	37 285	8 426	9 523	3 888	5 330	836 024	836 860
2 028	-	1 023	2 857	-	17 020	-	11 156	4 318 002	87 610	17 095	7 865	986	1 057	4 701	3 027	138 589
86 029	-	13 763	-	962	48 330	20 660	87 610	31 680	2 113	17 095	7 865	986	1 057	4 701	3 027	138 589
75 174	423	19 779	3 251	105	160 315	779 868	12 129	289 147	12 129	25 049	242 033	30 327	1 844 414	41 057	1 844 414	3 292 398
-	7 820	5 307	1 064 460	4 173	2 533	289 147	-	-	-	-	12 637	998	4 331	855	67 828	1 392 281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 616	-	-	-	-	67 828
-	26	-	-	-	41 051	-	-	-	-	-	14 509	5 673	2 519	48	-	83 826
-	7 846	5 307	1 064 460	4 173	43 584	289 147	-	-	-	-	118 590	6 671	6 850	903	-	1 547 551
127 116	8 340	47 142	1 079 957	4 351	215 460	1 982 260	14 530	25 049	25 049	25 049	483 805	36 998	9 805	1 935 593	43 719	6 085 698
-	-	-	364	20	3 052	25 149	-	-	-	-	22 782	11 985	-	21 743	10 396	95 491
-	-	-	-	-	1 834	-	-	-	-	-	-	7 395	-	-	-	9 229
-	-	-	-	-	1 927	-	-	-	-	-	-	2 149	-	-	-	4 076
-	-	-	364	20	3 052	28 910	-	-	-	-	22 782	21 529	-	21 743	10 396	108 796
-	-	-	364	20	3 052	28 910	-	-	-	-	22 782	21 529	-	21 743	10 396	108 796
88	816	110 447	61 171	2 702	110 447	21 725	117 218	40 464	99	40 464	69 855	302 907	1 736	866 335	82 061	1 697 624
-	-	-	-	-	7 412	2 771	24 856	-	-	-	69 855	251 406	-	6 439	1 950	294 834
88	816	110 447	61 171	2 702	110 447	21 725	117 218	40 464	99	40 464	69 855	302 907	1 736	866 335	82 061	1 697 624
-	-	-	-	-	7 412	2 771	24 856	-	-	-	69 855	251 406	-	6 439	1 950	294 834
-	-	-	-	-	117 859	24 496	142 074	-	-	-	69 855	554 313	1 736	892 774	84 011	1 992 458

1 Gröndalen
2 Gävle
3 Holmsund
4 Härnösand
5 Luleå
6 Piteå
7 Skelleftehamn
8 Sundsvall
9 Umeå
10 Muut-Ovriga
Ruotsi Pohjanlahti -
11 Sverige Botniska viken
12 Helsingborg
13 Kalmar
14 Kapellskär
15 Malmö
16 Norrköping
17 Nyköping
18 Örebro
19 Sille
20 Söderålle
21 Tukholma-Stockholm
22 Västerik
23 Västerås
24 Muut-Ovriga
Ruotsi Itämeri -
25 Sverige Östersjön
26 Göteborg
27 Höganäs
28 Stenungsund
29 Muut-Ovriga
Ruotsi Länsraimikko -
30 Sverige Västkusten
31 Ruotsi-Sverige
32 Pietari-St.Petersburg
33 Viipuri-Viborg
34 Muut-Ovriga
Venäjä Suomenlahti -
35 Ryssland Finska viken
36 Venäjä-Ryssland
37 Tallinna-Talinn
38 Muut-Ovriga
39 Viro-Estland

Reagepauja	Sahtavara	Sellija	Pappija	Vereija	Malmija	Meditija	Raakajä	Öljyallat	Kivijä	Lemollat	Kemikaat	Raukmineraalit	Vilja	Koppellava	Muu tavara	Yhteensä
Ränske och	Sågtallvik	Pappersmassa	Papper och	Plywood och	Malm och	Metal och	Råolja	Oil products	Sten och	Gödsmedel	Kemikalier	Oxensubstans	Cereals	General cargo	Animal goods	Summa
Timber	Sawn wood	Wood pulp	Paper and paperboard	Veneer and plywood	Ores and concentrates	Metals and metal manufactures	Crude oil	Oil products	Coal and coke	Fertilizers	Chemicals	Crude minerals and cement	Cereals	General cargo	Other merchandise	Total
1								10 937		1 470	2 473	1 000		658	869	17 407
2						88						33 280				33 368
3						88					7 516					7 516
4								10 937		1 470	9 989	34 280		658	869	58 291
5		16 550	241	11	4 302	5 260		1 701		17 737	7 636	4 047		7 698	6 864	72 047
6		16 550	241	11	4 302	5 260		1 701		17 737	7 636	4 047		7 698	6 864	72 047
7								923 709			56 290		6 321			1 025 194
8	8 736	2 431	265 985	7 108		86 174		36 261		18 913	19 586	41 503	30	105 058	23 948	596 820
9		19 672	69 028			28 818					60 499	13 573		2 072	1 867	214 442
10						274		24 357								24 631
11												10 808		1 333		12 141
12	8 736	22 103	369 392	7 108		116 070		984 327		18 913	136 375	65 884	6 351	110 945	27 024	1 873 228
13	3 019					77 888		36 405		18 403	3 151			4 313		155 210
14	18 877					3 300				43 241						3 300
15	3 670							3 006		2 960				4 849		93 063
16								77 846			7 501					95 460
17						93 648										
18		1 812				17 092										
19	20	51 973	400	11 145					590	6 912	14 102	2 841	124	71 108	6 782	219 658
20	8 013	1 552		232	26 678	3 675		57 954		57 466	12 891	222	2 354	4 561	2 376	181 165
21	33 599	55 337	400	47 476	11 377	26 678		175 211		132 282	37 845	7 875	5 995	93 599	30 829	851 196
22													935			935
23	2 741	173 775	22 010	44 989	293	25 798			2 065	48	63 264	1 203	66 746	138 447	10 681	2 688 427
24			6 030	340 018	31 927	46 048		20 755		3 000	26 539	114	20 756	180 629	20 060	827 651
25	575	185 113	6 016	92 103	96	179 914		62	2 116	500	118 406	22 734	52	324 915	42 629	971 043
26	16 709				62 915	1 161					17 169			4 113		102 067
27					8 162			3 665		3 447	1 397		3 724	614		21 009
28																
29	20 025	438 625	34 056	2 568 488	92 839	261 083		24 462	4 161	6 995	226 775	24 051	92 213	648 716	73 370	4 611 132
30			37 584												71 118	108 702
31			33 524	15 135		865		16 972				171	42 334	225	750	109 976
32	682	135 289	117 767	381 717	6 967	49 064		2 493		136	32 139	54 829	2 349	257 168	89 207	1 135 719
33		7 38		29	284	403								73		1 527
34			368 427	14 888	379	14 742										398 436
35		89 006	83 152	268 516	12 374	159 141		17 448		654	81 565	11 041	32 651	486 932	144 807	1 382 523
36					10 798											10 798
37						816						2 357				10 380
38						36		30 456			3 252					3 252
39										2 200			5 322			30 492
40	682	205 033	659 202	678 285	20 004	225 067		67 369		2 990	116 955	68 398	82 656	744 398	316 262	3 221 248
41																
42	20 707	643 658	693 258	3 260 167	112 843	486 150		91 851	4 181	9 985	343 731	92 449	174 869	1 393 116	389 632	7 965 784
43											35 494			138		35 632
44								80 247		1 150				169		81 566
45		140			1 038	23 959		26 139		41 948	91 180					236 155
46		140			1 038	23 959		106 386		43 008	128 674			1 151		353 353
47		3 343			4 697			22 407		1 974				317		32 748

	Raakpuu ja tuke Räfska och Räfs	Solstavns Sågarvirke Sawm wood	Sellu ja puhoke Pappersmassa Wood pulp	Paperi ja kartonki Papper och kartong Paper and paperboard	Vienin ja muit puuvilji Plywood och faner Veneers and plywood	Malmi ja nikeliset Malmer och nikeliprodukt Ores and metal concentrates	Metsästä ja metallit Metaller och metalliprodukt Metals and metal manufactures	Rasvasta Räfsa Crude oil	Ojtuotteet Oljuprodukt Oil products	Kivittä ja kallia Stenar och kalk Coal and coke	Lemotust Gödsmedel Fertilizers	Kemiallit Kemikalier Chemicals	Rasvamestet ja sementti Oasenabla mite- ner och cement Crude minerals and cement	Vilja Spannans Cereals	Kappalevans Styckegods General cargo	Muu tavara Annat gods Other merchandise	Yhteensä Summa Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 Blyth		567	4 941															5 508
2 Boston	11 188	66 317			2 613										1 033			83 151
3 Dunklee		15 987	5 000		5 950						14 180	5 321		762				47 200
4 Felixstowe		111					365							96				572
5 Goole	2 924																	2 924
6 Grangemouth	586	29 363	49 060		1 279		102		7 367					18 879	2 551			109 187
7 Harwich		5 942		19 589	4 837		11 481		9 388			871		11 273	3			63 384
8 Hull		120 735	784	440 426	20 899		25 368		3 553			6 963	192	15	31 265	1 225		651 465
9 Immingham		14 143	67	780	1 787	591 595	18 140		6 000		8 745	26 952	449	120	19 929	742		689 449
10 New Holland		15 809												1 920				17 729
11 Teesport		177	796	55 300	25		1 271			23		235 534	126		44 661	11 273		349 186
12 Muut-Ovriga		18 499	4 096		1 849	567 669	840					6 090		2 599	5 481			607 123
Britannia Poljanmit -																		
13 Storbritannien Nordsjön	14 698	289 670	64 744	516 095	33 289	1 165 214	57 567		26 308	23	22 925	281 751	767	4 654	133 379	15 794		2 626 676
14 Chatham			3 578															3 578
15 Shoreham		35 243			497													35 740
16 Tilbury		35 781	347	307 393	52 260		2 108			284		523	127		16 391	5 727		420 941
17 Muut-Ovriga	6 697	4 656	9 660		617		472		44 543			952						67 597
Britannia Engl. kanaali -																		
18 Storbritannien Eng. kanalen	6 697	75 660	13 565	307 393	53 374		2 560		44 543	284		1 475	127		16 391	5 727		527 656
19 Eastham												12 203						12 203
20 Muut-Ovriga			12 000			14 789	13 561		12 987		2 520	6 373						62 230
Britannia Länsirannikko -																		
21 Storbritannien Västkusten			12 000		14 789	13 561		12 987			2 520	16 576						74 433
22 Belfast	51	35 878		4 766	1 773		1 837							3 810				48 115
23 Waterpoint														3 729				3 729
24 Muut-Ovriga														7 783				7 783
25 Pohjois-Itänti - Nordirland	51	35 878		4 766	1 773		1 837							15 332				59 637
26 Britannia-Storbritannien	21 446	401 228	90 328	828 254	88 436	1 180 003	75 545		83 838	307	25 445	301 802	884	19 988	149 770	21 521		3 288 804
27 Drogheda	8 247	9 891			115		187					1 022	44	7 124				26 630
28 Dublin		3 035	120	91	102		128						22	358				3 856
29 Muut-Ovriga	5 408	1 300		49			58				1 367			10 729	2 027			20 938
30 Itänti-Itänti - Kanaleni	13 655	14 228	120	140	217		373				1 367	1 022	66	17 853	2 385			51 424
31 Amsterdam		408	280	3 233	34 870	65 804	125 249		289 013			220 746	49 877	3 370	4 160	55		797 065
32 Dordrecht						14 468	2 444				19 985	20 791	2 965					60 653
33 Moerwijk						4 663	6 866								1 886			13 415
34 Rotterdam	132	219 329	92 828	312 063	5 874	119 217	131 940		413 744	186		415 417	120 334	111 215	322 845	56 127		2 321 251
35 Terneuzen				103 624		291	360 802				5 356	8 499			2	3 003		481 577
36 Vlissingen			167 234				20 450		3 661			15 464						206 809
37 Muut-Ovriga			4 541				178 099						2 129					186 370
38 Alankomaat-Nederlänidsma	132	224 278	260 342	418 920	40 744	204 443	825 850		706 418	186	25 341	682 518	175 305	114 585	328 893	56 185		4 067 140
39 Antwerpen	1 342	88 248	172 799	692 071	21 070	14 528	134 285		297 044		257	450 445	14 709	6 136	244 544	8 372		2 145 850
40 Gent							9 122		118 216		1 956	2 306	29 017	4 732				165 349
41 Zeebrugge		1 399	34 160	32 337	253	21	9 985					4 278	8 045	31 619	7 013	7 087		136 197
42 Muut-Ovriga									4 016		2 847	73 267		3 677				83 807
43 Belgia-Belgien	1 342	88 647	206 859	724 408	21 323	14 549	153 392		419 276		5 060	530 298	51 771	48 164	251 557	15 459		2 331 203

	Raaka-aine ja Ränske och Färske	Solidaars Sågat virke	Sellu ja puuhake Pappersmassa	Papern ja kartonki Paper and paperboard	Värni ja muut puukäytöl Plywood and veners and plywood	Malmi ja nikelut Malmer och äningsprodn.	Metsä- ja metallit Metals and metal manufactures	Raakaöljy Råolja	Öljytuotteet Oil products	Kiviä ja Stenar och koks Coal and coke	Lannoitteet Gödsmedel	Kemikaalit Kemikalier	Ruostemetsä ja sementti Oxensåda mine- raler och cement	Vilja Spannmål	Kappeliaineet Skogsöds General cargo	Muu tavara Annat gods Other merchandise	Yhteensä Summa Total
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
1 Singapore	-	-	-	-	-	-	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382
2 Thaimaa-Thailand	-	-	-	-	-	2 847	-	-	-	-	-	-	-	-	356	-	3 203
3 Qingdao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 822	-	-	-	-	-	77 822
4 Muut-Ovriga	-	-	-	-	583 844	548	-	-	-	-	223 514	61 924	-	-	-	-	869 830
5 Kiina-Kina	-	-	-	-	583 844	548	-	-	-	-	301 336	61 924	-	-	-	-	947 652
6 Korean tasavalta-Republiken Korea	-	-	-	-	-	15 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 041
7 Montreal	-	-	-	-	-	-	-	-	382 852	-	-	-	-	-	-	-	382 852
8 Kanada Atlantti -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382 852
9 Kanada Atlantti	-	-	-	-	-	-	-	-	382 852	-	-	-	-	-	-	-	382 852
10 Kanada Tyynimeri -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 086
11 Kanada Stilla havet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 086
12 Kanada Suuret järvet -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 341
13 Kanada Stora sjöarna	-	-	-	-	-	-	1 341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 341
14 Kanada	-	-	-	-	-	-	1 341	-	396 938	-	-	-	-	-	-	-	388 279
15 Baltimore	-	-	-	-	-	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	261	-	336 746
16 New Haven	-	-	2 549	328 099	4 571	-	-	-	-	-	-	4 120	-	-	-	-	4 120
17 New York	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	977 748
18 Philadelphia	-	-	-	-	-	-	-	-	977 748	-	-	-	-	-	-	-	977 748
19 Muut-Ovriga	-	-	-	-	-	-	-	-	83 006	-	-	-	-	-	-	-	83 006
USA Pohjoisen Atlantti -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142 104
17 USA Morra Atlantti	-	-	2 549	328 099	4 571	142 104	1 266	-	1 060 754	-	-	4 120	-	-	261	-	1 543 724
18 Houston	-	-	-	-	-	-	885	-	-	-	-	5 972	-	23 003	1 381	2 113	33 354
19 New Orleans	-	-	-	-	-	-	20 344	-	-	-	-	15 755	-	-	-	-	108 257
20 Muut-Ovriga	-	-	-	-	-	-	2 596	-	-	-	-	19 270	16 673	-	-	-	60 032
USA Meksikonlahdi -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142 104
21 USA Meksikonska golfen	-	-	-	-	-	-	23 825	-	-	-	-	40 997	16 673	23 003	1 381	2 113	201 643
22 Savannah	-	-	-	-	-	-	-	-	38 956	-	-	-	-	-	-	-	38 956
23 Muut-Ovriga	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	7 079	38 181	-	11 939	10	-	350 862
USA Eteläisen Atlantti -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389 818
24 USA Sottra Atlantti	-	-	-	290 043	534	3 016	60	-	38 956	-	7 079	38 181	-	11 939	10	-	2 420
25 Cleveland	-	-	-	-	-	-	2 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 420
26 Muut-Ovriga	-	-	-	-	-	-	2 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 158
USA Suuret järvet -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 578
27 USA Suuret järvet	-	-	2 549	618 142	5 105	238 771	29 729	-	1 099 710	-	7 079	83 298	16 673	34 942	1 652	2 113	2 139 763
28 Yhdysvallat-Forenska Staterna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 578
Dominikaaninen tasavalta -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
29 Dominikaaniska republiken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	238
30 AI. Antillit-Nederl. Antillerma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	79
31 Grenada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	534	-	534
32 Kolumbia-Colombia	-	-	-	-	-	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 107
33 Guyana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	542
34 Brasilia-Braasilien	-	-	-	-	-	-	7 903	-	-	-	28 376	57 791	-	-	-	-	100 856
35 Montevideo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	-	348
36 Muut-Ovriga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 801	-	-	-	-	5 801
37 Uruguay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 801	-	-	-	-	5 801
38 Chile	-	-	-	-	-	3 005	-	-	38 787	-	-	17 119	-	-	-	-	56 911
Papua-Uusi-Guinea -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	829
39 Papua Nya Guinea	-	-	-	-	-	-	829	-	-	-	-	-	-	-	829	-	829
Yhteensä-Summa-Total	287 836	2 812 124	1 587 579	8 122 854	325 231	3 655 711	2 419 658	-	6 473 038	19 883	857 772	3 197 736	1 105 579	487 825	5 216 072	788 928	37 517 936

