

# Ohjeistus rakennetun henkilöauton (tuning) tarkastamiseen liikennevalvonnan yhteydessä

 C.2 = C.1\*

 C.3 = C.1\*

A. Rekisteri- ja ajokortin AHA-205	Jäsen- Osa- 003/003	J. Ajoneuvoluokka Fördonstyp M1 / Henkilöauto	Vakuutusyhtiö Försäkringsbolag Ups
---------------------------------------	------------------------	--	---------------------------------------

## Yleistä:

### Ajoneuvon yleinen ulkoinen olemus

- Vaikuttaako auto liikennekelpoiselta?
- Vaikuttaako auto liikenneturvalliselta?
- Onko autossa ulkoisia rakennemuutoksia?

Ajoneuvo Fordon D.1 Merkki Märka Renault	D.3 Käyttötunnus ANE
--	-------------------------

## Rekisteritiedot:

- Onko auto määräaikaikatsastettu?
- Ovatko rakennemuutokset muutoskatsastuksen alaisia muutoksia?
- Onko rakennemuutokset muutoskatsastettu → Tarkasta ATJ.
- Vastaavatko rakennemuutokset ATJ:n tietoja?

Ajoneuvon MALLIAUTOT20070	Käyttöpäivä Bruktagningsdag 16.03.2007
------------------------------	---

Tyyppitunnus Tygkodkännande K Tyyppitunnus Tygkodkännande e2*93/81*0010*10	D.2 Typpi Typ BA02
D.2 Varianti Variant BA02	D.2 Versio Version BA020A

Katsastus Besiktning Edellisen katsastuksen suoritus, päiv. Föregående besiktning utförd, datum	Edellisen katsastuksen toimipaikka Föregående besiktningens ställe	Seuraavan määräaikaikatsastuksen alkuväli Intervallet för nästa periodiska besiktning	VAKAADR-todistuksen voimassaoloajan VAKAADR-nyggets giltighetstid
---	---	--	--

# Renkaat ja vanteet

- *Tarkasta myös renkaan kulutuspinnan sisempi reuna.*
  - *Kesärenkaissa minimi 1,6mm.*
  - *Talvirenkaissa 3mm.*
- Tieliikennelaki 104§ ja 105§

- **Renkaiden ja vanteiden yleinen kunto.**
- **Renkaiden kulutuspinna.**
- **Renkaiden ja vanteiden yhteensopivuus.**
- **Vanteiden leveys ja niiden mahdollinen muutoskatsastus.**
- **Spacer-levyt vanteen ja pyörännavan välissä.**
- **Tarkasta myös, ettei rengas/vanne hankaa tai muutoin osu pyöränkaariin tai muihin korinosiin.**

- Ajoneuvoa ei tarvitse muutoskatsastaa jos:
    - A) vanteen nimellishalkaisija poikkeaa alkuperäisestä enintään 26mm; tai
    - B) renkaan leveys poikkeaa alkuperäisestä enintään 30mm
  - Renkaan ulkohalkaisijaa ei saa muuttaa alkuperäiseen nähden enempää kuin 10% tai 51mm suuremman arvon ollessa määräävä.
  - Renkaan leveyttä ei saa muuttaa alkuperäiseen nähden enempää kuin 102mm.
  - Jo muutoskatsastettua ja rekisteriotteeseen merkittyä rengaskokoa ei saa suurentaa ilman uutta muutoskatsastusta.
- Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen TRAFI/66404/03.04.03.00/2015

Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen TRAFI/66404/03.04.03.00/2015

*Tässä huomioitava leveille vanteille asennetut, vannetta kapeammat renkaat → Laittomat → Sakko + kilvet pois + määräys valvontakatsastukseen.*

Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen TRAFI/66404/03.04.03.00/2015

*Huomioi myös peltivanteet, joiden rakennetta on muutettu leventämällä niitä. → Laittomat → Sakko + kilvet pois + määräys valvontakatsastukseen.*

Ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksen arvosteluperusteet TRAFICOM/540030/03.04.03.00/2019

*Tarkasta, ettei vanteen ja pyörännavan väliin ole asennettu spacer-levyjä → Tämä voidaan todeta katsomalla vanteen puolan välistä tai vanteessa olevasta muusta aukosta → Ovat lähtökohtaisesti laittomia, ellei osia ole oikeaoppisesti muutoskatsastettu → Tarkasta ATJ.*

Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen TRAFI/66404/03.04.03.00/2015

# Alustan muutokset

- *Renkaan puhjetessa, mikään korinosa ei saa ottaa kiinni maahan.*

Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen  
TRAFI/66404/03.04.03.00/2015

- **Huomioi auton ajokorkeudenmuutos.**

- **Auton maavara: minimi 80mm.**

- **Autoa saa madaltaa enintään 51mm.**

- *Madallettu auto → Tarkasta muutoskatsastustiedot ATJ:stä.*
- *Jos alustan korkeudenmuutosta ei ole muutoskatsastettu → Sakko (+ kilvet pois) + määräys valvontakatsastukseen.*

Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen  
TRAFI/66404/03.04.03.00/2015

Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen  
TRAFI/66404/03.04.03.00/2015

# Ikkunat

Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen  
TRAFI/66404/03.04.03.00/2015

- Tuulilasiin ja etusivulaseihin ei saa asentaa minkäänlaisia kalvoja.
- Tuulilasiin ei saa asentaa minkäänlaisia tarroja.
- Muihin laseihin asennetut kalvot eivät saa aiheuttaa minkäänlaisia heijastuksia.
- Tuulilasin ja etusivulasien valonläpäisykyvyn oltava vähintään 70%.
- Tuulilasiin ei saa asentaa mitään näköesteitä.
- Tuulilasia tai etusivulaseja ei saa millään muullakaan tavalla peittää.

- Taustapeilistä roikkuvat esineet.
- Kojelaudalle asennetut esineet.  
Ajoneuvojen määräaikaikatsastuksen  
arvosteluperusteet  
TRAFICOM/540030/03.04.03.00/2019

- Sivuverhot.
- Tarrat.  
Auton ja sen perävaunun rakenteen  
muuttaminen  
TRAFI/66404/03.04.03.00/2015





# Valot ja umpiot

Ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksen arvioluperusteet  
TRAFICOM/540030/03.04.03.00/2019

- Ajovalo- ja takavaloumpioita ei saa tummentaa millään tavalla.
- Huomioi värilliset polttimot etuvaloissa ja rekisterikilven valoissa.
- Huomioi erilaiset jälkiasennetut led- ja xenonpolttimot.
- Huomioi oranssit ns ”jenkiparkit”.
- Myös erilaiset alustavalot ovat kiellettyjä.

- Etuvilkut muokataan valaisemaan jatkuvasti oranssia valoa eteenpäin etuvalojen kaltaisesti.
- Nämä ovat hyvin yleisiä BMW ja Mercedes Benz-merkkisissä autoissa.

Ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksen arvioluperusteet  
TRAFICOM/540030/03.04.03.00/2019

(E-sääntö 48) Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission (UN/ECE) sääntö nro 48 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennuksen osalta.

Auton ja sen perävaunun valaisinvaatimuksia  
TRAFI/203863/03.04.03.03/2017

**Huomio tämä!**  
*Harrastajilla on tapana asentaa erilaisia valaistuja (esim punaisella valolla) esineitä kojelaudalle.*

Tieliikennelaki 49§

Xenon-polttimot voidaan jälkiasentaa tietyin ehdoin:

- Autossa oltava ajovalojen korkeudensäätö, mikäli auto on rekisteröity 1.7.1995 jälkeen.
- Autossa oltava automaattisen korkeudensäädön lisäksi myös ajovalon pesulaitteisto, mikäli auto on rekisteröity 1.10.2000 jälkeen
- Ajovaloumpioiden oltava hyväksytyjä xenonvaloille (umpiossa merkintä DC, DR tai DCR

*Tarkasta konehuoneen puolelta umpion takaa, että lähteekö sieltä ylimääräisen näköisiä johtoja. Johtot menevät polttimon virtalähteelle, ballastille. Harrastajilla on tapana yrittää piilottaa ballasti auton rakenteisiin, pois poliisin ja katsastusmiehen silmistä. Käytännössä ovat laittomat, sillä harva jälkiasennussarja on E-hyväksytty.*

Ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksen arvioluperusteet  
TRAFICOM/540030/03.04.03.00/2019

# Korimuutokset

- *Tarkasta yleisesti koriin asennettujen osien liikenneturvallisuus ja niiden kiinnitys.*
- *Takaspoilereissa voi olla teräviä kulmia ja reunoja.*

- **Korin osat.**

- **Sisusta.**

- **Pyöränkaariin asennettujen korilevitysten mitat.**

- *Ratin kiinnitys → On tavattu ns pikakiinnitteisiä ratteja eli ratin keskiö ja ratti on irroitettavissa pikakiinnikkeellä → Liikenneturvallisuus → Sakko (+ kilvet pois) + määräys valvontakatsastukseen.*

Ajoneuvolaki 1 luku 4§, Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen TRAFI/66404/03.04.03.00/2015.

- *Harrastajilla on tapana asentaa erilaisia valaistuja (esim punaisella valolla) esineitä kojelaudalle.*

Tieliikennelaki 49§

- *Ajoneuvon korin leveyden suurentaminen enintään 200mm:llä sallittu.*

Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen TRAFI/66404/03.04.03.00/2015

- *Onko auton korissa nähtävissä muita teräviä ulokkeita, joista voisi olla vaaraa sivullisille.*
- *On tavattu esimerkiksi erittäin pitkälle takapuskurista ulottuvia pakoputkia, konepellin läpi ulostulevia pakoputkia → Näissä vaarana terävät kulmat ja myös kuumina osina paloturvallisuus.*

Ajoneuvolaki 1 luku 4§

## Lisätietoa

Opinnäytetyön raportista (Harrasteautot poliisin näkökulmasta/ Mika Huhtasaari 2021)

## Kuvat:

- Mika Huhtasaari
- <https://images.almatalent.fi/cx0,cy93,cw553,ch414,570x/https://assets.almatalent.fi/image/749a891d-2417-52c4-bc37-cac07b57ae3b>
- [https://s.race.fi/media/thumbs/eibach\\_sportline.jpg](https://s.race.fi/media/thumbs/eibach_sportline.jpg)
- <https://www.lotustalk.com/attachments/1377852326027-jpg.281401/>