

OPAS RASKAAN LIIKENTEEN VALVONTAAN



Nousiainen, Joni &
Moilanen, Aleks

Poliisiammattikorkeakoulu
AMK20191

LUKIJALLE

Tämä raskaan liikenteen valvontaan kohdistuva opas on tarkoitettu hälytys- ja valvontasektorilla työskenteleville poliisimiehille raskaan liikenteen valvonnan suorittamisen avuksi. Oppaassa tuodaan esille asioita ja tarkastettavia kohteita, joihin ei tarvitse erikseen raskaan liikenteen valvontaan tarkoitettua kalustoa eikä myöskään erillistä koulutusta raskaanliikenteen valvontaan.

Oppaan tarkoituksena on olla mahdollisimman yksinkertainen ja helppolukuinen, jonka vuoksi oppaasta on rajattu joitakin asiakokonaisuuksia pois, kuten vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvät tarkastukset sekä ajo- ja lepoaikojen tarkastaminen digitaalisesta ajopiirturista. Yksinkertaisen oppaan tarkoituksena on myös madaltaa kynnystä raskaan ajoneuvon pysäyttämiseen.

Tämä opas on tehty Poliisiammattikorkeakoulun opinnäytetyönä ja oppaan sisältämän tiedon lähteenä on käytetty opinnäytetyön raportin teoriaosuutta.

Sisällysluettelo

Lukijalle	1
Ajoneuvoluokat ja vaadittavat ajo-oikeudet	3
<i>Taulukko 1 (Kuorma-autot).....</i>	<i>3</i>
<i>Taulukko 2 (Perävaunut)</i>	<i>3</i>
<i>Taulukko 3 (Ajoneuvoyhdistelmät ja ajo-oikeudet)</i>	<i>3</i>
Ajoneuvojen määräaikaikatsastus	3
<i>Taulukko 4 (Määräaikaikatsastus)</i>	<i>3</i>
Ajoneuvon pysäyttäminen	4
Kuljettajalta tarkastettavat kohteet	4
<i>Kuljettajan ajokunto.....</i>	<i>4</i>
Seuraamus.....	4
Toimenpiteet	4
<i>Ajo-oikeus.....</i>	<i>5</i>
Seuraamus.....	5
Toimenpiteet	5
<i>Ammattipätevyys.....</i>	<i>6</i>
Seuraamus.....	6
Toimenpiteet	6
<i>Kuljettajan ajo- ja lepoajat</i>	<i>7</i>
Ajoaika.....	7
Tauko	7
Vuorokausilepo	7
Digipiirturi	7
Analoginen piirturi.....	8
Seuraamukset.....	10
Ajoneuvon tarkastettavat kohteet	11
<i>Rekisteriote/ katsastustodistus.....</i>	<i>11</i>
Seuraamukset.....	11
Toimenpiteet	11
<i>Liikennelupa</i>	<i>12</i>
Seuraamukset.....	12
<i>Ajoneuvon massoista ja kuormauksesta</i>	<i>13</i>
Kuorman massa	13
Seuraamus ylikuormauksesta	13
Kuorman sijoittaminen.....	14
Kuorman sidonta	14
Kuorman sijoittamisen ja sidonnan tarkastaminen	15
Seuraamukset virheellisestä kuorman sijoittamisesta ja sidonnasta.....	15
<i>Renkaat</i>	<i>17</i>
Seuraamukset.....	17

AJONEUVOLUOKAT JA VAADITTAVAT AJO-OIKEUDET

TAULUKKO 1 (KUORMA-AUTOT)

Ajoneuvoluokka	Luokittelumassa
N2 (Kuorma-auto)	Yli 3500 kg, enintään 12000 kg
N3 (Kuorma-auto)	Yli 12000 kg

- (EU) 858/2018 4 artikla

TAULUKKO 2 (PERÄVAUNUT)

Ajoneuvoluokka	Luokittelumassa
O1 (Perävaunu)	Enintään 750 kg
O2 (Perävaunu)	Yli 750 kg, enintään 3500 kg
O3 (Perävaunu)	Yli 3500 kg, enintään 10000 kg
O4 (Perävaunu)	Yli 10000 kg

- (EU) 858/2018 4 artikla

TAULUKKO 3 (AJONEUVOYHDISTELMÄT JA AJO-OIKEUDET)

Ajoneuvoluokka/ -yhdistelmä	Ajo-oikeus	HUOM!
N2	C1	Yli 3500 kg, enintään 7500 kg
N2 + O1	C1	Ajoneuvon massa enintään 7500 kg
N2 + Perävaunu	C1E	Yhdistelmän massa enintään 12000 kg
N3	C	
N3 + O1	C	
N3 + O2 – O4	CE	

- Ajokorttilaki (386/2011) 4 §

AJONEUVOJEN MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS

TAULUKKO 4 (MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS)

Ajoneuvoluokka	Määräaikaishatsastus
N2	Vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä, jonka jälkeen viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta.
N3	Vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä, jonka jälkeen viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta.
O1	Ei tarvitse määräaikaishatsastaa.
O2	Käyttöönottopäivästä viimeistään kahden vuoden kuluttua kalenterivuoden loppuun mennessä, jonka jälkeen kahden vuoden välein aina kalenterivuoden loppuun mennessä.
O3	Vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä, jonka jälkeen viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta.
O4	Vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä, jonka jälkeen viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta.

- Ajoneuvolaki (82/2021) 149 §

AJONEUVON PYSÄYTTÄMINEN

- Pysäytettävän ajoneuvon kuljettaja havaitsee takana tulevan liikenteen parhaiten vasemmasta taustapeilistään, joten varmista, että olet sijoittunut siten, että poliisiauton pysäytysvalo näkyy pysäytettävän ajoneuvon kuljettajalle.
- Muista hyödyntää levikkeitä ja linja-autopysäkkejä mahdollisuuksien mukaan, jotta saat riittävästi turvallista tilaa työskennellä pysäytetyn ajoneuvon ympärillä.
- Ota myös keliolosuhteet huomioon! Raskaalla ajoneuvolla on haasteellista lähteä liikkeelle liukkaasta ylämäestä.
- Raskaan ajoneuvon voi pysäyttää myös ajamalla raskaan ajoneuvon etupuolelle ja käyttämällä hälytyslaitteita sekä näyttää käsimerkkiä kuljettajalle. Tämä voi olla hyvä vaihto etenkin päiväsaikaan, koska hälytysvalot eivät välttämättä näy peilistä kuljettajalle.

KULJETTAJALTA TARKASTETTAVAT KOHTEET

KULJETTAJAN AJOKUNTO

Tarkasta kuljettajan ajokunto seulonta-alkometrillä sekä tarvittaessa huumausainepikatestillä. Arvioi kuljettajan ajokunto myös päälinin puolin esim. vireystila.

Seuraamus

- Alkoholia hengitysilmassa vähintään 0,5 ‰ tai 0,22 mg/l = Rattijuopumus (**RL 23:3**)
 - Voi käsitellä sakkomenettelyssä (35–85 ps)
- Alkoholia hengitysilmassa vähintään 1,2 ‰ tai 0,53 mg/l = Törkeä rattijuopumus (**RL 23:4**)
 - Rikosilmoitus (Vähintään 60 ps – enintään kaksi vuotta vankeutta)
- Positiivinen huumausainepikatesti = Rattijuopumus/ Törkeä rattijuopumus + huumausaineen käyttörikos (**RL 23:3, 23:4 ja 50:3**)
 - Rikosilmoitus

Toimenpiteet

1. Vie kuljettaja tarkkuusalkometri-/ verikokeeseen. (**PKL 8:30, 8:32 ja 8:33**)
2. Tee rikosilmoitus + tarvittavat pakkokeinokirjaukset.
3. Määrää väliaikainen ajokielto. (**AKL 7:70**)
4. Tarvittaessa paikanetsintä ajoneuvon huumausaineiden löytämiseksi. Yleisjohtajan määräyksellä. (**PKL 8:4**)

AJO-OIKEUS

- Tarkasta, että kuljettajalla on vaadittava voimassa oleva ajo-oikeus kyseiselle ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle.
- Katso taulukosta 3 vaadittava ajo-oikeus kyseiselle ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle. Ajoneuvoluokka löytyy rekisteriotteesta.

Seuraamus

- Kuljettajalla ei ajo-oikeutta kyseisen ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän kuljettamiseen = Kulkuneuvon kuljettaminen oikeudetta. **(RL 23:10)**
 - Kuljetti yleisellä tiellä moottorikäyttöistä ajoneuvoa ilman vaadittavaa ajo-oikeutta.
 - NPS 20 (14–40)
 - Kuljetti ajokiellon aikana yleisellä tiellä moottorikäyttöistä ajoneuvoa ilman vaadittavaa ajo-oikeutta.
 - NPS 30 (20–50)
 - Kuljetti vaadittua alemman ajokorttiluokan ajokortilla moottorikäyttöistä ajoneuvoa.
 - NPS 14 (10–20)

Toimenpiteet

1. Sakko, jos enintään 5 aikaisempaa kulkuneuvon kuljettamista oikeudetta vuoden sisällä.
2. Rikosilmoitus, jos vähintään 6 aikaisempaa kulkuneuvon kuljettamista oikeudetta vuoden sisällä.
3. Väliaikainen ajokielto. **(AKL 7:70)**

KULJETTAJAN AJO- JA LEPOAJAT

- Ajopiirturia on käytettävä aina, kun kuorma-autoa käytetään ammattimaisessa ajossa. Kuljettajakorttia on käytettävä myös yksityisajoissa silloin, kun kuorma-auton kokonaismassa ylittää 7500 kg.
- Kuljettajan ajo- ja lepoaikoja voidaan valvoa ajopiirturiin tallentuneista tiedoista.

Ajoaika

Vuorokautinen ajoaika saa olla enintään 9 tuntia. Sitä voidaan kuitenkin kahdesti viikossa pidentää 10 tuntiin. Viikoittainen ajoaika saa olla enintään 56 tuntia ja kahden peräkkäisen viikon yhteenlaskettu ajoaika saa olla enintään 90 tuntia. Viikolla tarkoitetaan maanantai kello 00:00 – sunnuntai kello 24:00.

Tauko

Viimeistään 4,5 tunnin ajon jälkeen kuljettajan on pidettävä vähintään 45 minuutin tauko, jollei hänen vuorokausi- tai viikkolepoaikansa ala silloin. Tauko voidaan myös pitää kahdessa osassa. Tällöin ensimmäisen osan pitää olla vähintään 15 minuuttia ja toisen osan vähintään 30 minuuttia. Tauon toinen osa tulee sijoittaa siten, että yhteen laskettu ajoaika ei ylitä 4,5 tuntia ennen tauon toisen osan alkamista. Yhdessä tai kahdessa osassa pidetyn vähintään 45 minuutin tauon jälkeen alkaa aina uusi taukolaskenta eikä aikaisempia ajo- ja taukoajoaikoja oteta huomioon.

Vuorokausilepo

Vuorokausilevon tulee olla yhtäjaksoinen ja vähintään 11 tuntia jokaista 24 tunnin jaksoa kohden. Työhön sidonnaisuusaika eli ajoaika, muu työaika, odotusaika ja tauot yhteensä voivat olla enintään 13 tuntia. Vuorokausilevon saa kahden viikoittaisen lepoajan välillä lyhentää enintään kolme kertaa vähintään 9 tunnin mittaiseksi.

Digipiirturi



Kuva: Esimerkki digitaalisesta ajopiirturista. (Kuva: Konepörssi)

- Digipiirturi sijaitsee ajoneuvon katon rajassa, kuljettajan edessä.
- Digipiirturi tallentaa kuljetun matkan, ajonopeuden viimeiseltä vuorokaudelta, moottorin kierrosnopeudet, aikaryhmävalintatiedot, viat ja katkokset virransyötössä, laitteeseen syötettyjen kuljettajakorttien tiedot sekä kalibrointi ja tarkastustiedot.

- Digipiirturi on kalibroitava kahden vuoden välein. Tarkastuksesta tehty tarkastuskilpi löytyy ovipilarista tai kuljettajan istuimen sivusta.
- Kuljettajan on aina käytettävä aina hänelle myönnettyä kuljettajakorttia digipiirturissa. Kuljettaja laittaa kuljettajakorttinsa digipiirturiin aina työvuoron alkaessa ja sen saa poistaa laitteesta vain vasta, kun työvuoro loppuu.
- Kuljettajakortin voi poistaa digipiirturista työpäivän aikana **VAIN** valvontaviranomaisen määräyksestä.

Poliisipartio, jolla ei ole käytössä OCTET-järjestelmää, tarkastaa digipiirturiin tallennetut tiedot ainoastaan kuljettajan ottamasta tulosteesta digipiirturista. Tällöin kuljettajakorttia **EI** poisteta laitteesta. Tulosteesta ilmenee, että digipiirturiin on varmasti syötetty oikean kuljettajan kuljettajakortti.

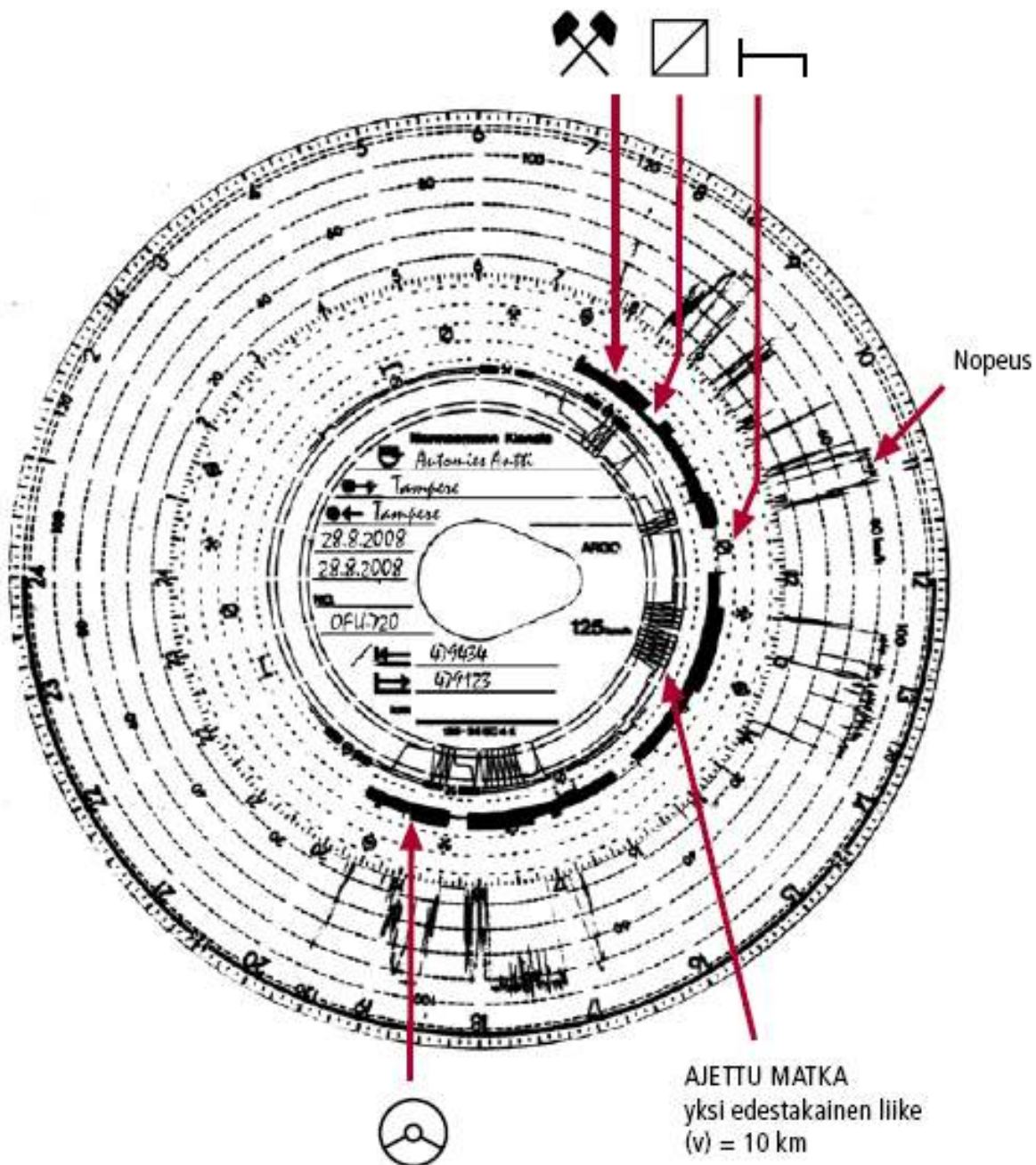
Mikäli kuljettaja on ajanut myös analogisella ajopiirturilla varustettua ajoneuvoa, tulee hänellä olla mukanaan piirturilevyt kuluvalta päivältä ja kuljettajan edellisten 28 päivän aikana käyttämät piirturilevyt.

1. Pyydä kuljettajaa ottamaan digipiirturista tuloste, josta ilmenee kuljettajan ajotapahtumat viimeisen 24 tunnin ajalta.
 - a. Tulosteen saa otettua digipiirturista painamalla ”OK” näppäintä neljä kertaa. Joissakin digipiirtureissa ”OK” nappia tulee painaa viisi kertaa.
2. Kun saat kuljettajalta tulosteen, vertaa tulosteessa olevan kuljettajan nimeä kuljettajan ajokorttiin, varmistuaksesi siitä, että piirturissa on käytössä oikean henkilön kuljettajakortti.
3. Digipiirturiin tulee olla aina saatavilla tulostepaperia. Mikäli sitä ei ole saatavilla, on seuraamus sakkorangaistus.

Analoginen piirturi

- Analoginen piirturi on edelleen käytössä joissakin vanhemmissa kuorma-autoissa. Piirturi sijaitsee joko vastaavassa paikassa kuin digipiirturi tai ajoneuvon mittaristossa.
- Piirturiin laitetaan jokaisessa työvuorossa uusi kuluvan päivän piirturilevy.
- Kuljettajan täytyy pitää mukanaan edellisten 28 päivän aikana käyttämät piirturilevyt sekä kuljettajakortti, mikäli tällainen on kuljettajalle myönnetty.
- Työajan alkaessa piirturilevyn keskiöön merkitään seuraavat tiedot: Kuljettajan etu- ja sukunimi sekä paikkakunta, jossa levy asetetaan piirturiin. Levyn merkitään päivä, kuukausi ja vuosi, milloin levy on laitettu piirturiin sekä ajoneuvon rekisterinumero ja matkamittarilukema ajon alkaessa.
- Työajan päättyessä levyn merkitään: Paikkakunta, jossa levy poistetaan piirturista sekä päivämäärä ajon päättyessä. Levyn tulee myös merkitä matkamittarin lukema ajon päättyessä.

- Mikäli ajoneuvoa vaihdetaan päivän aikana, merkitään levyn taakse ajoneuvon vaihdon kellonaika. Lisäksi kiekon taakse merkitään uuden ajoneuvon rekisterinumero ja uuden ajoneuvon mittarilukema.
 - Analoginen piirturi piirtää kiekkoon ajetun matkan, ajonopeuden sekä ajo- ja lepoajat.
1. Pyydä kuljettajalta kuluvan päivän sekä viimeisen 28 päivän ajalta piirturiekot.
 2. Tarkasta, että kiekot ovat oikein täytetty ja ne kuuluvat kyseiselle kuljettajalle.
 3. Tarkasta, että kuljettaja on noudattanut ajo- ja lepoaikoja edellä käsitellyn lainsäädännön mukaisesti. Apua tähän saat alla olevasta piirturiekon selityksestä.



Kuva: Analogisen piirturin käyttämä piirturilevy. (Kuva: Työsuojelu)

Seuraamukset

- Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön rikkominen.
 - Kyseiseen nimikkeeseen liittyviä teon yksilöintejä on useita. Nämä löydät Polosta kirjoittamalla ”sosiaali”. Näistä rangaistuksena on päiväsakkoja. Alla muutama yleinen rikkomus:
 - Kuljettajana ei noudattanut kuljettajalle säädettyä ajoaikaa.
 - NPS 12 (8–18)
 - Kuljettajana ei noudattanut kuljettajalle säädettyä lepoaikaa.
 - NPS 12 (8–18)
 - Kuljettajana ei pitänyt taukoa.
 - NPS 12 (8–18)
 - Kuljettajana ei käyttänyt pakollista ajopiirturia.
 - NPS 12 (8–18)
- **(EU) 561/2006 artiklat 6–8**

AJONEUVON TARKASTETTAVAT KOHTEET

REKISTERIOTE/ KATSASTUSTODISTUS

- Rekisteriotteen mukana pitäminen ei ole pakollista muissa kuin ulkomaisissa ajoneuvoissa!
 - Mikäli kuljettajalla ei ole rekisteriotetta tai katsastustodistusta, voit tarkastaa tarvittavat tiedon poliisin tietojärjestelmistä.
1. Jos et vielä ole tarkastanut niin katso rekisteriotteesta tai poliisin tietojärjestelmistä ajoneuvoluokka, jonka jälkeen tarkasta onko kuljettajalla vaadittava ajo-oikeus. Kts. *Taulukko 3*.
 2. Rekisteriotteesta, katsastustodistuksesta ja poliisin tietojärjestelmistä ilmenee ajoneuvon viimeisin katsastusajankohta. Tarkasta, että ajoneuvo sekä mahdollinen perävaunu on katsastettu asianmukaisesti. Kts. *Taulukko 4*.

Seuraamukset

- Ajoneuvorikkomus
 - Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajana käytti liikenteessä ajoneuvoa, joka oli määräaikaikatsastamattomuuden vuoksi käyttökiellossa
 - Liikennevirhemaksu 70 euroa

Toimenpiteet

- Sakko tai huomautus.
- Rekisterikilpien poisto ja niiden toimitus katsastustoimipaikkaan.
- Valvontailmoitus.

LIKENNELUPA

- Kuljettaessa tavaraa tiellä korvausta vastaan edellyttää liikennelupaa. Tarkasta, että kuljetuksen suorittajalla on esittää voimassa oleva liikennelupa.
- Mikäli kuljetuksen suorittajalla ei ole esittää poliisille liikennelupaa sitä vaadittaessa, tulee poliisimiehen keskeyttää kuljetus siihen asti, kunnes lupa saadaan paikalle. Mikäli lupa ei ole saapuvilla voidaan kuljettajalle määrätä sakkorangaistus.
- **EU (1072/2009) 4 artikla**

Valtioneuvoston asetus ilman liikennelupaa sallittavasta kaupallisesta tavaraliikenteestä tiellä (274/2018) säätelee poikkeuksista.

1

FIN ¹⁾

EUROOPAN YHTEISÖ

Päätöstunnus 010101
Diaarinumerot 9876/01/2021

LIKENNELUPA N:o TY-123456
toisen lukuun harjoitettavaa maanteiden kansainvälistä tavaraliikennettä varten

Tämän liikenneluvan haltija ²⁾ YRITYKSEN NIMI + Y-TUNNUS
OSOITE
POSTINRO


sa harjoittaa toisen lukuun kansainvälistä tavaraliikennettä maantietä, toisen lukuun tehdyillä matkoilla tai matkojen osilla yhteisön alueella, siten kuin maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä 21 päivänä lokakuuta 2009 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1072/2009 säädettään ja tämän liikenneluvan yleisten ehtojen mukaisesti.

Tämä liikennelupa on voimassa xx.xx.xxxxx-xx.xx.xxxxx

Annettu Paikkakunta xx.xx.xxxxx
(paikka) (paikka)

Lupavalmistelija Maksu 0 €

Lupavalmistelijan allekirjoitus ja nimenselvennykset



¹⁾ Jäsenvaltioiden tunnukset: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Tšekki, (DK) Tanska, (D) Saksa, (EST) Viro, (EL) Irtari, (GR) Kreikka, (E) Espanja, (F) Ranska, (I) Italia, (CY) Kypros, (LV) Latvia, (LT) Liettua, (L) Luxemburg, (H) Unkari, (MT) Malta, (NL) Alankomaat, (A) Itävalta, (P) Puola, (P) Portugal, (RO) Romania, (SLO) Slovenia, (SK) Slovakia, (FIN) Suomi, (S) Ruotsi, (UK) Yhdistynyt kuningaskunta.
²⁾ Liikennelupavalmistajan nimi tai toimintanimi ja täydellinen osoite.
³⁾ Liikenneluvan antavan toimivaltaisen viranomaisen tai elimen allekirjoitus ja laimi.

Kuva: Malli Euroopan yhteisö – tavaraliikenneluvasta.

Seuraamukset

- Luvaton ammattimaisen liikenteen harjoittaminen.
 - Kuljetti ammattimaisesti tavaroita tiellä ilman tavaraliikennelupaa.
 - NPS 16 (10–22)

AJONEUVON MASSOISTA JA KUORMAUKSESTA

Kuorman massa

- Ajoneuvo on kuormattava siten, että mikään valmistajan määrittelemä massa tai tieliikenteen määrittelemä massa ei ylity ajettaessa.
- Mikäli kuljettajalla on rahtikirjat kuljettamastaan kuormasta, saa kuljetuksessa olevien tavaroiden painon yleensä selville niistä. Paino saattaa olla myös merkittynä kuljetettaviin yksittäisiin tavaroihin tai niiden päällä oleviin pakkausmateriaaleihin.
- Esimerkiksi, jos ajoneuvoon on lastattu 10 kpl lavoja, joissa jokaisen lavan päälle on kirjattu painoksi 500 kg. Saa kuorman massan laskemalla lavojen painon yhteen eli tällöin kuorman paino olisi 5000 kg. Muista, että kuljetettavaan tavaraan merkitty paino ei kuitenkaan aina välttämättä pidä paikkansa!
- Mahdollisen ylikuorman voit laskea laskemalla ajoneuvon/ajoneuvojen rekisteröintitodistuksessa ilmoitetun omamassan + rahtikirjoissa ilmoitetun kuorman massan ja vähentämällä siitä ajoneuvon/ajoneuvojen kokonaismassan = ylikuorman määrä.
- Mikäli epäilet ajoneuvon olevan ylikuormattu, onärkevin toimenpide kutsua paikalle poliisin vaaka-auto. Jos rahti on helposti laskettavissa aiemmin esittelemällämme tavalla, voit kirjoittaa sakon myös itse.

Seuraamus ylikuormauksesta

- Mikäli ajoneuvon todetaan olevan ylikuormattu, voidaan ajoneuvon kuljettajalle antaa liikennevirhemaksu liikenneriikkomuksesta tai jos ajoneuvo on ylikuormattu siten, että se on omiaan aiheuttamaan vaaraa liikenneturvallisuudelle, voidaan kuljettajalle antaa sakko liikenneturvallisuuden vaarantamisesta.
- Lisäksi vetoauton omistajalle voidaan määrätä ylikuormamaksu, joka määräytyy ylikuormatun kuorman määrän mukaan. Ylikuormamaksu määrätään, kun ylitys on 5 % kokonaismassasta tai 10 % akseli- tai telimassasta.

YLIKUORMAMAKSUN MÄÄRÄYTYMINEN	
Kuorman ylitys	Maksu / täydestä 100 kg
100–2000	30 euroa
2100–4000	90 euroa
4100–	120 euroa

- **Laki ylikuormasta (51/1982) 5 § (1680/2015)**
- Liikenneturvallisuuden vaarantaminen.
 - Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajana ei noudattanut ETA-valtiossa rekisteröidyn tai käyttöön otetun auton suurimmasta sallitusta massasta ja teko oli omiaan aiheuttamaan vaaraa toisen turvallisuudelle.
 - NPS 14 (10–20)

- Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajana ei noudattanut ETA-valtiossa rekisteröidyn tai käyttöön otetun perävaunun suurimmasta sallitusta massasta ja teko oli omiaan aiheuttamaan vaaraa toisen turvallisuudelle.
 - NPS 12 (10–20)

Kuorman sijoittaminen

- Tavara tulee sijoittaa kuormatilaan siten, ettei se voi vaarantaa henkilöitä, vahingoittaa omaisuutta, pudota tielle, laahata maata, pölytä häiritsevästi tai aiheuttaa tarpeetonta melua.
- Kuorma tulee sijoittaa siten, että painopiste on mahdollisimman matalalla sekä, että se on mahdollisimman lähellä ajoneuvon pituussuuntaista keskiviivaa. Lisäksi painavin rahti tulee sijoittaa kuorman alimmaiseksi ja kuorma tulee sijoittaa mahdollisuuksien mukaan tavarankuljetustilan etuseinää vasten. Jos kuorma on vaarassa pölytyä, on kuorma peitettävä.
- Kuorma ei saa ulottua sivuttaissuunnassa ajoneuvon korin/ kuormatilan ulkopuolelle ja kuorma ei saa ulottua uloimman osan ulkopuolelle enempää kuin edessä yhden metrin ja takaa kaksi metriä. Kuormatilan ulkopuolelle tulevissa kuormissa täytyy huomioida, että ne ovat asianmukaisesti merkitty. Rajoina merkinnöille on takaa yksi metri ja mikä tahansa etupuolelle tuleva kuorma.
 - **Tieliikennelaki (729/2018) 108 § (360/2020)**

Kuorman sidonta

- Kuorma täytyy varmistaa tukemalla, lukitsemisella, peittämisellä ja sitomisella tarpeen vaatiessa.
- Ajoneuvossa kuljetettava kuorma ei saa päästä liikkumaan kuormakorissa siten, että se pääsisi vaikuttamaan kuljetettavan ajoneuvon ajettavuuteen.
- Kuormakorin ollessa umpinainen katsotaan kuorma tuetuksi taka- ja sivuseinillä, jos kuorman ja seinän etäisyys on alle 10 cm.
- Kuorman sidontavälineiden nimellislujuuDET tulevat ilmi itse sidontavälineistä, joista tulee lisäksi löytyä merkintä sen valmistajasta. Kun kuorma on sidottu eteenpäin, tulee sitomisvälineen olla mahdollisimman vaakasuorassa, eikä se ilman erityistä syytä saa olla yli 60° kulmassa vaakatasosta katsottuna.
- Kappaletavaran sidonnassa on huomioitava kitkanvoima. Tämä saadaan kertomalla kappaleen paino materiaalien välisellä kitkakertoimella (taulukko kitkakertoimista). Saatu luku vähennetään kappaleen painosta, jonka jälkeen tarkastetaan sidontavälineiden riittävyys kyseiselle kappaleelle.

Kosketuspinnan materiaaliyhdistelmät	Kitkakerroin
Sahatavara	
Sahatavara – Kertopuu/vaneri	0,45
Sahatavara – Rihlattu alumiini	0,4
Sahatavara – Kutistekalvo	0,3
Sahatavara – Ruostumaton teräslevy	0,3
Höylätty puu	
Höylätty puu – Kertopuu/vaneri	0,3
Höylätty puu – Rihlattu alumiini	0,25
Höylätty puu – Ruostumaton teräslevy	0,2
Muovipalletti	
Muovipalletti – Kertopuu/vaneri	0,2
Muovipalletti – Rihlattu alumiini	0,15
Muovipalletti – Ruostumaton teräslevy	0,15
Teräs ja metalli	
Teräshäkki, teräsarkku – Kertopuu/vaneri	0,45
Teräspakkaus – Rihlattu alumiini	0,3
Teräspakkaus – Ruostumaton teräslevy	0,2
Betoni	
Karkea betoni – Sahapuinen aluspuu	0,7
Sileä betoni – Sahapuinen aluspuu	0,55
Liukuestematto	
Kumi	0,6

Taukukko kitkakertoimista.

- **Tieliikennelaki (729/2018) 109 §**
- **TRAFICOM/149639/03.04.03.00/2019**

Kuorman sijoittamisen ja sidonnan tarkastaminen

1. Tarkasta, että kuorma on sijoitettu ja sidottu edellä käsitellyn mukaisesti.
2. Mikäli havaitset puutteita, käske kuljettajaa korjaamaan puutteet ennen ajon jatkamista.
3. Tarpeen vaatiessa virheellisesti sidotusta tai sijoitetusta kuormasta voi kuljettajalle antaa huomautuksen tai määrätä sakkorangaistuksen.

Seuraamukset virheellisestä kuorman sijoittamisesta ja sidonnasta

- Liikenne rikkomus
 - Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajana ei noudattanut kuorman sijoittamista koskevia liikennesääntöjä ja liikenne rikkomus oli vähäinen.
 - Liikennevirhemaksu 140 euroa
 - Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajana ei noudattanut kuorman varmistamista koskevia liikennesääntöjä ja liikenne rikkomus oli vähäinen.
 - Liikennevirhemaksu 140 euroa

- Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajana ei noudattanut kuorman merkitsemistä koskevia liikennesääntöjä ja liikennesääntöjen rikkomus oli vähäinen.
 - Liikennevirhemaksu 140 euroa
- Liikenneturvallisuuden vaarantaminen.
 - Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajana ei noudattanut kuorman sijoittamista annettuja liikennesääntöjä ja teko oli omiaan aiheuttamaan vaaraa toisen turvallisuudelle.
 - NPS 14 (10–20)
 - Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajana ei noudattanut kuorman varmistamisesta annettuja liikennesääntöjä ja teko oli omiaan aiheuttamaan vaaraa toisen turvallisuudelle.
 - NPS 14 (10–20)
 - Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajana ei noudattanut kuorman merkitsemisestä annettuja liikennesääntöjä ja teko oli omiaan aiheuttamaan vaaraa toisen turvallisuudelle.
 - NPS 14 (10–20)

RENKAAT

- Kuorma-autojen kaikissa renkaissa urasyvyys tulee olla vähintään 1,6 mm. Talvisissa olosuhteissa vetävillä pyörillä urasyvyys tulee olla vähintään 5 mm ja muissa pyörissä vähintään 3 mm.
- Mikäli renkaan kulutuspinnassa on irtoamisen merkkejä tai renkaan kyljessä on viiltoja/vaurioita, joista renkaan kudospinta on näkyvässä, tulee rengas vaihtaa ennen ajon jatkamista.
 - **Tieliikennelaki (729/2018) 104 §, 105 §**

Seuraamukset

- Liikennevirhe
 - Kuorma-auton kuljettajana ajoi talvirenkaiden käyttöpakon aikana kuorma-autoa, jonka vetävillä akseleilla olevien talvirenkaiden kulutuspinnan pääurien syvyys oli alle 5,0 millimetriä.
 - Liikennevirhemaksu 100 euroa
 - Kuorma-auton kuljettajana ajoi talvirenkaiden käyttöpakon aikana kuorma-autoa, jonka muilla kuin vetävillä akseleilla olevien talvirenkaiden kulutuspinnan pääurien syvyys oli alle 3,0 millimetriä.
 - Liikennevirhemaksu 100 euroa
 - Kuorma-auton kuljettajana hinasi kuorma-autolla talvirenkaiden käyttöpakon aikana perävaunua, jonka talvirenkaiden kulutuspinnan pääurien syvyys oli alle 3,0 millimetriä.
 - Liikennevirhemaksu 100 euroa
- Liikenneturvallisuuden vaarantaminen.
 - Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajana käytti liikenteessä ajoneuvoa, jonka renkaiden kulutuspinnan pääurat olivat liikennesääntöjen vastaiset ja teko oli omiaan aiheuttamaan vaaraa toisen turvallisuudelle.
 - NPS 12 (10–20)